

英國의 Pound 貨平價切下와

우리 나라의 타이어 輸出

鮮 于 榮 一

- 一. 序
 二. 우리나라의 타이어 輸出에 미치는 影響
 1. 概 觀
 2. 日 本
 3. 美 國
 4. 香 港
 5. 泰 國

一. 序

英國은 지난 11月 18日(韓國時間 19日)을 期하여 Pound 貨의 平價切下를 斷行하여 Pound 貨의 價値를 14.3% 引下(£1 = \$2.80 → £1 = \$2.40) 하는 同時에 英蘭銀行의 公定割引率을 年 8%로 引上함으로써 世界의 經濟界를 놀라게 하였다.

이러한 英國의 平價切下는 連鎖反應을 일으켜 香港, 濠洲, 뉴질랜드, 싱가포르, 실론, 파키스탄, 아일랜드, 이스라엘, 바하마, 차드, 기아나, 브라자빌콩고, 스페인, 버뮤다, 다호메이, 덴마크, 말타, 말라위, 말레이시아, 모리샤스, 버어마, 사이프러스, 피지, 오르단, 유고, 감비아, 잠비아 등 英聯邦諸國 및 其他諸國이 繼續적으로 平價切下를 斷行하였으며 이에 따라 캐나다, 印度, 日本, 스웨덴, 美國, 佛蘭西, 伊太利, 西獨 등 諸國이 公定割引率을 引上하였다.

이러한 Pound 貨의 平價切下는 先進國, 後進國을 莫論하고 國際經濟에 一大打擊을 주고 있으며, 特히 後進國이 받을 打擊은 더욱 클 것으로

보인다. 우리 나라도 後進國으로서 平價切下의 打擊과 影響이 클 것으로 豫測되는 바 다음에 平價切下로 因하여 우리 나라 經濟가 받을 影響 가운데서 우리 나라의 商品輸出 그중 特히 타이어 輸出이 받을 影響을 보기로 한다. 다만 다음의 影響分析은 他與件의 不變을 假定하는 경우의 統計分析임을 밝혀두며, 우리 나라의 商品輸出이 입을 具體的 影響은 商品에 따라 다른 것임을 指摘하여 둔다. 예컨대 우리 나라의 輸出比重이 큰 商品과 價格彈性이 큰 商品이 입을 影響은 그렇지 않은 商品보다 훨씬 더 클 것이다.

그리고 統計上에서 스텔링지역이라고 한 것은 主로 平價切下를 한 英聯邦諸國을 말하지만 반드시 그런 것은 아니고 平價切下를 하지 않은 英聯邦諸國 및 英聯邦이 아닌 國家로서 平價切下를 한 國家(예컨대 濠洲)도 包含하여 말한다.

平價切下를 하지 않은 英聯邦諸國을 스텔링지역에 포함시켜 平價切下로 因한 영향고찰을 하는 것은 비록 平價切下는 하지 않았지만 諸國家의 對外決濟手段이 「파운드」 임으로 結果적으로 平價切下를 한 英聯邦諸國과 同一平面에서 볼 수 있기 때문이다.

二. 우리나라의 타이어 輸出에 미치는 影響

1. 概觀

우리나라의 타이어 輸出이 입을 具體的인 영향

의 振幅을 考察하기 前에 먼저 타이어를 비롯한 모든 商品輸出이 입을 一般的 影響을 보기로 한다.

첫째, Pound 貨 平價切下로 因하여 Pound 貨表示 未決濟 B/L 決濟에 따른 輸出業者의 損失과 既開設의 輸出履行에 따른 輸出業者의 損失이 다를 것은 勿論이다.

그러나 보다 重要的 것은 平價切下로 因하여 英聯邦諸國 및 其他 스텔링地域의 國際競爭이 強化되어 그들은 輸入抑制과 더불어 輸出이 急激히 增大伸張될 수 있는 要地가 마련되어 있다는 것이다.

이에 따라서,

① 우리 나라의 輸出先의 對스텔링地域輸入이 促進되어 우리 나라의 輸出이 그만큼 不利하게 되었으며,

② 우리 나라는 스텔링지역과의 輸出競爭上 不利하게 되었고,

③ 日本, 美國 등 非스텔링지역인 先進諸國등이 緊縮政策으로 輸入이 줄어들게 되어 結果적으로 우리 나라 輸出은 影響을 입게 되었고,

④ 스텔링地域相互間의 交易이 有利하게 됨으로서 日本, 西獨, 美國 등의 對스텔링地域進出이 그만큼 打擊을 받게 되었고, 그리하여 進出攻勢가 스텔링지역아닌 東南亞, 아프리카, 美洲의 各國으로 轉向하게 되어 國際競爭은 加一層 熾熱을 極하게 되었다.

以上과 같이 平價切下의 影響은 스텔링地域國家는 勿論, 其外 國家의 貿易에도 直接的으로나 間接的으로 重且大하게 波汲되어 가지가지의 貿易轉換 効果와 貿易創造效果가 相互交錯하게 되었으며 이러한 相互交錯가운데서 世界의 貿易은 새로운 陳痛을 겪게 되었다.

이러한 平價切下의 影響이 우리 나라 商品 輸出의 경우에도 그대로 妥當한 것은 勿論이며, 그리하여 우리 나라의 商品輸出市場은 輸出對象面

에서 뿐만 아니라 輸出競爭面에 있어서도 적지 않은 影響을 입게 되었다.

前述한 바와 같이 平價切下의 影響은 全世界的인 것이므로, 論理上으로 말한다면 世界全國家를 對象으로 그 影響을 分析하여 우리 나라 輸出에 波汲效果를 찾아야 하겠으나, 資料, 時間 및 紙面關係上, 우리 나라의 主要輸出對象國 및 主要輸出競爭國인 나라를 몇個 選定하여 平價切下로 因하여 우리 나라의 타이어 輸出이 입을 影響의 패턴을 윤곽지어 보기로 한다.

事實 우리 나라의 타이어 輸出은 <表 1>에서 볼 수 있는 바와 같이 이 130萬弗台로서 다른 品目에 比하여 그 額數가 적은 便이고 더욱이 對스텔링지역 輸出은 195千弗로서 總輸出上 15% 程度이지만, 우리 나라의 타이어 生産은 輸出 需要를 찾아 好調의 伸張을 보이고 있는 데다가 海外市場 開拓如何에 따라서는 現在보다 훨씬 더 많이 나갈 수 있는 輸出 展望이 밝은 品目的 하나이므로 다음의 影響 分析은 現在의 우리 나라의 타이어 輸出이 받을 打擊 및 앞으로 市場開拓하는데 있어서 부딪칠 難關을 提示하여 줄 수 있을 것이라는 意味에서 本稿가 타이어 輸出業者 諸賢의 참고가 된다면 多幸이라 하겠다.

우리 나라의 타이어 및 튜우브 輸出

<表 1> (單位: 千美弗)

國 別	1965	1966
總 計	982	1,355
스텔링지역計	141	195
英 國	11	8
香 港	3	3
파 키 스 탄	—	—
버 어 마	58	47
南 阿	32	—
캐 나 다	—	—
말 레 이 시 아	13	—
濠 洲	—	4
이 란	16	—
실 른	—	—
수 단	—	5

나 이 제 리 아	—	18
요 르 단	19	92
모 리 샤 스	5	6
탄 카 니 카	—	2
泰 國	712	943
越 南	14	5
美 國	34	97
아세아洲其他	—	29
이 락	29	37
필 립 핀	10	1
파 라 과 이	4	4
자 마 이 카	—	10
베 네 주 엘 라	—	4
佛 蘭 西	13	—
쿠 웨 이 트	0	12
알 젠 틴	—	5
캄 보 디 아	—	7
그 리 스	5	—
이 디 오피 아	—	17
에 과 들	—	1
其 他	5	—

資料：外換統計月報

2. 日 本

가. 輸 出

日本은 世界有數의 타이어 및 튜우브의 生産 및 輸出國으로서 우리 나라의 타이어 및 튜우브輸出上 最大의 競爭國中的 하나이다.

66年의 경우 日本의 自動車타이어 總輸出額은 23,651,314千圓이며 그중 對스틸링지역 수출은 5,651,583千圓으로서 25%를 占하였다. <表 2-1 參照>. 따라서 平價切下로 因하여 最大 25%의 輸出減少를 볼 수 있게 되었고 그 減少分은 餘他地域에 向함으로써 그만큼 輸出競爭을 熾熱하게 할 것이다. 個別國家로는 사우디아라비아와 濠洲에 對한 打擊이 제일 크다.

以上과 같은 論理는 다른 타이어 및 튜우브의 경우에도 妥當하다. 各品種別로 살펴보면 다음과 같다(66年度의 경우).

自轉車 타이어의 경우에 總額 2,197,785千圓中 對스틸링지역 輸出은 千圓(年)이므로 減 輸出이 減少될 것은 15% 程度이나 타격이 큰 個別國

家는 호주, 나이제리아 等이다<表 2-2 參照>.

其他 타이어 輸出은 總 78,114千圓이며, 그 중 對 스틸링지역 수출이 16,161千圓으로서 20.5% 輸出이 減少될 것이다. 打擊이 큰 國家는 香港, 濠洲이다. <表 2-3 參照>.

自動車用 인너튜우브 輸出은 總額 1,952,575千圓中 對스틸링地域 輸出이 619,183千圓이므로 輸出減少分은 31.6%로서 比較的 높은 便이며 打擊이 큰 國家는 사우디아라비아(197,178千圓), 파키스탄(39,536千圓), 버머마(38,904千圓) 等이다<表 2-4 參照>

自轉車用 인너튜우브 輸出은 總594,842千圓中 對스틸링지역 輸出이 49,741千圓이므로 輸出減少分은 8.4%程度이며 영향이 큰 國家는 濠洲(21,224千圓), 나이제리아(8,363千圓), 南阿(5,540千圓) 等이다<表 2-5 參照>.

其他 인너튜우브 輸出은 總額 22,126千圓이며 그중 對스틸링지역 輸出이 3,290千圓이므로 輸出減少分은 14%程度이고 영향이 큰 國家는 사우디아라비아(1,197千圓), 인도(471千圓), 香港(476千圓) 等이다<表 2-6 參照>.

以上 要컨데 日本 타이어 對스틸링지역 수출이 입을 減少額은 平均 約 20%程度이다.

나. 輸 入

以上과 같이 日本은 타이어 및 튜우브의 輸出國이므로 타이어 및 튜우브 輸入量은 적은 便이나 每年 수입은 伸장되고 있다.

아직까지 日本에 타이어 및 튜우브를 輸出한 實績이 없고 앞으로는 日本의 對스틸링지역 輸入이 促進될 것이므로 우리에게는 더욱 不利해진 것이다.

自動車 타이어 輸入의 경우를 보면 65년에는 總額 86,933千圓中 對스틸링지역 輸入이 26,915千圓으로서 約 31%는 占하였었다. 그런데 66년에 들어와서는 總輸入額이 201,134千圓으로 急增하였고 이에 따라 對스틸링지역 輸入도 34,287

千圓으로 늘어났다(17%程度). 따라서 우리나라의 타이어 對日輸出은 그만큼 不利하게 되었다. 이를 國家別로 보면 對英輸入이 제일 크고 다음이 濠洲이다<表 2-7 參照>.

航空機 타이어의 경우엔 65年の 경우 總輸入이 136,084千圓中 對스틸링지역 輸入이 3,284千圓이었으나 66년에 들어와서는 總輸入額이 52,390千圓으로 激增함과 동시에 對스틸링지역 輸入이 4,650千圓으로 늘어났다(9%程度). 對香港 輸入이 제일 크다(4,537千圓). 따라서 앞으로 航空機 타이어 對日輸出의 경우에도 多少 영향을 받을 것으로 보인다<表 2-8 參照>.

其他 타이어 輸入은 66年の 경우 總額 10,980千圓中 對스틸링지역 輸入이 233千圓으로서 2% 内外이므로 이 경우엔 對日輸出에 別로 영향이 없을 것이다<表 2-9 參照>.

다음 自動車 인너튜우브의 輸入을 보건데 65年에 總 7,822千圓中 對스틸링지역 輸入이 6,286千圓였으나 66년에 들어와서는 總輸入額은 11,217千圓으로 늘어났으나 對스틸링지역의 輸入은 2,841千圓으로 激減되었다. 主輸入國은 英國이다(2,500千圓). 그러나 比重은 亦是 25%程度되므로 이 경우에도 對日輸出上 그 영향을 無視할 수 없을 것이다<表 2-10 參照>.

航空機用 인너튜우브 輸入額은 65年에 11,512千圓이며 그중 對스틸링지역 輸入이 74千圓이었으나 66년에는 總輸入額이 776千圓으로 激減되었으나 對스틸링地域 輸入은 늘어나 158千圓으로 되었다. 그 比重은 20.3%쯤 되므로 亦是 이경우에도 對日輸出上 그로 인한 영향은 고려의 여지가 있다<表 2-11 參照>.

其他 인너튜우브의 輸入은 65年에 總輸入額 1,515千圓中 對스틸링지역 輸入이 583千圓이었으나 66년에는 總輸入額도 2,209千圓으로 늘어났다. 同時에 對스틸링지역 輸入도 1,806千圓으로 急增되었다(81%程度). 따라서 이 경우엔 그영

향은 우리나라의 對日 수출상 거의 絶對的이다.

以上 要컨데 日本의 타이어 및 튜우브의 對스틸링지역 輸入은 總輸入中 25.7%程度이므로 우리나라의 對日輸出上 그로 인한 영향은 輕視할 수 없을 것이다.

自動車 타이어 輸出

<表 2-1>

(單位: 千圓)

國 別	1965	1966
總 計	27,372,267	23,051,314
스틸링지역計	7,245,716	5,861,583
英 國	8,394	206,076
香 港	618,604	145,014
싱 가 폴	225,525	121,309
말레이시아	49,342	65,686
버 어 마	1,311,921	542,005
印 度	9,815	4,769
파 키 스 탄	557,954	526,513
실 룬	582,566	401,129
요 르 단	302,404	369,786
덴 마 크	183,493	84,727
아 일 랜 드	1,744	3,459
유 고	245,487	286,912
사이프러스	34,286	30,634
南 阿	217,403	22,103
말 라 위	180	5,037
잠 비 아	128,007	195,692
濠 洲	1,090,548	977,384
뉴 질 랜 드	78,370	116,794
바 레 인	54	—
사 우 디 아	1,345,438	1,889,700
아 라 비 아	300,241	273,052
아 이스 랜 드	632	16,073
온 듀 라 스	15,938	12,855
시에라레온	6,001	10,007
말 타	52,324	7,352
자 마 이 카	—	13,218
기 아 나	141,598	82,793
이 집 트	264,964	316,079
수 단	2,697	19,366
가 나	26,877	22,194
나이제리아	555	1,990
브라자빌콩고	70,643	40
켄 야	1,969	47
우 간 다	16,542	46,798
탄 자 니 아	3,258	2,067
로 데 시 아		

資料: 日本貿易月表

自轉車 타이어 輸出

<表 2-2> (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	2,229,057	2,197,785
스털링지역計	348,460	220,684
英 國	430	407
香 港	5,982	2,896
싱 가 폴	21,121	17,334
말 레이시 아	10,467	20,706
버 어 마	71,654	789
印 度	9,749	2,358
파 키 스 탄	281	1,976
실 론	1,279	1,865
이 스 라 엘	—	109
요 르 단	1,557	1,618
유 고	—	17,811
南 阿	7,846	9,468
말 라 위	7,734	31,440
잠 비 아	6,187	10,566
濠 洲	22,685	45,455
뉴 질 렌 드	1,214	718
사이프러스	—	168
아이스랜드	3,420	1,598
영령혼듀라스	314	857
수 단	1,947	1,529
시에라레온	—	117
다 초 메 이	—	226
나 이 제 리 아	131,134	39,596
켄 야	812	3,169
탄 자 니 아	5,086	1,885
로 데 시 아	737	1,028
사 우 디 아	4,425	3,398
아 라 비 아	—	—
자 마 이 카	28,314	—
우 간 다	1,165	—

資料：前同

其他 타이어 輸出

<表 2-3> (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	52,919	78,114
스털링지역計	31,116	16,161
英 國	—	306
香 港	11,953	11,638
싱 가 폴	181	453
말 레이시 아	—	536
버 어 마	—	161
印 度	—	77

파 키 스 탄	—	272
사 우 디 아	—	115
아 라 비 아	—	87
南 阿	130	533
잠 비 아	—	96
濠 洲	241	1,888
유 고	18,431	—
자 마 이 카	180	—

資料：前同

自動車用 인너튜브브 輸出

<表 2-4> (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	1,789,325	1,952,575
스털링지역計	553,360	619,183
英 國	1,346	6,125
香 港	17,452	21,842
싱 가 폴	13,607	5,144
말 레이시 아	295	1,760
버 어 마	112,426	38,904
印 度	977	1,301
파 키 스 탄	34,352	39,536
실 론	29,900	28,814
사 우 디 아	147,494	197,178
아 라 비 아	23,558	30,997
요 르 단	22,253	20,206
아 이스랜드	10,194	5,633
덴 마 크	193	851
아 일 랜 드	414	1,722
말 타	17,777	13,172
유 고	2,412	2,877
사이프러스	83	1,369
영령혼듀라스	2,039	—
자 마 이 카	16,938	9,905
이 집 트	33,577	33,451
수 단	2,420	1,439
시에라레온	51	1,603
가 나	4,220	2,888
나 이 제 리 아	53	126
브라자빌콩고	303	41
우 간 다	1,871	4,396
탄 자 니 아	363	82
로 데 시 아	2,087	1,806
南 阿	48	371
말 라 위	6,632	10,308
잠 비 아	40,635	33,834
濠 洲	785	1,512
뉴 질 렌 드	142	—
감 비 아	0,463	—
켄 야	—	—

資料：前同

自轉車用 인너튜우브 輸出

〈表 2-5〉 (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	554,108	594,842
스털링지역計	69,340	49,741
英 國	144	—
香 港	270	1,054
싱 가 폴	6,824	2,270
말레이시아	516	43
버 어 마	21,790	185
印 度	605	435
파 키 스 탄	79	634
실사 우 론 디 아	436	644
아 라 비 아	4,834	4,314
이 스 라 엘	—	72
요 르 단	660	413
아이스랜드	691	675
사이프러스	—	84
영령혼두라스	215	166
수 단	646	171
시에라레온	522	365
나이제리아	3,922	8,363
탄 자 니 아	1,901	111
南 阿	3,108	5,540
말 라 위	443	1,240
잠 비 아	868	1,671
濠 洲	8,396	21,224
뉴 질 랜 드	304	62
자 마 이 카	11,979	—
우 간 다	227	—

資料：前同

其他 인너튜우브 輸出

〈表 2-6〉 (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	23,691	22,126
스털링지역計	4,680	3,290
英 國	—	70
香 港	—	467
싱 가 폴	763	103
버 어 마	802	50
印 度	—	471
파 키 스 탄	379	297
실사 우 론 디 아	—	68
아 라 비 아	732	1,197
나 이 제 리 아	657	227
南 阿	63	53

잠 비 아	—	120
濠 洲	319	167
말레이시아	343	—
뉴 질 랜 드	47	—
우 고	575	—

資料：前同

自動車用 타이어 輸入

〈表 2-7〉 (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	86,933	201,134
스털링지역計	26,915	34,287
英 國	26,703	34,116
濠 洲	164	133
말레이시아	—	38
南 阿	48	—

資料：前同

航空機用 타이어 輸入

〈表 2-8〉 (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	136,084	52,390
스털링지역計	3,284	4,650
英 國	3,284	113
香 港	—	4,537

資料：前同

其他 타이어 輸入

〈表 2-9〉 (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	11,164	10,980
스털링지역計	—	223
英 國	—	233

資料：前同

自動車用 인너튜우브 輸入

〈表 2-10〉 (單位：千圓)

國 別	1965	1966
總 計	7,822	11,217
스털링지역計	6,286	2,841
英 國	6,286	2,500
파 키 스 탄	—	341

資料：前同

航空機用 인너튜우브 輸入

〈表 2-11〉 (單位: 千圓)

國 別	1965	1966
總 計	11,512	776
스털링지역計	74	158
英 國	74	158

資料: 前同

其他 인너튜우브 輸入

〈表 2-12〉 (單位: 千圓)

國 別	1965	1966
總 計	1,515	2,209
스털링지역計	583	1,806
英 國	583	1,806

資料: 前同

3. 美國

가. 輸 出

周知하는 바와 같이 自動車의 王國인 美國은 많은 額數의 타이어 및 튜우브를 輸出하고 있다. 따라서 美國은 우리 나라의 타이어 輸出上 日本 못지않게 強大한 競爭國이 되고 있다.

美國의 타이어 및 튜우브 輸出도 平價切下로 因하여 對스털링地域 輸出의 경우 영향을 받게 되었으며, 이러한 영향은 그만큼 他地域에의 輸出 競爭力을 더 強化시키는 契機가 되어 結果적으로 우리 나라의 타이어 輸出에 영향을 주게 될 것이다.

먼저 乘用車 및 모우터 사이클 타이어 輸出의 경우를 보건데 總輸出額은 65년의 16,442,035 弗에서 66년에는 15,674,463 弗로 줄어들었으며 이에 따라 對스털링地域 輸出도 65년의 2,086,800 弗에서 66년에는 1,583,901 弗로 줄어들었다.

그러나 對스털링地域 輸出 比重은 20%를 上廻하고 있으므로 美國이 받을 영향도 아주 가벼운 것은 아니다. 영향이 큰 國家는 濠洲(527,505 弗), 英國(430,621 弗), 사우디아라비아(139,642 弗) 등

의 順이다〈表 3-1 參照〉

다음 트럭 및 버스 타이어 輸出을 보면 亦是 65년에는 26,563,112 弗이던 것이 66년에는 22,278,245 弗로 줄어들었고 이에 따라 對스털링地域 輸出도 65년에는 3,681,772 弗이던 것이 66년에는 2,484,233 弗로 減少되었으며 그 比重은 11%이다. 따라서 이 경우에도 美國이 받은 영향은 아주 輕視할 것은 못된다.

영향을 많이 받는 國家는 혼두라스(693,119 弗) 사우디아라비아(277,272 弗), 濠洲(273,039 弗) 등의 順이다〈表 3-2 參照〉.

航空機 타이어 輸出은 65년에 6,251,630 弗이던 것이 66년에는 6,640,258 弗로 되어 조금 늘어났으나 對스털링지역 輸出은 65년의 1,478,037 弗에서 66년에는 1,129,040 弗로 되어 조금 줄어들었고 그 比重은 約 17%나 되어 航空機 타이어 輸出이 받을 영향은 前述한 승용차, 모우터사이클, 트럭, 버스 등의 경우보다 훨씬 크다.

영향이 큰 國家는 덴마크(230,729 弗), 濠洲(147,854 弗), 美國(183,644 弗) 등의 順이다〈表 3-3 參照〉.

트랙타이어 輸出은 減少傾向에 있어서 65년에는 5,817,812 弗이던 것이 66년에는 5,608,232 弗로 약간 줄어들었다. 그중 對스털링地域 輸出도 이에 따라서 大幅減少되어 65년에는 1,171,296 弗이던 것이 66년에는 525,110 弗로 激減되었으며 그 比重은 9.3%이므로 다른 타이어 輸出의 경우보다 는 영향이 약간 적은 편이다.

영향이 큰 國家는 혼두라스(66,439 弗), 英國(66,182 弗), 스페인(56,164 弗) 등의 順이다〈表 3-4 參照〉.

오프더하이웨이(Off-the-highway) 타이어 輸出도 조금씩 줄어들고 있다. 即, 65년에는 23,195,529 弗이었으나 66년에는 22,661,127 弗이 되었다. 이에 따라 對스털링地域 輸出도 줄어들어 65년에는 7,485,583 弗이던 것이 66년에는 6,515,979 弗

로 줄어들었고 그 比重은 約 29%나 된다. 따라서 오프더하이웨이 타이어 輸出은 各種 타이어 輸出中 가장 큰 打擊을 받을 것으로 보인다. 영향이 큰 國家는 濠洲(1,202,034弗), 사우디아라비아(298,794弗), 英國(295,426弗) 등의 順이다(表 3-5 參照).

其他 타이어 輸出은 漸減趨勢에 있다. 即, 65年엔 3,493,641弗이던 것이 66년에는 2,094,895弗로 줄어들었다. 이에 따라서 對스틸링地域輸出은 65年엔 594,912弗이던 것이 66년에는 539,614弗로 약간 줄어들었고 그 比重은 約 26%로서 오프더하이웨이 타이어 다음으로 영향이 크다. 영향이 特히 큰 國家는 英國(197,799弗), 南阿(133,276弗), 濠洲(109,915弗) 등의 順이다 (表 3-6 參照).

끝으로 튜우브의 輸出을 보건데 亦是 조금씩 줄어들고 있어 65년에는 3,813,421弗이던 것이 66년에는 3,658,591弗이 되었으며, 그중 對스틸링지역 輸出은 더욱 激減되어 65년의 670,858弗에서 66년에는 373,443弗로 되었고 그 比重은 10.2%를 조금 넘고 있다. 따라서 튜우브 輸出이 받는 영향은 그리 큰 便은 못된다. 영향이 큰 國家는 사우디아라비아(86,145弗), 濠洲(69,505弗), 혼듀라스(51,956弗) 등의 順이다(表 3-7 參照).

以上 요컨데 美國의 타이어 및 튜우브 輸出이 對스틸링지역의 경우 입는 영향은 平均 16% 內外로서 決코 만만치 않은 영향이라 하겠다.

나. 輸 入

前述한 바와 같이 美國은 타이어 및 튜우브의 輸出을 많이 하지만 輸入하는 額數도 決코 적은 것이 아니다.

平價切下로 因하여 그 輸入先을 보다 유리한 地域인 스틸링지역으로 轉換시킨다면 우리 나라의 對美輸出은 그만큼 打擊을 받을 것은 뻔한 노릇이다.

그러면 어느 程度 打擊을 받을 것인가? 美國의 타이어 輸入 狀況을 보건데 漸增趨勢에 있는 바 65년에는 40,069,387弗이던 것이 66년에는 55,746,897弗로 늘어났고 이에 따라 對스틸링地域 輸入도 65년에는 2,114,637弗이던 것이 66년에는 3,373,883弗로 되어 好調의 伸張을 보였다. 對스틸링지역 輸入 比重은 約 6% 程度로서 그렇게 大端한 것은 못되나 우리 나라로서는 그정도라도 輕視할 수 없는 영향이라 하겠다. 영향이 큰 國家는 英國(2,985,241弗)을 필두로 스페인(262,202弗), 濠洲(43,207弗) 등의 順이다(表 3-8 參照).

다음 튜우브의 輸入 狀況을 보아도 亦是 每年 늘어나는 趨勢에 있어 65년에는 5,607,046弗이던 것이 66년에는 5,826,105弗로 增加되었다. 그러나 對스틸링지역 輸入은 이와는 반대로 오히려 줄어들어 65년에는 118,959弗이던 것이 66년에는 83,753弗로 大幅 줄어들었다.

對스틸링지역 輸入 比重은 約 1.5% 程度이다(66年度). 따라서 튜우브 輸入의 경우에도 輸入先의 對스틸링地域에로의 轉換比重이 微微하여 우리 나라가 입을 영향은 別로 問題視할 것은 못된다(表 3-9 參照).

승용차 및 모우터사이클 타이어 輸出
<表 3-1> (單位: 弗)

國 別	1965	1966
總 計	16,442,035	15,674,463
스틸링지역計	2,086,800	1,583,901
英 國	857,094	430,621
덴 마 크	214,341	83,082
스 페 인	—	23,658
이 스 라 엘	37,576	13,331
요 르 단	74,560	24,197
파 키 스 탄	150,181	40,201
香 港	51,851	30,371
濠 洲	976,834	527,505
南 阿	26,874	38,178
사 우	217,971	139,642
아 라	60,960	35,504
비 디		
나 가		
혼 듀 라 스	76,859	93,965

자 마 이 카	48,635	37,397
아 이 스 랜 드	50,477	49,707
켄 야	—	16,992
나 이 제 리 아	13,887	—

資料 : US Export of merchandise for consumption

파 키 스 탄	12,541	70,495
香 港	71,273	74,872
濠 洲	297,201	147,854
뉴 질 랜 드	153,125	100,734
南 阿	—	16,947
잡 비 아	—	105,966
인 도	13,191	—
혼 듀 라 스	16,385	22,557
자 마 이 카	43,268	39,010
아 이 스 랜 드	—	17,576
사 우 디 아	—	27,190
아 라 비 아	100,625	—

資料 : 前同

트럭 및 버스 타이어 輸出

〈表 3-2〉 (單位 : 弗)

國 別	1965	1966
總 計	26,563,112	22,278,245
스털링지역計	3,681,772	2,484,233
英 國	887,417	256,166
덴 마 크	47,342	18,161
스 페 인	12,755	26,768
이 스 라 엘	15,191	14,184
요 르 단	186,922	63,039
파 키 스 탄	515,857	212,833
말 레 이 시 아	18,817	19,888
香 港	21,733	24,154
濠 洲	682,375	273,039
뉴 질 랜 드	138,842	114,820
南 阿	61,733	35,642
인 도	12,383	—
실 론	19,437	—
혼 듀 라 스	507,770	693,119
자 마 이 카	130,864	107,799
기 아 나	—	22,355
아 이 스 랜 드	67,759	68,887
사 우 디 아	171,359	277,272
아 라 비 아	22,112	15,494
수 단	66,607	154,957
가 나	24,012	17,041
우 간 다	39,335	98,021
켄 야	63,537	—
이 집 트	27,554	—
나 이 제 리 아	—	—

資料 : 前同

트럭 타이어 輸出

〈表 3-4〉 (單位 : 弗)

國 別	1965	1966
總 計	5,817,812	5,608,232
스털링지역計	1,171,296	525,110
英 國	54,884	66,182
덴 마 크	22,128	70,874
아 일 랜 드	—	14,170
스 페 인	15,459	56,164
이 스 라 엘	80,428	17,779
요 르 단	23,000	12,241
濠 洲	197,296	60,742
뉴 질 랜 드	30,137	33,206
南 阿	47,857	20,193
유 고	434,585	—
파 키 스 탄	18,390	—
혼 듀 라 스	73,319	66,439
자 마 이 카	42,705	35,764
사 우 디 아	14,495	22,464
아 라 비 아	103,438	13,301
가 나	13,175	35,586
켄 야	—	—

資料 : 前同

항공기 타이어 輸出 狀況

〈表 3-3〉 (單位 : 弗)

國 別	1965	1966
總 計	6,251,630	6,640,258
스털링지역計	1,478,037	1,129,040
英 國	148,321	183,644
덴 마 크	494,968	230,729
아 일 랜 드	27,098	45,328
바 레 인	68,295	34,660
이 스 라 엘	31,746	51,473

오프더하이웨이 타이어 輸出

〈表 3-5〉 (單位 : 弗)

國 別	1965	1966
總 計	23,195,529	22,661,127
스털링지역計	7,485,583	6,515,878
英 國	—	295,426
이 스 라 엘	395,694	208,058
스 페 인	26,271	12,093
혼 듀 라 스	90,875	119,415
이 집 트	95,747	—

자 마 이 카	321,370	287,863
기 아 나	—	22,355
아 이 스 랜 드	15,914	14,885
덴 마 크	—	60,221
요 르 단	70,815	152,295
아 라 비 아	477,434	298,794
아 일 랜 드	—	16,298
사 이 프 러 스	—	13,612
인 도	74,418	53,757
파 키 스 탄	2,516,683	2,601,353
유 고	36,932	—
시 에 라 페 온	14,587	—
로 데 시 아	—	12,269
남 아	781,541	402,389
실 론	17,444	16,837
말 테 이 시 아	224,101	23,280
싱 가 폴	—	98,123
홍 콩	16,366	23,763
호 주	1,594,966	1,202,034
뉴 질 랜 드	338,099	250,827
수 단	37,354	27,106
가 나	198,379	77,964
나 이 제 리 아	107,904	77,066
켄 야	33,499	81,239
탄 자 니 아	—	14,131
잡 비 아	—	53,526

資料：前同

其他 타이어 輸出

<表 3-6> (單位：弗)

國 別	1965	1966
總 計	3,493,641	2,094,895
스털링지역計	594,912	539,614
英 國	104,999	197,799
덴 마 크	25,236	12,347
호 주	157,689	109,915
뉴 질 랜 드	61,625	38,158
남 아	150,463	133,276
아 라 비 아	40,300	25,196
파 키 스 탄	—	22,923
혼 듀 라 스	35,044	—
인 도	16,556	—

資料：前同

튜우브 輸出

<表 3-7> (單位：弗)

國 別	1965	1966
總 計	3,813,421	3,658,591
스털링지역計	670,858	373,443

英 國	129,287	50,514
이 스 라 엘	19,878	16,536
요 르 단	16,038	15,776
호 주	77,759	69,505
뉴 질 랜 드	13,375	14,791
南 阿	21,664	32,701
덴 마 크	12,865	—
유 고	52,991	—
파 키 스 탄	66,480	—
실 론	13,970	—
혼 듀 라 스	53,425	51,956
자 마 이 카	24,192	39,516

資料：前同

타이어 輸入

<表 3-8> (單位：弗)

國 別	1965	1966
總 計	40,069,387	55,746,897
스털링지역計	2,114,637	3,373,883
英 國	2,036,772	2,985,241
印 度	29,264	31,078
南 阿	946	24,042
아 일 랜 드	20,447	19,719
스 페 인	2,110	—
濠 洲	17,216	43,207
뉴 질 랜 드	—	697
나 이 제 리 아	—	1,336
香 港	6,245	582
파 키 스 탄	1,327	—
말 테 이 시 아	320	—
스 페 인	—	262,202
이 스 라 엘	—	3,368
덴 마 크	—	1,075

資料：US Import of merchandise for consumption

튜우브 輸入

<表 3-9> (單位：弗)

國 別	1965	1966
總 計	5,007,046	5,826,105
스털링지역計	118,989	83,752
英 國	110,771	90,723
印 度	—	1,801
南 阿	—	1,228
香 港	7,828	—
스 페 인	390	—

資料：前同

4. 香 港

가. 輸 出

香港의 타이어 및 튜우브 輸出은 國內 生産에 依한 輸出이 아니라 再輸出이지만 香港은 타이어 및 튜우브를 비롯한 經之變製品 輸出에 있어서 우리 나라에 對하여 가장 強力한 競爭國이일 뿐만 아니라, 今般에 英國과 더불어 平價切下를 斷行한 英國의 屬領이므로 香港의 타이어 및 튜우브 輸出이 平價切下로 因하여 우리 나라 타이어 輸出에 미칠 影響은 위에서 高찰한 日本이나 美國, 그리고 다음에 高찰할 泰國의 경우와는 또 달리 重大하다.

왜냐하면 香港은 平價切下로 因하여 強化된 強力한 國際競爭力을 가지고 스틸링지역 국가에 對하여서는 勿論, 非스틸링지역 국가에는 積極的으로 침투하여 들어갈 수있게 되었기 때문이다. 이와 같이 본다면 香港의 타이어 및 튜우브 輸出은 우리 나라에 關하여 경쟁상의 影響을 미친다고 하여도 過言이 아닐 것이다.

그러므로 여기에서 우리가 알아야 할 것은 輸出規模인 것이다.

먼저 乘用車 타이어의 輸出을 보건데 每年 急増하고 있다. 即, 65년에는 198,248 HK弗이던 것이 66년에는 299,508 HK弗로 늘어났다. 그중 스틸링지역 輸出을 보면 65년에는 13,541 HK弗로서 微微하였으나, 66년에는 279,957 HK弗로 急激히 늘어났다. 66年度の 경우 對스틸링지역 輸出 比重은 93%나 되어 거의 絶對的이다. 따라서 其他 非스틸링지역에 對한 輸出比重은 7%程度임은 勿論이다<表 4-1 參照>.

트럭 타이어 輸出은 승용차 타이어의 경우와는 달리 현저히 줄어들고 있다. 即, 65년에는 653,294 HK弗이던 것이 66년에는 206,659 HK弗로 急減하였다. 이중 對스틸링지역 輸出은 65년에는 10,318 HK弗이었으며, 66년에는 약간 줄어들

어 9,312 HK弗이었다. 66年の 경우 對스틸링지역 輸出 比重은 4%가 조금 넘는다. 따라서 非스틸링지역 輸出 比重은 95%를 上廻하는 結果가 된다<表 4-2 參照>.

모우터사이클 타이어의 輸出은 好調의 伸張率을 보이고 있다. 即, 65년에는 40,133 HK弗이던 것이 65년에는 128,756 HK弗로 大幅 增加되었다. 그러나 이중 對스틸링지역 輸出은 65년에는 738 HK弗이었으나, 66년에는 전혀 없었다<表 4-3 參照>.

自動車 타이어 輸出도 亦是 每年 急増趨勢에 있어서 65년의 173,800 HK弗에서 66년에는 309,702 HK弗로 急増하였다. 이중 對스틸링지역 輸出도 65년의 117,317 HK弗에서 66년에는 246,521 HK弗로 늘어났다. 66年度の 경우 對스틸링지역 輸出 比重은 約 8%쯤 된다<表 4-4 參照>.

트럭 튜우브 輸出은 減少의 傾向을 보여 65年の 39,108 HK弗에서 66년에는 1,900 HK弗로 줄어들었다. 그리고 그것은 全額 마카오에 對한 輸出이었다<表 4-5 參照>.

其他 타이어 및 튜우브 輸出은 현저히 減少되고 있다. 即, 65年엔 109,733 HK弗이던 것이 66년에는 63,873 HK弗로 大幅 줄어들었다. 그중 對스틸링지역 輸出은 65년의 41,903 HK弗에서 66年엔 9,902 HK弗로 亦是 격감되었다. 66年度の 경우 對스틸링지역 輸出 比重은 81%쯤 된다<表 4-5 參照>.

나. 輸 入

香港의 타이어 및 튜우브 輸入은 國內 需要用外에 再輸出用이다. 香港은 타이어 및 튜우브를 平價切下로 因하여 有利한 지역인 스틸링지역 국가들로부터 輸入하게 될 것이므로, 우리 나라의 對香港 타이어 및 튜우브 輸出은 微微한 額數나마 막혀버릴 可能性이 많아졌다.

香港이 平價切下 以前부터의 對스틸링지역 輸

入狀況을 살펴본다면 그러한 영향의 強度를 알 수 있게 될 것이다.

먼저 乘用車타이어 輸入狀況을 보건데 65년의 4,475,799 HK弗에서 66년에는 4,073,430 HK弗로 조금 줄어들었다.

그중 對스털링지역 輸入 亦是 65년에는 1,360,427 HK弗이던 것이 66년에는 741,466 HK弗로 激減되었다. 그러나 66年度の 경우 對스털링지역 輸入 比重은 18%를 넘고 있으므로 輸入의 경우 平價切下로 인한 영향은 큰 便이다.

영향이 큰 國家는 英國(631,022 HK弗), 南阿(87,067 HK弗), 싱가포르(13,955 HK弗) 등의 順이다.

트럭 타이어 輸入도 조금씩 줄어들고 있어 65년의 경우엔 4,805,117 HK弗이던 것이 66년엔 4,115,329 HK弗로 되었다. 그중 對스털링지역 輸入은 이와는 對照的으로 늘어나 65년에는 1,691,991 HK弗이던 것이 66년엔 62,055,403 HK弗로 增加되었다. 66年度の 경우 對스털링지역 輸入 比重은 約 49%나 됨으로 트럭 타이어 輸出入이 받을 영향은 상당히 크다.

영향이 큰 國家는 英國(1,433,529 HK弗), 南阿(569,513 HK弗) 등의 順이다(表 4-8 參照).

모우터사이클 타이어 輸入은 66년의 경우 148,466 HK弗인 바, 그중 對스털링지역 輸入은 22,117 HK弗로서 前年에 比하여 半減되었으나 그 比重은 15%나 됨으로 이 경우의 영향 역시 問題가 된다고 하겠다.

영향이 큰 國家는 英國(19,359 HK弗), 싱가포르(1,735 HK弗) 등의 順이다(表 4-9 參照).

自轉車 타이어 輸入은 65년에 466,043 HK弗이었으나 66년에는 3,770,106 HK弗로 大幅增加되었다. 그중 對스털링地域 輸出은 65년의 141,439 HK弗에서 66년에는 357,772 HK弗로 激減되었다.

66年度の 경우 對스털링의 輸入 比重은 2.3% 程度이므로 이 경우의 영향은 問題될 것이 거의

없다고 하겠다(表 4-10 參照).

乘用車 튜우브 輸入은 65년에는 540,041 HK弗이던 것이 66년에는 357,772 HK弗로 大幅 줄어들었으며 이에 따라 對스털링지역 輸入도 65년에는 208,931 HK弗이던 것이 66년엔 60,511 HK弗로 현저히 줄어들었다. 그러나 66年度の 경우 對스털링 輸入 比重은 約 17%나 됨으로 이 경우의 영향은 問題가 된다고 하겠다. 영향이 큰 國家는 英國(47,190 HK弗), 싱가포르(1,825 HK弗) 등의 順이다(表 4-11 參照).

트럭 튜우브 輸入도 每年 줄어들고 있어 65년엔 290,975 HK弗이던 것이 66년에는 196,861 HK弗로 되었다.

그중 對스털링지역 輸入도 65년엔 173,569 HK弗이던 것이 66년엔 103,399 HK弗로 大幅 줄어들었으나 그 比重은 52%나 됨으로 이 경우의 영향은 매우 크다.

영향이 큰 國家는 英國(60,078 HK弗), 南阿(30,494 HK弗) 등의 順이다(表 4-12 參照).

모우터사이클 튜우브 輸入도 激減속에 있어 65년의 38,621 HK弗에서 66년에는 18,528 HK弗로 되었다.

이에 대해서 對스털링지역 輸入도 激減되어 65년의 12,918 HK弗에서 66년엔 3,722 HK弗로 대폭 減少되었으나 그 比重은 20%나 됨으로 이 경우의 영향 또한 問題가 된다. 輸入은 英國 뿐이다(表 4-13 參照).

自轉車 튜우브 輸入은 以上の 여러 경우와는 달리 늘어나고 있다. 即, 65년의 194,402 HK弗이던 것이 66년엔 255,267 HK弗로 增加되었다. 그러나 對스털링 輸入은 줄어들어 65년의 96,528 HK弗에서 66년에는 72,866 HK弗로 減少되었지만, 그 輸入 比重은 約 29%나 됨으로 이 경우의 영향도 큰 便이다. 主要輸入國은 英國(43,445 HK弗), 印度(24,921 HK弗) 등의 順이었다(表 4-14 參照).

其他 타이어 및 튜우브 輸入은 줄어들고 있어

65년의 913,568 HK弗에서 66년엔 633,629 HK弗로 줄어들었다.對스털링 지역 輸入은 65년의 220,166 HK弗에서 66년에는 248,684 HK弗로 약간 增加되었으며 그 輸入 比重도 39%를 조금 넘고 있으므로 이 경우의 영향은 상당히 큰 便이다. 主要輸入國은 英國(216,444 HK弗), 印度(16,307 HK弗) 등의 順이다<表 4-15 參照>.

以上 要컨데 香港의 對스털링地域 타이어 및 튜우브 輸入 比重은 66년의 경우 平均 32%를 上廻하고 있으므로 平價切下로 因한 香港의 타이어 및 튜우브의 輸入先轉換効果는 상당히 클 것으로 豫상된다.

乘用車 타이어 輸出

<表 4-1> (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	198,248	299,508
스털링지역計	13,541	279,957
濠 洲	859	3,200
버 어 마	—	2,942
싱 가 폴	—	3,494
실 론	4,218	2,079
파 키 스 탄	1,500	939
度	1,705	263,855
말 페 이 시 아	2,865	—
나	2,394	—
마 카 오	—	3,448

資料: Hong Kong Trade Statistics

트럭 타이어 輸出

<表 4-2> (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	653,294	266,659
스털링지역計	10,368	9,312
마 카 오	10,368	9,312

資料: 前同

모우터사이클 타이어 輸出

<表 4-3> (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	40,133	128,756
스털링지역計	738	—
마 카 오	738	—

資料: 前同

自轉車 타이어 輸出

<表 4-4> (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	173,800	3,092,702
스털링지역計	117,317	246,521
말 페 이 시 아	120,057	246,521
濠 洲	1,783	—
이 란	90,000	—
마 카 오	5,477	—

資料: 前同

트럭 튜우브 輸出

<表 4-5> (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	39,108	1,900
스털링지역計	—	1,900
마 카 오	—	1,900

資料: 前同

其他 타이어 및 튜우브 輸出

<表 4-6> (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	108,733	53,573
스털링지역計	41,903	9,902
마 카 오	—	570
버 마	—	7,106
濠 洲	—	2,226
싱 가 폴	19,850	—
파 키 스 탄	22,053	—

資料: 前同

乘用車 타이어 輸入

<表 4-7> (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	4,475,799	4,073,470
스털링지역計	1,360,427	741,466
英 國	927,989	631,022
싱 가 폴	111,259	13,955
南 阿	241,555	87,067
濠 洲	54,824	560
印 度	—	8,862

資料: 前同

트럭 타이어 輸入

〈表 4-8〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	4,805,117	4,115,329
스틸링지역計	1,691,991	2,055,403
英 國	1,216,975	1,433,529
싱 가 폴	112,780	8,368
濠 洲	48,717	40,874
南 阿	313,819	509,513
印 度	—	3,119

資料: 前同

트럭 튜브 輸入

〈表 4-12〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	290,975	196,891
스틸링지역計	173,569	103,399
英 國	161,726	60,078
濠 洲	844	2,627
싱 가 폴	10,048	7,505
말 레 이 시 아	915	—
南 阿	—	30,494
印 度	—	2,965

資料: 前同

모우터사이클 타이어 輸入

〈表 4-9〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	148,042	148,466
스틸링지역計	45,732	22,117
英 國	44,590	19,359
싱 가 폴	1,142	1,735
印 度	—	1,023

資料: 前同

모우터사이클 튜브 輸入

〈表 4-13〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	38,621	18,528
스틸링지역計	12,918	3,722
英 國	12,918	3,722

資料: 前同

自轉車 타이어 輸入

〈表 4-10〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	466,043	3,770,106
스틸링지역計	141,439	86,763
英 國	107,995	46,310
印 度	33,445	40,453

資料: 前同

自轉車 튜브 輸入

〈表 4-14〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	194,402	255,267
스틸링지역計	96,528	72,866
英 國	41,984	43,445
싱 가 폴	24,444	—
말 레 이 시 아	30,100	4,500
印 度	—	24,921

資料: 前同

乘用車 튜브 輸入

〈表 4-11〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	540,041	357,772
스틸링지역計	208,931	60,511
英 國	160,887	47,190
싱 가 폴	29,737	1,825
南 阿	18,307	11,496

資料: 前同

其他 타이어 및 튜브 輸入

〈表 4-15〉 (單位: H.K. 弗)

國 別	1965	1966
總 計	913,586	633,129
스틸링지역計	220,166	248,684
英 國	146,309	216,444
濠 洲	31,777	9,600
싱 가 폴	42,080	6,333
印 度	—	16,307

資料: 前同

5. 泰 國

가. 輸 出

泰國는 타이어 및 튜우브를 主로 輸入하고 있으며, 輸出은 微微한 便이지만 平價切下로 因한 國際競爭의 熾熱의 效果는 亦是 마찬가지로 될 것이다. 이점은 美國의 경우와 같다. 다만 輸出額이 微微한 까닭에 그로 因한 影響이 크게 문제가 되지 않을 따름이다.

먼저 自動車 타이어 輸出을 보건데 65년에는 431,305 B이던 것이 66년에는 42,491 B로 현저하게 줄어들었고 이에 따라 對스틸링지역 輸出도 65년의 57,611 B에서 66년에는 9,988 B로 激減되었다. 그러나 그 輸出 比重은 23%나 됨으로 그만큼 타지역에의 수출 경쟁에 度가 加하여질 것이다. 主要輸出先은 英國(5,755 B), 버어마(2,517 B) 등의 順이다<表 5-1 參照>.

航空機 타이어 輸出은 急增하고 있다. 即, 65년에는 205,172 B이던 것이 66년에는 753,008 B로 되었으며, 그중 對스틸링지역 輸出도 65년엔 202,260 B이었던 것이 66년엔 753,008 B로 되었으며 그 輸出 比重은 100%이므로, 이 경우의 影響은 타이어중 가장 클 것이다.

自動車 튜우브는 65년에 40,920B를 輸出했으나 66년엔 2,044B로 激減되었으며 그중 對스틸링지역 輸出도 65년의 1,667B에서 66년엔 900B로 줄어들었다. 그러나 輸出 比重이 44% 내림으로 이 경우의 影響은 크다고 하였다.

輸入先은 香港 뿐이었다<表 5-3 參照>.

나. 輸 入

泰國의 타이어 및 튜우브 輸入의 경우에도 前述한 日本이나 美國의 輸入의 경우와 그 影響의 方向은 同一하다.

그러면 그 影響의 幅은 어느 정도인가? 먼저 自動車 타이어 輸入의 경우를 보건데 每年 激增趨勢에 있다. 即, 65년의 129,044,380B에서 66

년에는 171,513,684B로 大幅 늘어났고 그중 對스틸링지역 輸入도 65년에는 16,033,498B이었으나 66년에는 23,506,549B로 增加되었다. 이와같이 輸入額數도 클 뿐만 아니라 輸入比重도 13%를 넘고 있으므로 自動車 타이어 輸入의 경우에 輸入先轉換의 效果도 無視할 수 없을 것이다.

重要輸入先은 英國(10,811,167B), 이스라엘(8,595,410B) 등의 順이다<表 5-4 參照>.

트럭 타이어 輸入은 66년의 경우 10,201,541B인 바 그중 對스틸링지역 輸入이 5,385,278B로서 그 輸入比重은 50%를 넘고 있어 이 경우의 輸入先轉換의 效果는 絕對인 것이라 하겠다. 主要輸入先은 英國(3,257,300B), 이스라엘(1,699,154B) 등의 順이다<表 5-5 參照>.

모우터사이클 타이어 輸入은 急激히 늘어나고 있다. 即, 65년의 3,741,611B에서 66년에는 9,088,431B로 急增하였다.

그러나 對스틸링지역 輸入은 65년엔 374,103B이던 것이 66년엔 大幅 줄어 7,837B로 되었다. 따라서 이 경우의 影響은 別로 問題가 안 된다고 보겠다. 輸入先은 英國 뿐이었다<表 5-6 參照>.

自轉車 타이어 輸入은 조금씩 늘어나고 있다. 即, 65년엔 18,864,867B이던 것이 66년엔 2,121,754B로 증가하였으며, 이에 따라 對스틸링지역 輸入도 65년의 1,451,118B에서 66년엔 3,246,054B로 大幅 늘어났다. 그리고 그 輸入 比重도 15%를 上廻하고 있으므로 이 경우의 影響은 問題가 될 것이다. 主要輸入先은 印度(2,218,889B), 英國(794,533B) 등의 順이다<表 5-7 參照>

航空機 타이어 輸入은 大幅 늘어나고 있다. 그리하여 65년에는 461,266B 이던 것이 66년에는 2,172,370B로 激增되었다. 그중 對스틸링지역의 輸入도 65년의 354,156B에서 66년엔 1,308,748B로 늘어났고 그 輸入比重도 60%를 넘고 있으므로 이 경우의 影響은 아주 크다고 하겠다. 輸

入先은 英國이었다<表 5-8 參照>.

모우터사이클 튜우브 輸入도 65년의 726, 569B에서 66년엔 836, 677B로 늘어났으나 그중 對스털링지역 輸入은 65년에는 78, 651B이던 것이 66년엔 34, 745B로 대폭 감소되었고 그 輸入比重도 4%를 약간 넘고 있을 뿐이므로 이 경우의 영향은 輕視하여도 좋을 것이다. 主要輸入先은 英國(30, 683B), 말레이시아(4, 062B) 등의 順이다.

<表 5-10 參照>

自轉車 튜우브 輸入은 줄어들고 있어서 65년에는 5, 169, 188B이었으나 66년에는 418, 465B로 되었다. 그중 對스털링지역 輸入은 65년에는 477, 727B이던 것이 66년에는 651, 472B로 늘어났으며 그 輸入比重은 約 16% 가까이 되고 있으므로 이 경우의 영향도 큰 편이다. 主要輸入先은 印度(475, 710B), 英國(78, 142B) 등의 順이다<表 5-10參照>.

自動車 튜우브 輸入은 每年 늘어나고 있다. 即 65년에는 923, 862B이었으나 66년에는 13, 645, 094B로 되어 대폭 늘어났으며, 그중 對스털링 地域 輸入도 65년의 1, 198, 739B에서 66년에는 2, 073, 657B로 늘어났고 그 輸入 比重은 15%를 넘고 있으므로 이 경우의 영향 역시 큰 편이라 하겠다. 主要輸入先은 英國(1, 257, 832B), 이스라엘(666, 020B), 印度(108, 688B) 등의 順이다<表 5-11 參照>.

航空機 튜우브 輸入도 현저히 늘어나고 있어 65년엔 61, 556B이던 것이 66년에는 101, 217B로 대폭 증가되었고 그중 對스털링지역 輸入도 65년의 26, 774B에서 66년엔 14, 973B로 되었고 그 輸入 比重도 14% 内外이므로 이 경우의 영향은 크다고 하겠다. 輸入先은 英國 뿐이었다<表 5-12 參照>.

타이어 후렐輸入은 줄어들고 있어 65년의 2, 788, 743B에서 66년엔 238, 582B 되었으나 對스털링지역 輸入은 65년엔 233, 236B이던 것이 66년

에는 524, 320B로 대폭 증가되었고 그 輸入 比重은 22%나 되어 이 경우의 영향은 상당히 크다. 主要 輸入先은 이스라엘(290, 408B), 英國(151, 908B) 등의 順이다<表 5-13 參照>.

자동차 타이어 輸出

<表 5-1> (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總 計	431,305	42,491
스털링지역計	57,611	9,988
香 港	43,301	5,755
싱 가 폴	14,310	—
파 키 스 탄	—	1,716
버 어 마	—	2,517

資料 : 前同

航空機 타이어 輸出

<表 5-2> (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總 計	205,172	753,008
스털링지역計	202,260	753,008
싱 가 폴	48,884	—
英 國	8,794	8,856
덴 마 크	144,602	744,152

資料 : 前同

자동차 튜우브 輸出

<表 5-3> (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總 計	40,920	2,044
스털링지역計	1,667	900
香 港	1,667	900

資料 : 前同

自動車 타이어 輸入

<表 5-4> (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總 計	129,044,380	171,513,684
스털링지역計	16,033,498	23,506,549
英 國	6,173,152	10,811,167
香 港	6,240	—
印 度	2,370,826	3,531,079

濠洲	286,066	21,012
싱가폴	10,636	—
말레이시아	471,098	144,086
南阿	585,606	393,795
이스라엘	6,129,874	8,595,410

資料 : Monthly Report of the Import and Export of Thailand

航空機 타이어 輸入

〈表 5-8〉 (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總計	461,299	2,172,370
스털링지역計	354,156	1,308,748
英國	354,156	1,308,748

資料 : 前同

트랙터 타이어 輸入

〈表 5-5〉 (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總計	10,390,831	10,201,541
스털링지역計	4,202,308	5,385,278
英國	1,526,589	3,257,300
濠洲	51,898	72,776
印度	—	265,129
南阿	—	90,919
이스라엘	2,623,821	1,699,154

資料 : 前同

모우터 사이클 튜브 輸入

〈表 5-9〉 (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總計	726,569	836,677
스털링지역計	78,651	34,745
英國	64,145	30,683
이스라엘	284	—
말레이시아	14,222	4,062

資料 : 前同

모우터사이클 타이어 輸入

〈表 5-6〉 (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總計	3,741,611	8,088,431
스털링지역計	374,103	7,837
英國	345,218	7,837
말레이시아	27,744	—
濠洲	—	—
이스라엘	1,141	—

資料 : 前同

自轉車 튜브 輸入

〈表 5-10〉 (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總計	5,169,188	4,184,659
스털링지역計	477,727	651,472
英國	112,621	78,142
말레이시아	267,573	97,620
파키스탄	97,533	—
인도	—	475,710

資料 : 前同

自動車 튜브 輸入

〈表 5-11〉 (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總計	9,238,623	13,645,094
스털링지역計	1,198,739	2,073,667
英國	510,326	1,257,832
南阿	55,448	28,925
印度	43,019	108,688
말레이시아	58,751	7,533
싱가폴	791	—
濠洲	—	2,669
이스라엘	530,404	668,020

資料 : 前同

自轉車 타이어 輸入

〈表 5-7〉 (單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總計	18,864,867	21,219,546
스털링지역計	1,451,118	3,246,054
英國	377,989	794,533
印度	764,412	2,218,889
말레이시아	52,825	—
덴마크	255,892	—
싱가폴	—	222,632

資料 : 前同

航空機 貨物 輸入

<表 5-12>

(單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總 計	61,556	101,217
스털링지역計	26,774	14,973
英 國	26,774	14,973

資料 : 前同

타이어후렴 輸入

<表 5-13>

(單位 : Baht)

國 別	1965	1966
總 計	2,787,743	2,385,823
스털링지역計	233,236	524,302
英 國	48,760	151,908
印 度	62,879	72,668
말레이시아	10,171	786
싱 가 폴	130	2,766
이스라엘	110,364	290,408
南 阿	932	5,766

資料 : 前同

英國 및 其他國家의 平價切下現況

(1967年 11月 19日現在)

國 名	基 準 通 貨	平 價 切 下 前 換 率	平 價 切 下 後 換 率	備 考
1. 英 國	1 파운드	2.80 弗	2.40 弗	EFTA 加盟國 Sterling 地域
2. 아 일 랜 드	"	"	"	
3. 이 스 라 엘	1 美弗	3.00 파운드	3.50 파운드	EFTA 加盟國
4. 스 페 인	"	60.00 페세타	70.00 페세타	
5. 덴 마 크	"	6.91 크로네	8.06 크로네	英聯邦
6. 말레이시아	}	306 海峽弗	3.57 海峽弗	
7. 싱 가 폴				
8. 香 港	"	5.714 香港弗	6.660 香港弗	Sterling 地域
9. 피 지	"	0.396 피지파운드	0.462 피지파운드	
10. 바 하 마	1 바하마弗	7 실링	8 실링	英領 Sterling 地域
11. 기 아 나	1 美弗	1.714 기아나弗	2 기아나弗	
12. 버 뮤 다	"	0.357 파운드	0.416 파운드	"
13. 말 타	1 말타파운드	2.80 弗	2.40 弗	
14. 濠 洲	1 美弗	0.893 濠洲弗	1.041 濠洲弗	Sterling 地域
15. 버 어 마	1 파운드	18.33 키아트	11.43 키아트	
16. 요 르 단	1 디나르	2.80 美弗	2.40 美弗	Sterling 地域
17. 파 키 스 탄	1 파운드	13.33 루피	11.43 루피	
18. 유 고	1 美弗	12.50 디나르	14.58 디나르	佛領 아프리카
19. 차 드	}	70.062 CFA 프랑	81.743 CFA 프랑	
20. 브라자빌콩고				
21. 다 호 메 이	1 美弗	70.062 CFA 프랑	81.743 CFA 프랑	英領 Sterling 地域
22. 말 라 위	1 파운드	2.80 美弗	2.40 美弗	
23. 모 리 티 우 스	1 모리티우스 파운드	13.33 루피	11.43 루피	"
24. 사이프러스	1 파운드	2.80 美弗	2.40 美弗	
25. 뉴 질 랜 드	1 뉴질랜드弗	1.40 "	1.12 "	Sterling 地域

※ 資料 : 韓國銀行調查部提供

※ 1. 香港은 1967. 11. 24日을 期해 美弗과의 換率을 6.06 香港弗로 再平價

2. 本册字의 統計數値는 平價切下以前의 換率에 依據하여야함

(筆者 : 大韓貿易振興公社調查部勤務)