

海外 고무 · 타이어業界動向

編輯部撰



東
南
亞

—台灣—

—各種 타이어 및 튜우브生産現況—

(單位:本)

	66年	67年(1~4月)
自動車 타이어	166,997	65,868
“ 튜우브	133,901	47,584
모우터사이클타이어	347,209	99,055
“ 튜우브	533,331	147,127
自動車 타이어	968,434	253,836
“ 튜우브	1,890,773	467,071

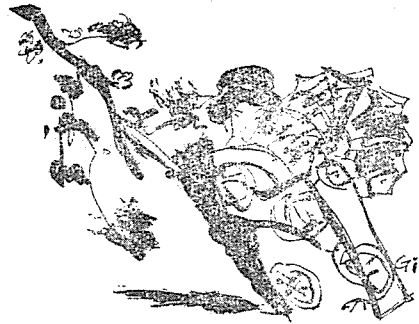
—캄보디아—

캄보디아에는 2개의 타이어生産工場이 있다. 하나는 從前부터稼動되고 있던것으로年間生産能力은 15萬本이라 한다. 다른 하나는 유고슬라비아의 援助로 最近 建立되어 試運轉에 들어간工場으로서 1日生産能力은 450本程度라고 한다. 그리고 이것에 쓰는 고무化粒劑는 日本製라 한다.

—泰國—

고 무 輸 出

	數 量(%)	金額(百萬 Baht)
67年 1月	14,511	122
2月	14,824	122
3月	34,069	279
4月	14,088	111
5月	14,149	110



日
本

—日本—

① 타이어 및 튜우브 生産量

(單位:噸)

	自動車타이어 및 튜우브	自轉車타이어 및 튜우브
67年 1月	15,665	631
2月	16,776	639
3月	18,648	681
4月	17,836	663
5月	18,976	645
6月	20,174	631

② 合成고무輸出

	66年(1~7月)	67年(1~7月)
數 量(%)	28,820	69,260
價 格(\$)	13,811	29,002

③ 타이어 및 튜우브輸出

	66年(1~7月)		67年(1~7月)	
	數 量(%)	金 額(千弗)	數 量(%)	金 額(千弗)
總 計	46,087	43,846	46,345	48,491
自 動 車 用	40,771	38,890	41,803	43,778
自 轉 車 用	5,103	4,744	4,365	4,412

④ 고무業界動向

지난 6月の 고무製品의 動向을 總合生産指數로 보면 185.2로서 前年 同月對比 18.9% 前月對比 4.4%라는 高水準을 示顯했다. 한편 季節變動修正指數는 178.3로서 前月보다 2.2% 下落하였다.

海外고무·타이어業界動向

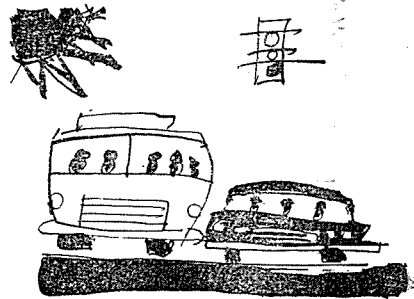
日本合成 고무(JSR)의 政府株民間에게 讓渡

日本政府는 國策會社로 育成해 있는 日本合成 고무 株式會社(資本金 25 億圓)의 經躰이 本軌道에 올랐기 때문에 政府出資株(10 億圓)를 民間에게 讓渡하기로 決定하였다. 이것은 通産, 大藏省이 最近에 同社의 經營實態를 檢討한 結果 一割의 利益金의 配當을 繼續해왔다는 等經營의 安定性을 確認하였기 때문이다. 株式의 讓渡와 同時에 同社를 育成하기 爲하여 立法했던 臨時措置法은 廢止된다. 讓渡에 關한 具體的인 方法은 아직 決定되지 않고 있으나 通産省과 同社가 이를 檢討하고 있는 것으로 알려져 있다.

— 모록코 —

모록코政府는 67年 6月 17日字 輸入通報 第715號를 公布 新輸入規則을 發表하였는 바 그에 依하면 타이어 및 튜우브의 輸入許可를 必要로 하는 B구룹에 넣고 67年輸入쿼타를 8,000,000 네 이루파므로 定하였다.

歐
洲



아
프
리
카



— 아이보리코스트 —

아이브리코스트 共和國政府는 지난 6月 20日 字로 67年 7月~12月の 各種商品의 輸入割當額을 發表하였는데 그중 타이어 및 튜우브의 輸入割當額은 5,000,000 CFA 프랑이다.
(1US\$=246,853 CFA 프랑)

— 시에라레온 —

시에라레온 政府는 67年 7月 1日부터 타이어 等の 關稅率을 改正하였는 바 그에 依하면 車輛用 타이어 및 튜우브는 16%이다.

— 佛蘭西 —

66年度 타이어 및 튜우브의 輸出入額

輸 出	89,193 (1,000 프랑)
輸 入	630,296 (1,000 프랑)

— 핀란드 —

핀란드中央銀行은 自動車타이어 等を 通關前에 決済를 要하는 品目으로 定하였다.

— EFTA —

EFTA 의 고무製品交易은 1965年에 200百萬 弗를 上廻했는데 이의 半數以上の 自動車 및 航空機用 타이어· 튜우브였다.

EFTA 의 고무製品輸出入은 60年度의 前期에 있어서 多樣한 發展을 이룩했다.

輸入이 1961年~1965年에 거의 70% 增加했는데 比하여 輸出은 겨우 16% 成長했다.

輸入의 高度成長은 自動車數의 激增에 따른 타이어의 需要增加의 結果이며 그리하여 全

海外고무, 타이어業界動向

EFTA 諸國은 고무製品輸入을 增加시켰다.

EFTA 內에는 타이어의 主要輸出國이 3개 있는 바, 英國, 스웨덴이 바로 그들이며 이들은 EFTA 거래액의 85%를 占하고 있다.

1965 年에 있어 EFTA 타이어輸出의 大部分이 美國을 除外한 유럽外地域으로 나갔으며, EFTA 에 34%, EEC 에 22%가 輸出되었다.

EFTA 의 수출증가의 低調는 英國의 타이어 수출감소에 전적으로 기인한다.

英國의 對 EFTA 및 EEC 輸出은 1964~1965 年 사이에 急增했으나 同增加는 非歐洲諸國에 對한 販賣의 현저한 감소를 보상하는데 충분하지 못하다.

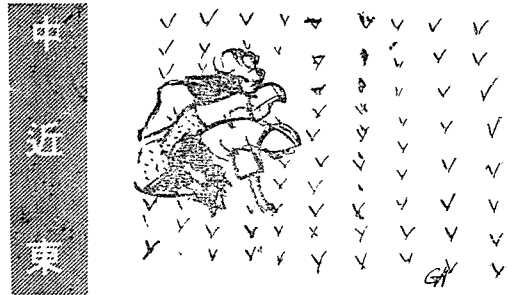
EEC 및 美國은 非歐洲消費者에 對한 판매가 저락되었다. 그러나 미국에 있어서의 非歐洲市場에 對한 輸出減少는 EFTA 및 EEC 에 對한 대량판매로 보상될 수 있다.

非歐洲市場(美國除外)에 對한 一般의 輸出減少는 개발도상국가의 타이어제조시설의 조기설치에 그 원인이 있다.

스칸디나비아계국은 큰시장을 형성하고 있으며 總輸入의 64%를 접하며 그들은 주로 영국, 스웨덴, 서독에서 구입한다. 오스트리아, 스웨덴, 스위스 그리고 영국에 대하여 EEC 는 주공급지다. 2~3 소수의 EFTA 계국만이 타이어를 수출하고 있다는 사실과 그들은 모두 국내시장을 위해 타이어를제조하고 있음에도 불구하고 타이어 수입 관세는 높다.

모든 주요 EFTA 타이어수출업자들은 EFTA 관세에 면제의 혜택을 받고 있다. 61~65 년까지 오스트리아, 스웨덴 그리고 英國의 對 EFTA 수출은 EEC 에 對한 것보다 현저히 증가하고 있다.

EEC 역내수출은 200% 이상 증가하며 EEC 對 EFTA 수출의 거의 2 배가 증대된다.



— 이 락 —

타이어 및 튜우브의 年度別 輸入實績

이락은 1963 年에 2,354,000 데나르의 타이어 및 튜우브를 輸入하는 것이 1964 年에는 223,000 데나르가 증가한 2,577,000 데나르가 되었다. 그러나 1965 年에 들어와서는 外貨事情의 惡化로 前年對比 33.7%가 減少된 1,711,000 데나르를 輸入했다. (※ 1弗=0.357 데나르)

— 레 바논 —

레바논은 1963 年에 6,570,000 파운드의 타이어 및 튜우브를 輸入했고 1965 年에는 그보다若干 增加한 6,727,000 파운드를 輸入했는데, 其中 對日輸入은 63 年에 999,000 파운드였으며 64 年에는 1,291,000 파운드로 增加했다.

(※ 1弗=3.21 파운드)

— 시 리 아 —

시리아는 1963 年에 18,588,000 파운드의 타이어 및 튜우브를 輸入했으나 1964 年에 들어와서는 14,372,000 파운드로 減少되었고 1965 年에는 14,831,000 파운드로 記錄했는데, 其中 對日輸入은 1963 年에 3,540,000 파운드, 1964 年에는 3,962,000 파운드, 1965 年에는 3,942,000 파운드로 3 漸次 增大되었다.

(※ 1\$=2.19 파운드)