

第2次 5 個年計劃과 고무工業의 展望

朴 世 雄

1. 머리말

政府는 지난해 7月29日 産業構造를 近代化하고 自立經濟의 確立을 促進하는 것을 그 基本目標로 하는 第2次經濟開發5個年計劃을 公表하였다.

1962年을 基點으로 한 第1次 經濟開發 5個年計劃은 1966年을 終點으로 하여 成功的인 그 幕을 내리었다. 二次 計劃은 一次 計劃의 樹立과 執行過程에서 얻은 좋은 經驗과 그간 整備된 各種資料를 바탕으로 하여 各 部門에서 提起된 여러 問題點을 各界의 意見을 充分히 反映하여 作成한 것으로 一次計劃에 比하여 그 內容이나 作成方法에 있어 크게 向上된 合理的인 計劃으로 알려져 있는 것이다.

本稿에서는 一次計劃을 매듭짓고 二次計劃의 執行으로 突進하는 現時點에서 먼저 一次計劃의 執行實績을 全般的으로 分析·檢討함과 同時에 고무工業 특히 自動車타이어工業에 있어서의 生産實績과 與件을 살피는 한편 二次計劃과 앞으로의 타이어工業部門에 對한 長期展望을 살펴보기로 한다.

2. 第1次 5 個年計劃의 成果와 고무工業

가. 第1次5個年 計劃의 成果

우리 나라에서는 처음으로 實踐에 옮겨진 綜合經濟計劃으로 第一次五個年計劃은 自立經濟達成을 爲한 基盤을 構築할 것을 基本目標로 年平均 7.1%의 經濟成長을 達成토록 計劃되었던 것이다.

그러나 當時의 經濟基盤의 脆弱性이나 投

資財源의 確保問題 특히 國內貯蓄實績等으로 미루어 보아 成長率은 너무나 意慾的인 것이 아닐 수 없으며 더구나 6·10通貨改革後 「인프레」의 累進과 62年度 秋穀의 大凶作등이 同期間中에 겹침으로써 一次五個年計劃은 出發點부터 커다란 波瀾을 겪어야 했다. 이에 政府는 經濟成長率을 年 5%로 減速시키는 作業을 하였고 1963年 後半부터는 緊縮安定政策을 採擇하여 赤字要因除去를 主로 한 均衡豫算과 貸出抑制로서 通貨量을 規制하는 金融政策을 執行하였다.

其間 一次計劃을 執行하는데 있어서 計劃自體의 未備와 旱水害등의 自然的인 制約, 貯蓄의 不足등 無數한 隘路가 많았으나 各界各層의 助力과 國民의 積極的인 努力을 바탕으로 政府가 強力한 施策으로써 1966年을 終點으로 成功的인 그 幕을 내리게 되었다.

(1) 經濟成長의 提高

우선 經濟成長에 있어서 1962년부터 1965년까지 四年間에 年平均 7.6%씩 成長하였고 66年 한해에도 11.9%의 높은 增加率을 示顯하였다. 이러한 實績은 計劃經濟가 實現되기 以前의 八年間實績率 5.1%에는 물론 計劃原案의 7.1%보다도 1%나 높은 高度의 成長을 보인 것이다. 1962년부터 1966年間的 年平均 成長率은 8.4%로서 이는 世界에서도 드문 實績인 것이다.

市場經濟를 取하고 있는 諸國家中 高度의 成長을 보여주고 있는 國家인 日本, 臺灣, 이스라엘 및 南美의 一部國家가 年平均 8%

라는 水準을 維持하고 있을 뿐 世界의 市場經濟國家의 總體的인 成長率은 1960年에서 1964년까지 4年間 年平均 4%를 若干 上廻하는 程度인 것이다.

國民總生産에 對한 産業構造面에서도 近代國家의 所得構造로 動作하고 있음을 보여 주고 있다. 即 1961年 1월에 1次 産業에 對한 GNP 構成비가 32.4%였던 것이 1965年에 와서는 32.3%로 바뀌었다. 反面 2次 産業은 1961년에 19.1%가 1966년에 와서는 24.8%로 된 것이다.

成長의 諸指標
(對前年 變動率)

	國民 總生産	産業 生産	全 都賣物價	國 輸出	投資率 ¹⁾
1962	4.1	16.8	9.4	34.1	12.4
1963	9.3	13.2	20.6	58.3	18.1
1964	8.9	8.2	34.7	37.2	13.5
1965	8.0 ²⁾	11.7	10.0	47.0	12.7 ²⁾
平 均 (1962~1965)	7.6	13.9	18.7	44.2	14.2
平 均 (1964~1965)	5.9	13.9	21.0	18.6	12.6

註: 1) 國民總生産에 대한 投資

2) 韓國銀行의 暫定推計을 基礎로 하여 計劃作 成 目的으로 一部調整

이와 같은 高度成長을 이루게 된 要因을 살펴보면 鑛工業을 主軸으로 한 産業生産이 해마다 13.9%씩 늘어나므로써 經濟成長을 主導하여 왔기 때문이다. 이를 外國과 比較하면 世界에서 가장 높은 成長을 記錄한 日本의 産業生産은 1961年에서 1964年間に 年平均 13.9% 增加하였으며 臺灣은 同期間中에 13.3%로서 우리나라보다 下廻하고 있는 것이다. 그리고 農林水産 등 1次産業과 3次産業도 해마다 各各 6.6%, 7.1%씩 늘어나 經濟成長에 크게 이바지 하였다.

(2) 基礎隘路의 打開

그간 工業化의 根本인 動力源의 劃期的인

開發을 示顯하였다. 電力은 그 施設容量이 1960年보다 倍가 늘어난 769,000KW 인바 이는 釜山, 新規寧越, 春川, 三陟 등의 水力發電所와 蟾律江水力 등이 建設됨에 따른 結果이며 이는 大韓民國史上 처음으로 無制限 送電의 꿈을 이루었다. 앞으로 增加되는 電力需要도 1966年에 完工을 目標로 서두르고 있는 群山水力和 八當水力 등 電源開發工事が 進行되고 있으므로 能히 供給의 餘力을 보여주고 있는 것이다.

한편 石炭生産은 施設의 現代化, 大單位炭鑛의 開發, 民營炭에 對한 財政支授 등으로 1965년에는 1960年보다 거의 倍가 增加한 1,020萬%을 生産하였고 1966년에는 1,100萬%을 生産하게 될 것이다.

工業化의 根幹을 이루고 있는 基幹産業에 있어서는 肥料, 시멘트, 鐵鋼材, 電氣器械, 化學纖維, 石油化學工業, 고무製品 등에서 刮目할 만한 生産力이 增大되었을 뿐만 아니라 輸入 代替에도 크게 寄與하였다.

化學肥料는 總輸入의 15%에 相當하는 6千 萬弗線을 輸入에 依存하여 왔으나 計劃初期에 이미 忠肥와 湖肥를 完成하였고 이제 第3, 第4, 第5工場이 豫定대로 1967年에 完工케 되면 國內需要의 充足은 勿論 窒素肥料는 그 一部를 오히려 輸出할 餘力까지 保有할 수 있게 되었다.

또한 시멘트는 韓一, 雙龍, 現代工場이 1964年에 完工됨으로써 172萬%의 施設容量을 保有, 生産量에 있어서 1960年보다 無慮 4배나 增産케 되었으며 앞으로 東洋, 現代, 雙龍시멘트의 擴張工事が 完了되면 시멘트生産能力은 417萬%으로 增大되어 國內需要뿐만 아니라 輸出과 軍納에도 能히 充足될 것이다.

鐵鑛部門에 있어서도 其間 國內需要와 輸出 需要가 急激히 增加함에 따라 既存施設의 積極인 稼動과 擴張이 이루어져 銑鐵 7萬%, 製鋼 24萬%, 壓延 61萬%, 製管 107萬5千%의 生産能力을 가지게 되었다. 電氣器械의 製作에 있어서도 電力의 供給이 圓滑하여짐에 따라 거의 75%나 國産化되기에 이르렀고 電力과 電話器, 라디오등은 輸出産業으로서 뚜렷한 增大를 招來하였다.

纖維工業은 그 施設의 代置와 擴張이 活潑히 展開되었다. 特히 化學纖維工業의 建設이 잇따랐으며 이밖에도 造船部門이 또한 꾸준한 發展을 보여줌으로써 重工業의 터전을 갖추게 되었다.

또한 「에너지」 供給源뿐만 아니라 石油化學工業의 基礎가 되는 日産 35千BbL의 蔚山 精油工場을 建設하여 國內主要油類의 需要를 充當하고도 남게 되었을 뿐만 아니라 軍需의 自給과 漸増할 民需에 對比하여 蔚山 精油의 現在 規模인 日産 35千에서 日産 55千BbL로 1966年內에 擴張, 아울러 같은 規模 以上の 새로운 精油工場建設도 推進되고 있다.

以外에 PVC工場, 電氣器械工場, 포리아크릴을 비롯한 各種纖維工場을 1966년에 完工할 뿐만 아니라 合金鐵工場, 소오다灰工場, 陶磁器工場, 크라프트紙工場등도 같은 期間에 完工될 것이다.

고무工業도 크게 增産되어 고무靴類의 1人 當消費量이 1955년의 1.5足으로부터 1960년에는 2.25足이 되었고 1965년에는 2.98足으로 크게 增加되었다. 이는 고무靴類의 生産量이 1955년의 32.5百萬足에서 1960년에 와서는 56.1百萬足이 되었고 1965년의 實績은 1960年보다 無慮 60.8%나 增加한 90.2百萬

足이 生産된데 있는 것이다. 特히 1960年에 比하여 1965년의 타이어製品生産實績을 보면 트럭타이어가 101.0%, 乘用車타이어가 104.6%씩 急増하였으며 타이어 및 류우브製品의 輸出實績도 1962년의 93千弗에서 1965년에는 980千弗로서 10배의 幅넓은 增加를 가져왔다.

한편 社會間接資本이 顯著하게 擴充되었다. 鐵道輸送에 있어서는 黃池, 嶺東, 東海北部線 등 6個의 線路完成과 디젤機關車, 客貨車의 導入 및 新造로서 鐵道施設이 改良되어 鐵道旅客輸送은 1960년의 49億人耗에서 1965년에는 69億人耗로 40%가 늘어났고 貨物輸送도 1960년의 25億噸耗에서 1965년에는 45億噸耗로 79%가 增加되었다.

通信에 있어서는 지난 4年間に 市內電話 14千回線, 市外電話 1千回線씩 各各 新設되었고 680個소의 새로운 郵遞局이 增設되어 計劃自體를 上廻하였다.

(3) 輸出的 急増

第1次計劃期間中 가장 刮目할 만한 成果는 輸出的 增加인 것이다. 1962년부터 1965년까지 4年間に 걸쳐서 商品의 輸出은 每年 平均 44.2%씩 伸張하여 1965년에는 1億 7千5百萬弗의 輸出實績을 올렸다. 이것은 1961년에 比하여 無慮 4배가 늘어난 것이다. 國際收支上的 經常赤字는 主로 食糧의 輸入과 資本財輸入 規模의 變動에 따라 起伏이 있었으나 特히 1964年과 1965년에 이르러서 輸入의 增加보다 輸出의 增加가 앞섬으로써 그 幅을 漸次 줄이는 傾向을 보여 주었다.

이처럼 輸出의 增加와 더불어 輸出의 構造는 急激한 改善을 보였으니 即 工產品이 全體輸出中 1962년의 18%에서 1964년에는 62%로 提高된 것이다. 1962年에서 1965年 사

이에 輸出의 增加 134百萬弗中 34百萬弗만이 1次產品 및 原料였고 나머지 100萬弗이 製造業 產品인 것이다. 最近의 輸出增大에 主要한 役割을 하여 온 製造部門으로는 織物, 衣類, 合板, 鐵板, 타이어와 其他 고무製品과 水産物, 生糸, 鐵鑛, 重石 및 其他 金屬鑛等인 것이다.

고무製品에 있어서는 1962년부터 海外市場이 開發되기 始作하여 타이어 및 듀우브와 靴類를 中心으로 輸出은 增加하여 왔다. 1962年の 고무製品 輸出額이 212千弗이던 것이 1965년에 와서는 5,078千弗로 急増하여 139.5%나 增加되었다. 이 중 타이어 및 듀우브의 輸出額이 980千弗로서 同品目的 全體 輸出額中 19.3%를 占有하고 있으며 靴類가 77.6%, 其他 고무製品이 3.1%를 各各 차지하고 있다.

끝으로 驚異의인 食糧増産이다. 糧穀生産은 計劃期間中 28萬정보의 耕地面積을 擴張하고 또한 營農方法을 改善하여 自然의 克服에 努力하여 1965년에는 1961年보다 154萬%이 増産된 722萬%을 生産하였다.

漁獲量에 있어서도 計劃前보다 158千%이 늘어난 56萬%을 漁獲하였고 南太平洋으로의 遠洋漁業에 進出하여 왔다.

(4) 安定基調의 回復

計劃期間中에 있었던 換率의 現實化는 輸出의 增大와 輸入代替를 더욱 促進시켰다. 1965年 3月以來 流動換率은 1966年에도 繼續하여 安定된 水準을 維持하고 있다. 또한 金利의 現實化는 貯蓄의 增大를 誘導하게 되어 1962年來의 金融機關을 통한 總預金額은 352億원으로서 現實化以後인 1964年 9月 29日 까지 2年 10個月間에 겨우 183億원이 増額된 535億원 이었다. 그러나 1965년에 와서는

663億원으로써 128億원이나 늘어났다. 이는 過去 2年 9個月을 3個月로 短縮시킨 結果를 보여 주고 있다.

한때 慢性的인 「인프레」의 累進過程에 있던 우리 經濟는 1964年 下半期부터 物價는 漸次安定되기에 이르렀다. 即 1963年과 1964年の 物價上昇率은 20.6%와 34.7%로서 이는 「인프레」가 한창 蔓延되고 있는 南美의 一部 國家를 除外하고는 世界에서도 보기 드문 物價高를 보였던 것이다. 그러나 政府가 財政金融政策과 金利現實化를 斷行함으로써 심한 「인프레」는 漸次 安定되어 1965년에 全國 都賣物價가 年平均 對比 6.6%의 上昇에 그쳤으며 이와 같은 安定趨勢는 1966年中에도 繼續되었다.

한편 우리 나라의 物價를 先導하여 온 輸入商品價格도 換率의 安定과 輸入自動品目的 擴大로 過去1年間 거의 變動이 없었다. 그리고 經濟活動에 있어 매우 重要한 生産財價格도 相當히 安定된 모습을 보였다.

이처럼 第1次5年計劃의 實績은 4年間에 크게 成長하여 國內적으로는 政局의 安定으로 民主主義의 基盤을 確固히 하는데 成功하였고 또 한편으로는 國民經濟가 高度로 成長하여 自立經濟의 基礎를 이루었으며 밖으로는 開放政策과 積極外交가 奏効하여 우

고무工業의 比重 (1963年基準)

		事業體 (個)	從業員 (名)	生産額 (百萬원)	附加價値 (百萬원)
1960	製造業(A)	15,204	275,254	59,735	21,866
	고무工業(B)	105	10,903	3,458	1,231
	B/A %	0.7	4.0	5.9	5.6
1963	製造業(A)	18,310	401,981	166,857	61,533
	고무工業(B)	120	18,951	6,484	1,828
	B/A %	0.7	4.5	3.8	3.0

資料: 1963年 「韓國鑛工業센서스報告書」

리나라의 國際的 地位를 向上시키는 데 크게 貢獻하였다.

나. 計劃期間中の 고무工業

第1次5個年計劃에 있어서 고무工業은 工業積面에서 國內供給을 爲한 製造活動으로부터 輸出을 目標로 한 生産活動으로 크게 轉換된 部門中の 하나이다. 即 1961년까지도 輸出實積이 全無하였으나 1962년부터 212千弗에 該當되는 고무製品을 海外에 輸出하기에 이르렀다. 여기에는 고무靴 119千弗, 타이어 및 튜우브 93千弗이 包含되었다.

(1) 고무製品의 國內供給

1950年 以後의 고무製品生産實績을 보면 靴類는 1954년까지 每年增加하여 고무신이 34百萬足, 布靴가 百萬足으로 頂點을 이루다가 1955년에는 고무신이 23百萬足으로 31%, 布靴가 9百萬足으로 29%가 크게 減産되었다. 이는 1954~1955年 사이에 있었던 過剩生産에 基因된 것이며 이로 하여금 고무工業은 經營面에서 隘路에 直面하는 結果를 가져왔다.

其後 이는 漸次解消되어 1958년까지 徐徐히 増産을 보여 주었다. 그러나 製造業體의 倒産으로 工場數는 減少되었으나 오히려 企業은 集中化되고 經營은 擴大乃至 合理化됨으로써 製品의 質的인 變化를 가져왔다.

1959年 以後에는 다시 고무製品의 需要增加와 質的인 向上을 이루어 第1次5個年計劃期間中인 1962年 以後 國內의 需要增加는 勿論 海外市場의 開拓으로 그 需要範圍는 크게 擴大되어 1965년에 와서는 總고무靴類 62百萬足, 布靴類 23百萬足を 生産을 하였다. 따라서 고무靴類의 1人當 國內消費量도 크게 增加되어 10年前인 1955年の 1.5足에서 2.89

足으로 되었다.

産業用資材인 벨트類의 生産實績을 보면 6·25動亂 以後 經濟建設過程에서 急激한 増産을 보였으나 1957年頃에는 一旦 過剩生産을 示顯함으로써 1961년까지 低調相을 보였다. 그러던 것이 1962年以後 다시 増産되기 始作하여 1965년에는 36百萬 플라이, V型벨트 43百萬 플라이로 1961年보다 2~3倍의 増加를 示顯하였다. 이와는 反對로 精米用로오라는 最近 2~3年間に 生産이 크게 低調되었다.

한편 交通運輸業의 發展과 密接한 타이어 및 튜우브의 生産은 1955년까지는 再生타이어만이 製造販賣되었던 關係로 新生타이어工場은 存立치 않았다가 1956년에 와서 外撥資金에 依하여 타이어製造工場이 비로서 新設되어 新生타이어가 生産되기 始作하여 해마다 増産을 보임으로써 國內需要를 充足케 되었으며 最近에는 新生트럭타이어生産이 1960年の 生産量 보다 100.9%가 増産된 239.7千本이 되었고 乘用車新生타이어도 1960年の 56.千本보다 104.6%가 増産된 114.6千本으로 伸長하였다. 이와는 反對로 再生트럭타이어는 1960年の 65.9千本에서 11.5%가 減産된 58.3本을 製造하였다. 한편 自轉車타이어生産도 1960年の 278千組에서 643千組로 131.3%가 増産된 것이다.

이처럼 타이어類가 増産되면서 타이어 輸入은 1956年の 1,848千弗에서 1958년에는 676千弗로 85%가 줄어들었으며 1961年 以後에는 거의 없어지게 되었다. 이와 같이 國內 고무工業의 生産은 最近에 이르러서 施設의 過剩과 國內市場의 狹少로 因하여 그 生産品의 販賣를 海外로 開拓하게 되었고 海外市場에 大舉進出함에 따라 生産에 拍車を 加하고 있는 것이다.

고무製品 生産實績

	고무신 (千疋)	布靴 (千疋)	平型벨트 (千 ply)	V型벨트 (千 ply)	精米用라 오라 (組)	트럭타이어 (本)	乘用車타이어 (本)	再生트럭타이어 (本)	再生乘用車타이어 (本)	自轉車타이어 (千組)
1955	23,423	9,039	20,173	7,388	28,934	—	—	19,319	17,274	121
56	23,715	8,258	21,964	4,642	30,708	1,190	4,761	17,884	71,538	111
57	25,741	11,279	35,062	13,377	26,325	21,340	48,828	36,330	84,770	305
58	29,574	9,610	19,633	7,092	29,043	34,909	81,456	47,732	111,375	392
59	41,233	13,927	22,446	9,532	70,868	129,952	51,084	93,667	44,356	263
60	40,769	15,329	17,313	9,344	84,691	119,267	56,035	65,902	32,155	278
61	40,912	12,641	17,053	9,716	72,553	116,610	43,683	66,618	35,337	240
62	51,325	12,473	22,391	15,310	26,418	127,289	51,885	45,913	21,903	369
63	55,841	13,071	25,545	20,619	27,786	159,792	77,666	45,488	33,121	462
64	60,213	18,576	36,154	27,452	22,509	167,327	83,931	51,108	35,448	574
65	62,641	27,577	36,070	33,984	33,262	239,732	114,645	58,253	33,771	643

資料 : 1955年 K. R. B 刊「韓國의 産業」1962年版 1965年以後 B. O. K 刊「經濟統計年報」1966年版

(2) 輸出的 急増

1962년부터 海外市場은 漸次開拓되어 타이어 및 튜우브를 主軸으로 한 各種고무製品은 輸出되기 始作하였다. 即 1963년의 212千弗에 比하여 1963년에는 1,168千弗, 1964년에는 1,788千弗 그리고 1965년에는 5,078千弗로 해마다 輸出量은 急増하였다. 이와 같은 輸出需要는 1963년까지는 自動車타이어 및 튜우브 그리고 靴類가 全部 하였으나 1964년부터는 자전거의 타이어 및 튜우브가 이에 追加되었다.

輸出市場으로는 美國은 靴類가 輸出對象國이며 自動車타이어는 英國과 버마등 ECAFE

地域이 大部分으로 되어 있다. 1965년의 輸出實績을 보면 고무靴類의 輸出總額인 3,942千弗中 99%에 該當하는 43千弗이 美國으로 輸出되었고 나머지가 캐나다와 홍콩등지인 것이다.

타이어 및 튜우브의 輸出은 總980千弗 가운데 73%에 該當하는 719千弗이 타일랜드에 그리고 버마가 6%에 該當하는 203千弗이 輸出되었다. 고무벨트, 고무줄, 지우개, 젓꼭지등 其他製造業의 輸出額 156千弗은 홍콩이 42%, 美國이 24%, 越南이 17% 그리고 타일랜드가 13%를 占有하고 其他 諸國에

고무製品의 輸出入實績

(단위 : 千弗)

	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
輸 入	1,848	676	96	15	1	—	—	—	—	—
輸 出	—	—	—	—	—	—	212	1,168	1,788	5,078

資料 : 商 工 部

4%가 輸出되었다. 輸出을 爲한 海外市場도 最近 4年間に 걸쳐 美國, 泰國, 버마, 홍콩, 그리고 越南등등 놀랍게 增加된 것을 알 수 있다.

(3) 施設의 規模

1963年現在 韓國産業銀行에서 調査한 鑛工業센서스報告書에 依하면 고무工業事業體는 120個에 達하며 이를 業種別로 分類하면 고

무靴類 및 同附屬品製造業體가 47個로서 壓倒的이며 타이어 및 튜우브製造業體는 新生타이어 및 튜우브 製造業體가 6個, 再生業體가 11個로서 都合 17個 業體로 되어 있다. 以外에 工業用 고무製造業이 32個, 고무再生業이 14個, 其他 10個業體로 構成되어 있는 것이다.

한편 고무工業의 分布狀況을 規模別로 보면 從業員 200人以上의 大規模企業體가 17個이며 그중 13個가 靴類生産에 從事하고 나머지 4個가 타이어 生産에 從事하고 있다.

이러한 點은 其間고무工業이 고무靴類를 中心으로 하여 發展하여온 것을 알려주고 있다. 最近에 와서 輸送量의 增大와 運輸業의 擴大와 더불어 타이어 및 튜우브製造業은 增産에 拍車を 加하였던 것이다. 이와 같은 事實은 特히 固定資産의 投資比率에서 보면 더욱 明白한 것이다.

即 1963年中고무工業의 有形固定資産投資總額 354百萬元中 고무靴類 및 同附屬品製造業은 123百萬元으로써 全體의 34.6%를 차지하고 있으며 타이어 및 튜우브製造業은 196百萬元으로써 55.3%를 占有하여 이 兩業種이 全體의 89.9%를 占하고 있음에 比較할 때 其他業種을 다 합하더라도 35百萬元으로 10.1%에 不過한 것이다.

이와 같은 事實은 고무工業이 고무靴類와 타이어製造業에 集中되고 있음을 意味하며 1957년까지 우리 나라의 고무工業이 靴類中心의 消費材生産에 集中되었던 事實과 比較할 때 癖이나 對照的인 것이다.

(4) 타이어製造工業의 發展過程

自動車타이어工業은 1941년에 처음으로 新生타이어工場이 建設된 바 있었으나 6.25動亂으로 破壞되었다. 그후 韓國타이어工場에 依

하여 180千弗이 投資되므로써 다시 復舊되었고 1955년에 ICA資金 340千弗로 再生타이어 施設이 完備하게 되자 1956년에 完成된 興亞타이어工場과 東信化學工場과 더불어 우리나라 타이어工業은 그 基盤이 닦여지기에 이르렀다.

現在는 國產타이어工場과 三洋타이어工場까지 都合 4個의 自動車타이어製造工場이 存立하고 있으며 여기서 新生타이어 700千本을 生産할 수 있는 能力을 保有하게 되었다. 한편 再生타이어工場 6個와 新生을 같이 하는 再生타이어工場 2個所를 合하여 8個所의 再生타이어 工場에서 216千本の 生産能力을 가짐으로써 總893千本の 타이어生産能力을 가지게 되었다.

이처럼 生産能力이 急増한 까닭은 主로 新生타이어 工場의 施設이 크게 擴張된데 緣由한 것으로 再生타이어가 1958年度의 280千本에서 現在는 210千本으로 減少되었고 이의 工場數도 50個工場에서 8個工場으로 大幅的인 整備를 보였다. 反對로 新生타이어工場은 같은 期間에 190千本에서 480千本으로 擴張된 것이다.

現在 우리 나라가 保有하고 있는 5個의 新生타이어工場의 主要施設을 본다면 반버리믹서(banbury mixer) 6台, 各種 믹싱 로울(mixing roll) 45台, 都合 51台로 年間處理能力은 3,734%에 達한다. 그리고 加硫機는 總220台로 1日 8時間 基準으로 年310日을 作業하여 年間 238千本の 加硫能力을 保有하고 있다. 그러나 各工場이 이를 稼動하는데 있어서 2交代制를 擇하고 있음을 감안할 때 實際生産能力은 2배에 該當되는 477千本에 達하는 것으로 看做될 수 있다.

自動車타이어施設能力

(1966年)

	規 格	數 量 (臺)	年 間 生 產 能 力
반 버 리 믹 사 믹 싱 로 울		6	21% \times 6臺 \times 12月=1,512%
	18" \times 48"	22	4.4% \times 22臺 \times 12月=1,161%
	22" \times 60"	1	7.9% \times 1臺 \times 12月=95%
	14" \times 30"	9	1.9% \times 9臺 \times 12月=205%
	8" \times 30"	1	0.65% \times 1臺 \times 12月=8%
	20" \times 54"	11	5.6% \times 11臺 \times 12月=739%
	12" \times 24"	1	1.2% \times 1臺 \times 12月=14%
合 計		51	年間고무處理能力 3,373%
加 硫 機		220	" 238,000%

資料: 商工部「고무工業의 育成方案」

3. 第2次5個年計劃과 고무工業

가. 第2次5個年計劃의 基本目標

1980年代까지 우리의 經濟는 完全한 自立 經濟를 갖추고 近代化의 經濟基礎 即 國際收支의 均衡, 必要한 投資財係의 國內調達 및 完全雇傭을 이루어야 할 것이다.

第2次計劃은 이렇게 經濟 및 社會의 長期發展을 쌓아 올리는 하나의 過程이므로 “産業構造를 近代化하고 自立經濟의 確立을 더욱 促進”시키는데 그 基本目標을 두고 있는 것이다.

따라서 第2次計劃期間中에는 市場經濟의 原則을 더욱 充實하게 지키며 그 長點을 充分히 發揮케 함으로써 國民經濟로 하여금 보다 더 活潑히 움직이게 하고 보다 能率있게 하기 爲하여 다음과 같은 大原則을 세운 것이다. 即 食糧의 自給과 農村水産開發에 盡力할 것이며 化學, 鐵鋼 및 機械工業을 建設하여 工業高度化의 기틀을 잡는 한편 工業生産을 倍加할 것이며 7億弗(商品輸出: 550百萬弗)의 輸出을 達成하고 輸入代替를 促進하여 劃期的으로 國際收支를 改善하여 그 基

盤을 굳게 하는 한편 國民所得의 增大를 피하여 特히 營農方法을 多角化하여 農家所得의 向上에 注力할 것이며 雇傭增大와 함께 家族計劃의 促進으로 人口膨脹을 抑制하고 科學 및 經營技術을 振興시켜 人的資源을 培養, 技術水準과 生産性を 提高한다.

위와 같은 第2次計劃의 基本目標가 達成되는 1971年の 우리 經濟의 發展, 變貌된 모습은 다음과 같은 內容으로 特徵지워지는 것이다.

(1) 經濟의 規模擴大와 構造改善

經濟規模는 1965年에서 1971年에 50% 擴大되어서 1人當 國民所得은 31%가 增加할 것이며 産業構造의 改善이 이루어지고 工業構造도 高度化되어 計劃期間中農村水産業이 年平均 5%씩 成長할 것이며, 非農林·水産業이 8%씩 成長하여 構造의 變動을 가져와 鑛工業이 國民所得에 占하는 比率이 22%에서 27%로 뚜렷한 進出相을 보일 것이다.

또한 雇傭은 1965年 8.5百萬人에서 22%가 增加한 10.4百萬人에 達하여 完全失業率이 1965年の 7.4%에서 5.0%로 낮아지는 것이다. 한편 雇傭의 構造面에 있어서도 鑛工業部門의 雇傭이 9%에서 12% 以上으로 그 比

重이 높아져서 農業部門의 勞動力이 이에 吸收될 것이다.

(2) 自立度の 提高

其間 相當한 外援의 減少가 있었으나 第2次計劃이 끝나는 1971년에는 美國으로부터의 剩餘糧穀導入이 完全히 없어질 것이며 反面에 輸出量이 增大되어 商品輸出이 550百萬弗, 貿易外收入이 169百萬弗로 都合 720百萬弗로 될 것으로 내다보고 있는 것이다.

따라서 美國으로부터 支援援助를 받지 않고도 總收入 962百萬弗中 自力에 依한 輸入이 75%(1965年은 482百萬弗로서 60%임)로 늘어날 것이며 總歲入에 對한 國內收入의 比率은 1965年의 76%에서 94%로 提高되어 財政의 自立度가 더욱 더 向上될 것이다. 또한 投資財源의 調達에 있어서도 1965年의 48%로부터 72%까지 提高될 것이 確實한 것이다.

(3) 國民生活과 基本需要의 充足

食糧은 10.2百萬%에 達하는 總需要量은 自給할 것이며 1人當 1日 消費量에 있어서도 1965年의 3.6合에서 3.8合으로 增加될 것이다.

한편 1人當 年間 綿織物消費量도 約 3kg 水準을 維持할 것이지만 特히 化學維織의 消費量은 1965年의 0.7kg에서 1.3kg으로 倍加될 것이다. 그리고 計劃期間中 833千戶의 住宅을 建設하여 人口增加에 따르는 住宅需要에 副應하고 不良住宅을 大量改良할 것이다.

고무靴의 國內需要도 크게 增加되어 1965年의 1人當國內總消費量인 2.98足에서 1971년에는 3.81足으로 增加될 것이며, 이의 生産量도 1965年의 90.2百萬足에서 1971년에는 123.5百萬足を 生産하게 될 것이다.

自動車타이어工業도 그 需要가 急激히 增加

되어 1966年의 356千本에서 1971년에는 41.9%가 增加한 505千本の 需要가 이루어질 것이다.

이와 같은 基本需要의 增加에 따라서 工業生産水準은 2倍가 되며 輕工業對重工業의 相對比는 1965年의 72:28에서 66:34로 漸次重工業의 比重은 커질 것이다.

擴大될 主要製品

	單位	1965	1666	倍率
鐵 鋼 材	千噸	266	686	2.6
石 油 類	千BbL	10,205	35,094	3.4
알 미 늑 塊	千噸	—	15	—
化 學 肥 料	密素質 千噸	75	374	5.0
소 다 灰	千噸	—	100	—
시 멘 트	千噸	1,614	4,520	2.8
自 動 車 타 이 어	千本	356	505	
自 動 車	千臺	1.4	24	17.1
電 動 機	千HP	282	719	2.5
造 船 能 力	千%	64	150	2.3

資料: 「第2次5個年計劃書」

(4) 社會資本의 擴充

電力生産은 1965年의 3,250百萬Kwh에서 7,797百萬Kwh로 늘어나 1人當 電力消費量은 87Kwh에서 192Kwh로 倍加되며 農村은 急速한 電化를 이루게 된다. 그리고 總貨物輸送量은 1965年의 5,365百萬噸에서 9,553百萬噸으로, 旅客輸送量은 1,132百萬人/料에서 23,410百萬人/料로 伸張될 것이다.

한편 都市 및 農漁村의 電話는 1965年의 247回線에서 889回線으로 3.6倍가 될 것이다.

上記한 바와 같이 第2次5個年計劃이 가져오는 經濟成長의 要因 가운데서 고무工業 特히 自動車타이어製造工業에 對한 其間의 發展過程과 함께 長期的인 需給에 對한 展望을 살펴보기로 한다.

나. 고무工業의 長期展望

우리 나라가 當面하고 있는 고무工業의 보 다 큰 課題는 그 製品의 生産 卽 供給보 다 오히려 市場의 開拓 다시 말하여 需要의 增減에 따라서 成敗가 決定된다는 點이다. 製品의 種類 特히 多種의 고무製品에 對한 長期的인 需要를 豫測한다는 것은 容易한 것이 아니다. 여기서 고무工業의 大宗을 이루고 있는 것은 고무靴類와 타이어類이므로 다음은 이 兩製品을 中心으로 하여 將來의 需給展望을 살펴보기로 한다.

(1) 고무製品의 需要 想定

1955年에서 1965年까지 過去 10年間의 國內靴類에 對한 消費實績은 1955年의 32.4百 萬足에서 84.6百萬足으로 約 2.6倍가 增加하였다. 國內의 1人當 消費量에 있어서도 같은 期間에 1.5足에서 2.98足으로 해마다 繼續하여 上昇함으로써 年平均 0.2足の 需要增加가 있었던 것이다.

앞으로 우리 나라의 고무靴類의 製造에 있어서 그 技術面의 革新과 廣域의 需要開發이 없는 限 1人當消費量의 增加趨勢는 커

고무신발의 1人當 消費量 (단위: 千足)

	生産量	國內消費	輸 出	軍 納	1人當國內消費量
1955	32,462	32,462	—	—	1.5(%)
1956	31,978	31,978	—	—	1.44
1957	37,420	37,020	—	—	1.6
1958	39,184	39,184	—	—	1.68
1959	55,160	55,160	—	—	2.27
1960	56,096	56,096	—	—	2.25
1961	53,553	53,553	—	—	2.07
1962	63,798	63,633	166	—	2.40
1963	68,912	67,967	955	—	2.50
1964	78,789	77,531	1,258	—	2.80
1965	90,218	84,637	5,034	547	2.98

資料: 商 工 部

다란 變動이 없을 것이며 다만 製品의 質的變化와 生産水準 그리고 늘어가는 人口增加에 따르는 需要增加가 期待될 뿐이다.

第2次5個年計劃에서 使用한 人口增加率을 가지고 算出한 國內需要를 推定하면 고무靴의 消費量은 1966年의 88百萬足에서 10年後인 1976年에 가면 163百萬足으로 增加되어 1人當 國內消費量이 같은 期間에 3.0足에서 4.6足으로 增加될 것으로 보인다.

고무신의 需要想定

	人 口 (千名)	1人當消費量 (足)	需 要 量
1966	29,086	3.05	88,683
1967	29,784	3.20	95,337
1968	30,409	3.35	101,961
1969	31,139	3.51	109,142
1970	31,793	3.66	116,265
1971	32,429	3.81	123,522
1972	33,077	3.66	131,018
1973	33,738	4.11	138,764
1974	34,412	4.27	146,767
1975	35,100	4.42	155,037
1976	35,800	4.60	163,570

資料: 韓國産業銀行刊 「韓國의産業」66版

註: 1人當 消費量의 方程式 $[y=2,137+0.152 \times (x:1970=D)]$

그러나 國內需要만으로는 施設能力에 대한 稼動을 다 할 수 없으므로 고무靴類를 輸出

고무신의 國內·需要想定 (단위: 百萬足)

	國內需要	海外需要	總 需 要
1966	88	7	95
1967	95	10	105
1968	102	15	117
1969	109	25	134
1970	116	40	156
1971	124	50	174
1972	131	55	186
1973	139	60	199
1974	147	65	212
1975	155	70	225
1976	164	75	239

資料: 商 工 部

特化品目으로 政府가 指定하여 海外輸出市場을 開拓하는데 積極的으로 나서고 있는 것이다.

여기서 고무靴類에 對한 商工部의 輸出 및 軍納의 長期計劃을 보면 1966年度의 95百萬足에서 1971년에는 174百萬足으로 93%, 그리고 10年後인 1976년에는 239百萬足으로 15%가 增加될 것으로 그 需要를 想定하고 있는 것이다.

<自動車타이어>

自動車타이어의 需要는 自動車の 營業用臺數와 密接되어 있는 것이다. 여기서 1966年 11月 末 現在의 우리 나라 自動車 保有臺數를 본다면 國軍用 車輛과 外交機關用 自動車を 除外하고 49,279臺에 達하고 있는 것이다. 그러나 每年 急激히 增加하고 있는 交通需要에 是 現在의 保有 車輛으로 敢當하기 어려운 關係로 앞으로 繼續하여 每年相當한 車輛의 增加가 確實한 것이다.

1966年中의 保有車輛을 種類別로 보면 乘

用車가 15.9千臺, 貨物車 16.2千臺, 버스 7.9千臺로서 45千臺의 一般車輛이 있으며 以外에 其他 小型車가 2.4千臺, 特殊車 1,007臺가 運行되고 있는 것이다. 앞으로도 自動車の 保有臺數는 交通需要의 增加와 더불어 自然이 늘어나서 1967년에는 2.5千臺, 1968년에 4.7千臺로 그리고 以後 每年 4.7千臺씩 增加하여 1971년에는 우리 나라 自動車 保有臺數가 71.6千臺에 達할 것으로 推定되며 1976년에는 93.千臺가 될 것으로 보고 있다. 여기서 自動車타이어의 需要增加에 미치는 自動車臺數를

全體保有臺數의 80%로 한다면 1966年の 運行臺數는 39.4千臺, 1971년에 54.7千臺이며 1976년에는 72.6千臺가 될 것으로 보는 것이다.

이와 함께 增加된 타이어需要의 增加量을 各種車輛에 對한 年間平均消費量과 運行臺數와의 相乘值에 依하여 얻어진 타이어需要量을 보면 1967年の 371千本에 비하여 1971년에는 504千本 그리고 1976년에는 670千本이 될 것으로 推定할 수 있는 것이다.

自動車타이어 需要의 長期豫測

(단위·臺, 本)

年平均臺當타이어需要量	乘用車		貨物車		合乘車		小型車		特殊車		合計	
	運行臺數(80%)	需要	運行臺數(80%)	需要	運行臺數(80%)	需要	運行臺數(80%)	需要	運行臺數(80%)	需要	運行臺數(80%)	需要
		(6)		(10)		(18)		(4)		(4)		
1966	15,721	93,326	13,435	134,350	6,533	117,594	2,066	8,264	683	2,732	38,438	356,266
1967	16,865	101,190	13,806	138,060	6,699	120,384	2,199	8,796	800	3,200	40,369	371,630
1968	18,526	111,156	14,806	148,060	7,382	132,876	2,345	9,380	891	3,564	43,950	405,036
1969	20,181	121,086	15,806	158,060	8,065	145,170	2,492	9,968	980	3,920	47,524	438,204
1970	21,848	131,072	16,806	168,060	8,749	157,482	2,638	10,552	1,072	4,288	51,113	471,454
1971	23,509	141,054	17,806	178,060	9,432	169,776	2,785	11,140	1,161	3,644	54,693	504,674
1976	31,813	190,878	22,806	228,060	12,848	231,264	3,517	14,068	1,621	6,848	72,605	670,754

資料: 商工部

이와 같은 타이어 需要量은 얼마간은 國內 生産能力만으로도 이루어 질 수 있음을 뜻하는 것이며 앞으로의 民需와 아울러 輸出 및 軍納도 長期的인 需要擴大에 關鍵이 될

을 示唆하는 것이다.

前記한 바와 같이 最近에 와서 타이어類의 輸出 「템포」가 急進的으로 늘어가고 있으나 輸出市場의 大部分을 차지하고 있는 타일랜

트가 近年에 와서 타이어工場을 完成하여 一部타이어의 輸入을 制限하고 있으며 또한 競爭하고 있는 다른 나라의 타이어商社가 世界的으로 有名한 「메이커」이니 만큼 輸出의 增加에는 여러 가지 隘路가 있을 것이나 臺灣地域에 대한 輸出圈域이 繼續하여 活潑할 것으로 推測된다. 그리고 ECA·FE 地域의 輸出市場開拓도 努力如何에 따라 漸次 擴大할 수 있다고 보는 것이다.

第2次 經濟開發5個年計劃中の 타이어輸出計

輸出 및 軍納計劃

(單位: 千本)

	輸 出	軍 納	國軍調辦	合 計
1966	26	30	150	206
1967	30	30	150	210
1968	35	35	150	220
1969	40	35	150	225
1970	45	40	150	235
1971	50	40	150	240

資料: 商工部

(對越輸出除外)

劃을 보면 1967年の 35千本 輸出에서 目標年度인 1971년에는 60%가 增加한 50千本에 이르게 되며 以外 軍納이 75%, 國軍調辦 0%씩이 各各 增加하여 都合 240千本の 輸出 및 軍納을 할 것으로 計劃되었다.

다. 問題點의 提起

(1) 販路의 開拓과 企業의 合理化

現在 우리 나라가 겪고 있는 고무工業의 問題點은 其間 施設의 擴張으로 因한 需要에 對하여 供給이 앞지를 수 있는 施設의 能力을 保有하고 있다는 明白한 點이다. 따라서 需給 不均衡의 問題를 解決하기 爲하여는 施設의 轉用을 中心으로 하여 하나의 企業改編問題와 市場開拓 및 擴大에 依하지 않고는 안 될 줄 믿어진다.

고무製品에 있어서의 國內市場은 이미 飽和狀態에 있는 것이며 다만 計劃經濟에서 얻어지는 앞으로의 國民所得이 上昇됨에 徐徐히 上昇할 것으로 期待될 뿐이다. 때문에 輸出市場의 開拓만이 가장 重要한 問題解決의 手段이라 하겠다.

이러한 고무製品의 輸出에 對하여는 近間 2~3年 동안의 相當한 成果를 올림으로써 相當한 期待는 걸 수 있으나 輸出 「마아진」의 幅이 적기 때문에 앞으로의 輸出의 繼續的인 伸張을 爲하여 國際競爭力의 強化를 爲한 生産費切下問題가 時急한 것이다. 이러한 Cost down(生産費切下)는 主原料를 輸入에 依存하고 있는 우리 나라의 고무工業界에서는 原料確保를 爲한 特惠措置와 技術向上에 依한 質的 向上에 있다고 보아야 하겠다.

現在 原料確保를 爲한 對策으로서는 輸出用原資材의 輸入에 關한 規定(註: 關稅法 第23條의 2, 同施行令 第25條 및 第28條, 輸入信用狀開設에 關한 規定 第3條)을 活用할 수 있으며 輸出獎勵補助金과 輸出金融에 關한 制度를 活用할 수 있을 것이다.

그러나 根本的인 問題는 海外市場의 보다 넓은 開拓인 것이다. 現在의 海外市場은 地域的으로 極히 局限되어 있는 形편이나 大部分의 境遇가 試驗輸出中の 國家가 많은 것을 基盤으로 輸出市場의 開拓은 比較的 容易하다고 본다. 그러나 試驗輸出을 繼續하고 있는 大部分의 國家에는 이미 先進國家의 여러 나라가 뿌리박고 있으니 만큼 이들과 競爭할 수 있는 製品의 質的 向上과 輸出企業體로서의 急速한 轉換이 切實히 要求되고 있다.

(2) 隘路點의 打開

고무工業의 不振에 對한 原因은 過去의 無

計劃的인 施設擴張이 크게 作用하였다. 이는 現在에도 過剩施設에서 오는 工場運休가 惹起되고 있을 뿐만 아니라 施設의 老朽性を 改善치 못하는 커다란 原因으로 化하고 있다.

따라서 運休施設의 圓滑한 稼動을 爲하여는 우선 販路問題가 解決되어야 하겠지만 老朽施設을 速히 現代化하는데 있는 것이다. 이로서 製品向上과 運營效果가 一時에 올수 있어야 되겠다.

그리고 施設의 改善, 生産品の 轉換은 全體産業의 高度水準 即 새로운 製品需要가 國民經濟의 安定과 産業發達에 따라서 크게 增加될 것에 對比하여 要求되고 있는 것이다.

타이어工業界에 있어서도 現在는 施設의 過剩이라 하겠지만 第2次5個年計劃과 더불어 이루어질 産業道路의 擴張과 自動車의 生産增加에 따라 企業의 擴充이 豫想되는 것이다. 이 점은 곧 製品面에서 靴類製品의 過剩을 止揚하고 以外の 特殊品 特히 經濟發展과 直接的인 關聯製品으로 轉換하여야 된다는 政策的인 問題가 提起되는 것이다.

이는 一部製品의 販路梗塞에 鑑하여 同餘力을 需要가 一增하는 事業에 轉換하여야 된다는 問題로서 需給兩面에 있어서 이와 如斯한 그때그때의 解決策만이 고무工業을 發展시킬 것이며 均衡을 가져올 것이다.

(3) 原料의 代替

고무工業의 原料代替는 世界的인 趨勢로 보아 合成고무로의 轉換이 急速히 이루어졌다.

1941年の 世界天然고무生産量은 160萬%이었다. 이중 98%가 東南亞諸國에서 生産되고 있으므로 世界第2次大戰이 誘發되면서 美國과 英國은 天然고무의 供給源이 斷切되었다. 이에 兩國은 合成고무에 對한 研究와 製造에 全力한 結果 1944년까지 美國은 合成고

무 75萬%을 生産하게 되었다.

其後 合成고무는 每年 크게 增加되어서 1962년에는 드디어 天然고무生産量을 上廻하게 되었으며 1964년에 와서는 天然고무生産量 223萬%에 比하여 合成고무는 281萬%에 이르렀다. 앞으로도 이러한 增加趨勢는 繼續될 것으로 豫想되는 것이다.

1965년에 있어서의 國別合成고무의 消費를 본다면 美國의 74.4%를 主軸으로 西獨 55.2%, 英國 49.3% 日本 46.9%인데 比하여 韓國은 30.0%인 것이다. 아직도 우리나라 고무工業에서의 主된 原料는 天然고무에 依存하고 있음을 알 수 있다.

그러나 政府는 第2次5個年計劃中の 戰略産業을 石油化學에 두고서 合成고무의 國內生産可能性을 打診하였다. 大部分의 合成고무는 石油化學工業의 一環으로서 生産되고 있는 것이다. 그러나 第2次計劃의 戰略産業인 石油化學工業에서도 合成고무에 對한 計劃은 없으나 1971年代의 國內고무 原料消費推定을 約 23千%으로 推定하고 있으므로 이를 全部 合成고무로 代替한다 하여도 合成고무(SBR)의 最適生産規模인 45千%에 크게 未達함으로써 合成고무의 國內生産可能性은 不可하다고 보며 輸入에 依存할 수 밖에 없는 것이다.

다만 輸入價格이 低廉한 合成고무 使用度의 比重을 提高시켜 天然고무에 依한 生産原價를 切減할 수 있도록 그 技術導入과 政策的인 뒷받침을 講究하고 있는 것이다.

여기서 最近 5年間 고무工業의 運轉資金을 살펴보면 1965년에 貸出金은 2億원이었다. 이는 5年前인 1960年보다 約 6배가 增加한 것이다. 이것은 全製造業部門 貸出額에 있어서 차지하고 있는 比重이 1960年の 2.1%

國別 合成고무의 消費率

	美 國	英 國	佛 蘭 西	西 獨	伊 太 利	네델란드	카 나 다	日 本	全 世 界
1958	64.5	26.3	28.7	29.6	33.4	20.5	55.7	11.4	38.5
1959	65.9	30.3	33.2	33.8	38.0	26.1	56.4	16.8	42.8
1960	69.3	39.2	41.6	41.7	43.6	36.0	61.4	26.8	46.6
1961	72.1	42.2	42.9	47.0	44.8	37.6	66.4	32.3	47.4
1962	73.1	44.0	46.4	47.0	47.7	40.2	67.7	35.5	49.8
1963	74.4	45.3	49.9	49.9	49.5	42.4	69.9	39.5	51.4

資料：UN統計年鑑

에서 4.3%로 約 倍加되었다.

여기서 設備資金貸出額만을 보면 貸出金額은 倍加되었으나 그 比重은 1.1%에서 1.4%로 別다른 變化가 없는 것이다. 이것은 近間 우리나라의 고무工業에 있어서 工業의 運轉資金은 供給이 活潑하였으나 工業設備를 위한 資金供給은 別다른 增加가 없음을 알려주는 것이다. 이는 곧 工場의 運轉資金이 金融機關으로부터의 貸出惠擇이 적은 點을 알 수 있는 것이며 따라서 其他流動負債 特히 私債에 對한 依存度가 相對적으로 높은 것을 暗示하고 있는 것이다.

따라서 앞으로는 이와 같은 事情 即 고무工業과 같이 原料의 海外 依存度가 높은 産業일수록 所要되는 運轉資金은 相對적으로 높아지기 마련이기 때문에 政府는 保有資金의 限度內에서 自己資金의 擴充과 함께 外部金融機關의 資金供給의 擴充策이 이루어져야 되겠다.

맺 는 말

以上으로써 第1次5個年計劃의 全般的인 執行實績을 成果面에서 分析함과 同時에 고무工業에 있어서의 發展過程을 살펴 보았다. 그리고 最近에 政府가 發表한 第2次5個年計劃의 實踐에 따른 그 基本目標와 方針을 說明하고 우리나라 고무工業에 대한 需要想定

과 問題點을 提起하였다. 第2次計劃에서 고무工業에 對한 보다 比重이 큰 施策을 講究하지 못 하였음을 遺憾이라 하겠으나 經濟發展에 있어서 반드시 있어야 할 基幹産業의 幅 넓고 遠大한 計劃을 하였음은 곧 關聯産業인 고무工業의 發展에 直結되는 結果임을 생각할 때 우리나라의 고무工業도 同 計劃期間中에 크게 伸張할 것이 分明한 것이다.

우리나라의 中小企業部門中 고무工業의 1965年 稼動率을 보면 年中 上位 稼動率이 100%이며 平均 稼動率이 67.7%인 것이며 再生타이어工場의 稼動率이 年中 上位인 49.3%에서 80.3%까지 調整稼動 되었다. 이는 타이어 工業의 施設能力이 供給의 餘力이 있음을 示唆하는 것일 뿐만 아니라 앞으로 需要의 開發이 要求됨을 알려주는 것이다.

第2次5個年計劃期間中에 고무製品의 輸出計劃을 보면 1965년의 5.1百萬弗에서 1971년에는 5.6百萬弗까지로 計劃되고 있어서 每年 5百萬弗 以上을 輸出하도록 되어 있다. 이러한 輸出計劃은 고무製品의 需要開拓에 크게 反映될 것이며 이에 따라 生고무의 輸入에 있어서도 非競爭輸入原則으로 1965년의 8.4百萬弗에서 1971년에는 10.6百萬弗로 늘어날 것이다.

끝으로 第2次計劃에 있어서의 輸出增進策에 對한 全般的인 것을 보기로 한다.

(1) 輸出振興策

計劃期間中 輸出의 急激한 伸張에 隨伴되어야 할 國內의 輸出商品生産能力向上과 海外市場의 開拓 및 確保를 爲하여 他 産業部門에 比하여 低調한 輸出産業의 利潤率을 補償하고 輸出産業을 本 軌道에 오르게 하는데 基本方向을 두고 있다. 그러나 後半期에는 輸出産業을 包含하는 國內의 全體産業間의 利潤率은 大體로 平準化될 것으로 豫想됨으로 輸出産業의 低利潤率補償이란 性格을 띄었던 各種 輸出支援 政策은 廢止되고 大體로 다음과 같은 基準에서 그 政策方向과 限界를 決定할 것이다.

첫째 各 産業과의 平準化된 利潤率보다 輸出産業의 利潤率을 政策的으로 多少 높힘으로써 國內의 餘他 産業部門에 比한 輸出産業의 投資誘因을 增大시킬 것이다.

둘째 70年代에 國內의 輸出品 및 輸出可能品の 供給能力이 거의 限界點에 到達한 것으로 推定됨으로 輸出支援政策은 繼續 增大되는 方向으로 轉換될 것이다.

세째 우리의 海外市場이 他國商品에 依하여 蠶食될 可能性에 對備하여 海外競爭能力의 強化를 爲한 効果의인 施策을 講究할 것

이다.

나. 輸入政策

計劃期間의 前半期보다 後半期에 있어서는 輸入代替가 別로 이루어지지 못할 것이나 輸入財源을 거의 大部分 K.F.X.에 依해서 調達될 수있게 할 것이다. 특히 援助는 1970年代부터 完全히 斷絶될 것이다. 또한 輸入의 利潤率도 크게 減縮될 것이다. 따라서 같은 期間에 있어서의 輸入政策을,

첫째 輸入資源의 産業別配分을 爲하여 어느 程度 政策的規制를 繼續할 것이다.

둘째 既存 國內需要産業에 壓力이 加하여질 品目에 대한 輸入은 適切한 量的 統制를 加할 것이다.

세째 借款등에 依한 輸入에 있어서는 資源의 産業別配分을 堪案하고 특히 同 期間中 輸入代替能力을 重視하여 合理的인 規制를 加할 것이다.

네째 輸入品目에 따라 輸入禁止措置는 繼續 取할 것이나 輸入禁止品目は 漸次 一部 解除하거나 統制를 緩和하는 方向을 取할 것이다.

(經濟企劃院經濟調查課勤務)

<토막소식>

△ 美 G.S.A. 今年中 生 고무 12萬톤 放出

지난 12月 16日 美國 GAS 當局은 今年中 生 고무의 國家在庫量中에서 12萬%을 放賣하게 될 것이라고 發表하였다.

同 生 고무의 販賣는 今年 1月 3日부터 始作하여 分期마다 約 3萬%의 比率로 進行될 것이라 한다.

每分期마다 6,000%이 民需用으로 돌려지게 될 것이라 한다.

民需用 6,000%中 3,000%은 每分期 처음 달의 最初 作業日에 販賣될 것이라 한다.

나머지 3,000%은 每分期 둘째 달의 最初 作業日에 販賣될 것이다.

또한 每分期中 6,000%은 對外援助計劃으로 돌려지게 될 것이다.

販賣量中에서 18,000%은 美國防省 및 其他 政府計劃에 使用될 것이다.

每分期 세 번째 달의 最初 作業日에는 對外援助計劃으로 돌려진 6,000%中에서 販賣되지 않은 部分은 民需用 또는 美國防省計劃에 充當될 것이다.

한편 國防省 및 其他 政府計劃으로 돌려진 18,000%의 殘量은 民需用으로 販賣된다.

이들 諸般販賣量中에서 殘量이 생기면 其他 計劃에 쓰여질 것이다.