

論 叢

# 1967年度建設投資計劃과物資豫算

建設部 企劃管理室

事務官 金 儀 遠

## < 內 容 >

- 一. 1次 5個年計劃의 成果
- 二. 2次 5個年計劃의 概要
- 三. 1967年度 建設計劃
- 四. 物動計劃

### 一. 1次 5個年計劃의 成果

1967年은 第2次 經濟開發 5個年計劃의 第1次年度로서 지난 5年間的 成果를 土台로 經濟建設의 새로운 次元을 模索해야 할 主要한 해이기는 한 것이다.

이와같은 階梯에서 지난 해를 도리켜 보건데 우리들은 “더일하는해” 한 口號를 내걸고 마지막 밋치를 올려 지난 5年間 祖國近代化를 외치며 애써온 열매를 거둬드리는 收穫의 해 였다.

建設部는 1962年 創立과 더불어 이民族的 大行軍에 끼여, 主役的 使命을 担当해 왔다고 自負하는 바이다.

도리켜 생각하면 뒤늦은 創立으로 組織 人力 法制 技術面에 充分한 準備를 갖추지 못했기 때문에 많은 苦衷과 隘路를 겪어왔다.

그러나 이러한 過程에서도 祖國近代化란 民族的念願을 中心으로 때로는 洪水와 颶風과 싸우면서 組織을 가다듬고 人材를 기르고 法을 만들고 技術을 研磨하여 한거름 한거름 着實한 前進을 持續하는 가운데 信念이 서

고 自信이 올어 나게 되었다.

보잘것없던 道路, 50mm 降雨量에 洪水가 나던 河川, 二萬屯級에 하나가 들어 설곳이 없던 港灣, 村落形態의 都市, 이모든 것들은 지난 5年間의 建設로 이제 새로운 樣相을 보이기 始作한 것이다. 그러면 여기서 第1次經濟開發 5個年計劃에 依한 國土開發計劃의 性格과 構造를 評價해보기로 하겠다.

이 計劃은 当初 建設部가 組織되기 前에, 作成되므로서 投資配分의 흐름이, 에너지資源開發을 中心으로, 國土保全, 工業立地造成等 隘路打開의 性格을 띄고 있었고 다른 한편에서는 雇傭機會의 擴大 即 失業對策이란 大前提로 말미아마 國土開發은 마치 勞賃撤布를 爲한 救恤事業으로 認識되고 말았다.

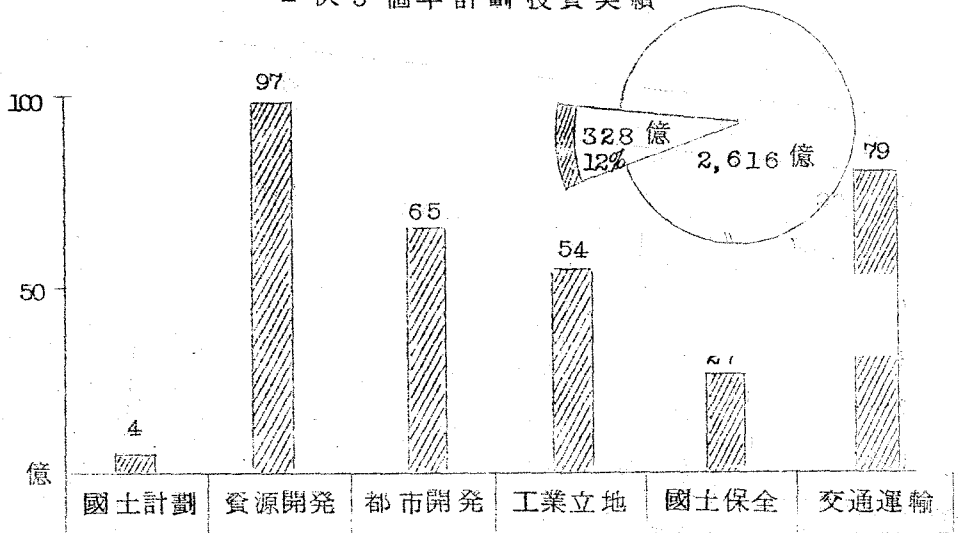
특히 國土保全部門은 이와같은 무드에 影響받아 總和와 網羅主義的 計劃에 立脚하므로서 事業의 零細性이 露呈되기에 이르른 것이다.

더욱 曠과 十拓等 大規模 長期開發事業은 確実한 設計와 充分한 技術檢討의 時間的餘裕도 없이 始作되므로서 豫期치 못한 事態에 直面하기도 했다.

이와같은 既定計劃의 缺陷은 補完計劃을 通해 可能한 範圍內의 是正을 畢하고 一方 事業의 零細性과 不合理한 投資秩序와 序列을 確立키 爲해 部門別로 長期開發計劃을 發展시켜 왔던 것이다.

이와같은 狀態下에서 1次 5個年計劃에 있어서는 政府總投資, 2,616 億中 12%에 該當하는 328 億의 建設投資가 이루어 졌으며 이는 当初計劃 239 億을 33% 超過한 것이나 이가운데 特異한 것은 春川 및 蟾津江湄의 에너지 資源과 干拓等 土地資源開發에 29%에 該當하는 94 億이 投入되었다는 事實이다.

1次5個年計劃投資実績



1次5個年計劃の成果

	実績	備考
干拓	春川 鎭津 完成	(1) 発電 72,000kw
	南江 45% 達成	(2) 灌溉改善 5,844 町
治水	15,000 町歩 (政府民間)	(3) 食糧増産 118,430 石
	改修延長 972km	(1) 食糧増産 275 千石
道路	舗装 544km	(1) 農土保護 26 萬町
	改修 130 "	(2) 人家 17 萬戸
	橋梁 431 個所	(1) 年間直接利得 724 百萬円
港湾	産業道路 133km	間接利得
	荷役能力 970 萬屯 → 1,218 萬屯	(1) 地域開發促進
		(2) 物価低落

	實 績	備 考
工業立地 造成	蔚山地區 100% 達成 鎮海 " 98" " 庇仁 " 3" "	工場用地造成 675 萬坪
都市計劃	再整備 13 個都市 新規適用 87 個都市 區劃整理 120 萬坪	
上水道	給水人口 623 萬名 (143 萬增) 給水量 68 萬噸 (19 萬噸增)	
住 宅	一般住宅 17,800 戶 아파트 1,300 世帯	

한편 이와같은 投資에 따른 物量面의 成果로서는 일찍 우리 歷史에 그類例를 볼수 없었던 屢建設을 비롯하여 干拓. 治水. 道路. 港灣. 都市開發. 上下水道 및 工業立地造成等 놀랄 만한 收益을 가져왔던 것이다.

## 二. 2次 5 個年計劃概要

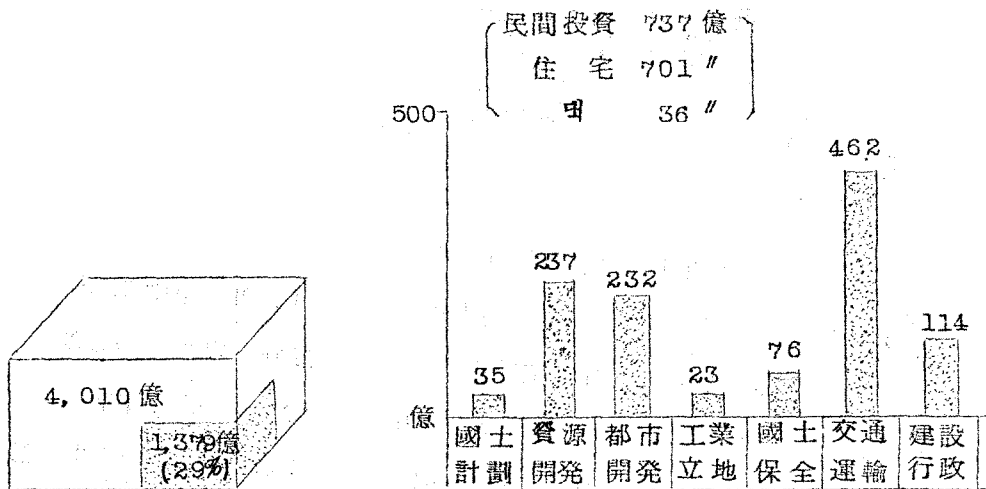
2次 5 個年計劃에 있어서는 다음 圖表에서 보는바와 같이 總投資規模 9,800 億에서는 建設投資는 約 29%에 該當하는 政府投資 4,010 億과 對比하면 24%에 不過하다.

第2次經濟開發5個年計劃投資規模

(1\$=265元)

項目	投資區分	計劃期間中計 合計 (1967~1971) (億元)	對比率	內外資別		政府民間別	
				內資 (億元)	外資 (百萬\$)	政府 (億元)	民間 (億元)
1) 國民總生產		51,316.0					
2) 總投資		9,800.7	GNP의 19.1%	6,173.1	1,336.8	4,010.9	5,789.8
第1次產業		1,599.4	總投資의 16.3%	1,256.3	129.3	938.4	661.0
第2次產業		3,010.1	" 30.7%	1,185.9	687.3	198.7	2,811.4
第3次產業		5,191.2	" 53.0%	3,730.9	550.2	2,873.8	2,317.4
3) 建設部所管		1,915.8	" 19.5%	1,641.4	101.3	3,178.7	737.2
第1次產業		129.7	總1次產業의 8.1%	105.0	9.3	129.7	-
第2次產業		-		-	-	-	-
第3次產業		1,786.1	總3次產業의 34.5%	1,541.8	92.0	1,049.0	737.2

2次5個年計劃投資規模



建設部門第 2 次 5 個年計劃投資規模

(1\$ 265 圓)

投資區分 事業別	期間中投資 (1967 ~ 1971)				
	內外資別			政府民間別	
	內資 (百萬圓)	外資 (千弗)	圓貨換算計 (百萬圓)	政府 (百萬圓)	民間 (百萬圓)
道 路	25,275	18,800	30,265	30,265	-
港 灣	13,966	7,565	15,974	15,974	-
上下水道	11,042	10,800	13,908	13,908	-
都市土木	4,500	-	4,500	4,500	-
住 宅	74,614	906	74,854	4,754	70,100
理水與防災	7,650	-	7,650	7,650	-
多目的用	10,354	14,512	14,206	10,587	3,619
水利干拓	10,500	9,323	12,974	12,974	-
工業地造成	1,600	-	1,600	1,600	-
先着地開發	725	-	725	725	-
重機導入	1,029	55,460	10,440	10,440	-
國土調查	2,762	2,781	3,500	3,500	-
技術振興	668	1,200	988	988	-
計	164,685	101,347	191,584	117,865	73,719

三. 1967 年度 建設計劃

調査된바에 依하면 우리나라는 1次5 個年計劃期間中 基幹産業을 包含한 568 個의 大小工場이 竣工되었고, 地域別 分布로는 서울에 28%, 釜山이 13%로서 兩大都市에 41%의 集中率을 보이고 있다. 더욱 우리나라의 工業은 이兩大都市와 慶南 慶北의 4 個地域에 約70%에 達하는 業체가 集中하고 있는 現狀이다.

그런데 이들 工場의 立地現態를 보면 이中 34.7%가 工場地域

에 正常立地 하고 있는 反面 34.1%에 達하는 莫大한 數의 工場이 住宅街에 位置한 點에 우나나라 企業立地의 落後性이 露出되고 있는 것이다.

이러한 現狀도, 企業의 零細性을 立證하는 断面이기도 하나 特히 이가운데는 機械. 金屬 및 化學工業等 이른바 公害性工業이 30%에 達하고 있다는 것은 工業立地의 虛點이라 하지 않을수 없다.

우리는 지난 5年間 蔚山工業地區 開發에 34億, 馬山~ 鎮海地區에 16億, 庇仁群山地區에 6千3百萬원의 支援投資를 해온바 이는 實로 工場建設費의 12%에 該當하는 尠大한 投資인 것이다.

이것은 端的으로 말해서 社會間接資本의 不足期의 反證인 同時에 開發途上에 있는 나라가 工業化하는데 있어, 얼마나 힘이 든다는 것을 立證하는 山資料이기도 하다. 今年에도 繼續해서 14億2千8百萬원으로 蔚山の 第2段階開發을 爲始하여 麗水 庇仁群山地區開發은 勿論 三陟北坪地區와 榮山江 地域開發의 一環으로서의 木浦地區等 臨海工業地造成과, 大邱의 第2工業團地와 光州 및 全州等 內陸工業地를 開發하는 한편 丹陽~ 寧越~ 堤川을 連結하는 三角工業候補地에 對한, 基礎 調査를 完了할 것이다.

序頭에서 記述한바와 같이 道路港灣이야말로, 今年에 가장 힘을 기우리고져 하는 課題인 것으로 昨속에 와서, 우리나라의 輸送力不足은 經濟流通의 沈滯를 招來하기에 이르러 커다란 社會的觀心事가 되고 있다. 無煙炭輸送이 그렇고, 導入肥料輸送이 그것이다.

이러한 時點에서 國民經濟流通의 鈍化現象을 補正하고, 莫重한 年間輸送增加量에 對備코져 鐵道對 道路의 輸送構造를 보면 旅客은 鐵道와 거의 同等한 49%를 차지하고 있다.

參考로 世界各國의 人口1人當 道路延長을 比較해 보면

오스트라리아 80M  
美 國 31M  
佛 蘭 西 15M  
日 本 10M인데

우리나라는, 單1M에 지나지 않는바 輸送需要의 長期判斷에 依하면 1971년의 道路輸送量은, 旅客3.2倍, 貨物이 2.4倍로, 增大될 것이 豫測되고 있는 一方, 自動車는 1.7倍로, 늘어날 것이 推算되고 있다.

이와같은 輸送需要를 消化하기 爲한 施設所要는, 1,820Km의 鋪裝道路, 1,500Km의 道路改良과, 143Km의 高速道路를 必要로 하고 있다. 이러한 事業需要의 遂行과, 不足財源誘引策으로 年內에 浚滌公社 및 水資源開發公社와 더불어 道路開發公社를 設立하여, 全天候道路建設에 注力코져 한다.

이러한 施策을 實現하기 爲해서는 流通量이 많은 主要區間의 高速道路建設과 鋪裝에 注力하므로서 經濟回轉을 迅速化함과 同時에 年間 運輸 需要增加率 17%에 對備해야 할것으로 우리나라의 道路는 그延長이 28,000km에 達하나 鋪裝部分은 不過 6%에 지나지 않는다.

長期的인 計劃으로 서울~仁川線과 國土를 從斷하는 서울~釜山線의 高速道路를 想定하고, 2百萬弗의 外貨로 年內에 計劃調査를 끝낼 作定이다.

한편 幹線 國道는

서울~釜山

釜山~木浦

木浦~大田系統과,



서울~江陵 및

東草~三陟線等, 열식형을 形成, 이에 集中的인 投資를 斷行할 方針下에, 今年度는 優先的으로 이들 路線內의 改修와 鋪裝을 先行 하고져 한다.

그 內容을 말하면

서울~襄陽線과 3個地區 62km의 改修와,

서울~釜山間 5個地區 61km의 鋪裝을 追加하므로서 서울~釜山線은 今年末로서 84%를 完了할 計劃이다.

한편 産業道路는 既往의 実績 133km에 追加해서, 今年에는, 3個 地區 15km를 完遂할 것이다.

또한 鋪裝 道路에 對한 受益者 負擔金을 徵收하므로서 새로운 投資財源을 捕捉하여 事業規模를 擴大할 것이다. 이 問題는, 外國에서는 이미 오래前부터, 道路有関稅 即. 道路로 因해 들어오는 油類稅, 通行稅, 車輛稅 等을, 道路事業에 反對投資하는, 所謂 源泉投資制度가 確立되어 있는 것이다.

우리나라는 財政形便이 그러한 段階까지 이르지 못하므로서, 財源 捕捉에 腐心한 끝에, 今年부터 鋪裝道路 1,750km中 國道部分 916 km에 對하이, 受益者 負擔金을 徵收키로 하고, 去年에 이미 모든 措置를 完了하였다.

徵收對象은 吽스, 貨物自動車와 合乘으로 하되, 料率은 吽스와 貨物 自動車の 境遇, 1台 1km當 4원 26錢, 合乘 2원 66錢으로 하면, 徵收推定額은 約3億 2千萬원에 達하나 初年度엔 計劃料率의 3分之 1의 金額을 賦課하므로서 徵收目標額은 1億 7百萬원으로 策定하고 있다.

港灣은 仁川, 釜山等 主要 19個港의 施設近代化로, 荷役能力增大

에 이바지할 것이다.

現在 建設部가 管掌하고 있는 港灣은 開港 14個, 地方港 25個로 總39個港을 管掌하고 있고, 荷役実績은 6.5年末現在, 1,130萬噸에 達하고 있다. 一方 接岸의 最大能力은 2萬噸級이 고작이며, 寄港 船舶의 最大重量은 3萬噸으로 해서, 仁川港의 境遇 二重荷役에서 오는 損失만해도, 去年만치 年間 8億원에 이르고 있는 實情이다.

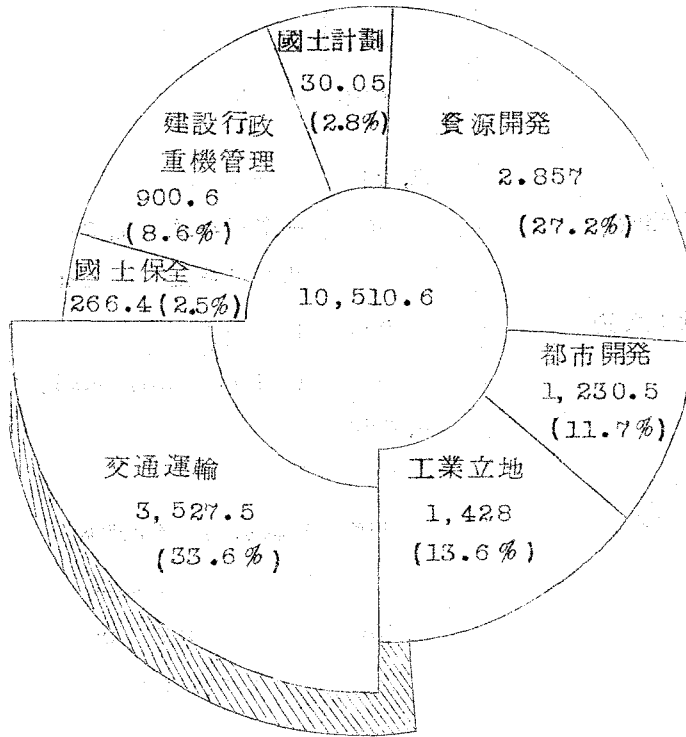
더욱 2次5個年計劃에 있어서는 年間 經濟成長率 7%에 따른, 輸出增加率 23%를 勸案한다면 目標年度인 1971年の 海上輸送量은 2,144萬噸으로서 計劃 期間中 158億의 投資를 想定하고 있으나, 今年에는 14億7千萬원으로서 仁川港 第2船舶을 비롯하여 各港의 果敢한 施設補充으로 荷役能力增大를 圖謀할 것이다.

參考로 1967年度 事業別豫算內譯을 보면 總規模 10,510百萬元中

國土計劃 및 同調査	2.8%
資源開發	27.2%
都市開發	11.7%
工業立地 造成	13.6%
道路·港灣	33.6%
治水·防災	2.5%
重機管理費에	8.6%로

構成되어 있다.

67 主要事業別 豫算内 譯



67 會計別細部事業別豫算

( 单位：百萬圓 )

事業別	細部事業別	豫算	目 標
總 計		11,699	
一般會計		325	
重機事業 特別會計		509	
財政融資金		1,211	
	住宅建設	500	一般 아파트 1,296 世帯 外人 아파트 120 "
	借款上水道	711	4 個都市 ( 서울, 釜山, 大邱, 仁川 )
經 特		9,654	
治 水		817	
	河川改修	616	8 個水系 43 地區 41 km
	汎 治 水	100	275 km
	世界食糧支援治水	101	7 個地區 22 km
防 災		166	
	水防施設改良	116	22 個地區 5 km
	都市防水	50	15 個地區 5 km
水利干拓		1,275	
	東津江干拓	701	開畝面積 3,050 町
	金海干拓	330	" 1,150 町
	金南干拓	144	" 504 町
	其他干拓	100	実施設計 (3 個地區)
南江畝 昭陽江畝		1,804	75% 達成
畝實施設計		100	假設備 吳 假排水路
		50	安東, 陝川

事業別	細部事業別	豫算	目 標
道路建設		2,057	
	橋 梁	834	1 4 個所 1.5 km
	鋪 裝	575	5 個路線 77 "
	改 修	231	
	産業道路	144	4 個地區 15km
	觀光道路	26	3 個地區 8km
	道路維持	247	
港 灣 建 設		1,037	
	一般港湾	886	1 8 個港
	漁業前進基地	131	4 個港
	水理試験	20	群山外港開発
浚 渫		454	2,911,400m <sup>3</sup>
工業団地支援		184	大邱・光州・全州
都市計劃調査		19	
	都市開発計劃	15	2 個地區 5 個都市
	廣域上水道計劃	4	安養地區
國土調査		201	
	漢江流域調査	47	AID
	洛東江流域調査	35	UNDP
	基本測量	42	航空寫眞測量及地圖製作
	基本計劃調査	39	
	特定地域計劃	29	서울・仁川・太白山・ 牙山~瑞山・濟州道
	資源調査	9	西海地域の 農地 開発基本 調査
建設技術振興		46	
	新工法 研究	46	7 種

事業別	細部事業別	豫算	目 標
蔚山地區開發		756	
	工業用水施設	106	
	港灣施設	458	
鎮海地區開發	都市造成	192	
		288	
	工業用水施設	210	
庇仁地區開發	港灣施設	31	
	都市造成	47	
		200	
濟州道開發	工業用水施設	110	
	港灣施設	70	
	都市造成	20	
第2 精油支援		100	
	用水施設	100	
第2 精油支援		100	
	工業用水	90	
	港灣施設	5	
	都市造成	5	

#### 四. 物 動 計 劃

物資豫算은 다음 表에서 보는바와 같이 國費施設만을 分析해 보면  
 씨멘트가 97,700M/T, 鐵筋이 10,000M/T, 木材가 30,000m<sup>3</sup>로 되어 있고  
 1967年의 資材代는 前年과 거의 同水準인 28億에 達한다.

한편 1967年度의 우리나라 全体의 建設投資(民間除外) 286億에  
 對한 物資豫算을 보면 27%에 該當하는 77億이 物資購買에 必要한  
 資金이고 이의 約40% 相當額 即 31億이 씨멘트資材購入에 所要되는  
 計算이 된다.

物 動 計 劃

(單位: 1,000 원)

單位	1965		1964		1965		1966		1967	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
1. 外 徑 3	157,379	611,906	115,300	466,410	95,584	365,609	98,042	521,594	97,734	556,260
2. 鐵 筋	11,265	217,781	9,229	175,016	8,973	200,880	9,057	285,914	10,853	885,406
3. 木 材	54,151	428,684	42,197	364,075	44,148	508,512	41,887	601,968	30,566	506,103
4. 鐵 鋼 材	7,332	213,621	441	13,844	2,091	74,611	3,045	642,075	5,855	281,881
5. 아스팔트	22,518	144,079	12,077	82,269	9,801	139,704	5,250	86,160	5,136	73,259
6. 油 類	7,211,200	84,219	9,746,500	119,694	11,450,000	181,862	235,523	17,645	27,377	285,492
7. 爆 發 劑	228	42,666	121	11,601	299	43,231	81	14,492	355	42,561
8. 導 火 線	333,623	9,256	755,840	4,050	1,736,535	14,031	888	80,597	438	4,986
9. 雷 管	2,250,000	10,281	1,029,670	4,182	1,925,794	10,222	554	83,194	123,718	4,642
10. 埋 入 式	不明	不明	7,068	3,622	95,955	34,370	134,763	46,934	177,000	37,069
11. 板 有 理	9,887	15,319	43,727	8,122	25,230	11,133	11,520	11,520	24,640	616
12. 鑄 鐵 管	5,000	150,000	3,950	118,500	4,100	141,000	-	-	3,700	185,000
13. 半 埋 入 式	10,104	348,000	8,900	178,250	-	-	-	-	-	-
14. 各 種 機 械	不明	不明	不明	217,828	9,730	77,840	-	-	400	12,000
15. 其 他	-	39,729	-	-	-	158,572	-	117,990	-	233,897
16. 其 他	-	-	-	30,072	-	180,858	-	22,987	-	748,643
計	-	1,904,725	-	1,889,607	-	1,936,114	-	2,705,900	-	2,797,315
豫 算 額	-	4,790,000	-	4,100,000	-	6,300,000	-	7,900,000	-	10,510

1967年度建設事業総

事業別	市都	市			釜山		
		建設部	地方費	計	建設部	地方費	計
治水		1件 10,000.0	8件 106,500.0	9件 116,500.0		8件 24,600.0	8件 24,600.0
防災治水							
水利干拓							
南江							
昭陽江							
道					2件 13,000.0	2件 13,000.0	
港					4件 150,000.0	4件 150,000.0	
浚					2件 91,452.3	2件 91,452.3	
都市土木		69件 4,215,680.0	69件 4,215,680.0	69件 4,215,680.0	144件 959,254.0	141件 959,254.0	
上水道		6件 992,272.3	6件 992,272.3	6件 992,272.3	53件 625,207.6	53件 625,207.6	
工業団地支援							
國土調査		1件 2,464.8		1件 2,464.8	1件 123.5	1件 123.5	
蔚山開発							
鎮海開発							
庇仁開発							
第2精油							
濟州道開発							
住宅資金		1件 370,400.0	1件 498,036.4	2件 868,438.4	1件 32,400.0	3件 143,170.3	4件 175,570.0
公益事業資金		1件 100,000.0		1件 100,000.0	1件 221,000.0		1件 221,000.0
其他			2,488,700.0	2,488,700.0		1,439,500.0	1,439,500.0
計		4件 482,864.8	84件 8,301,188.7	88件 8,784,053.5	11件 507,975.8	205件 3,191,731.6	216件 3,699,707.4



括 ( 政府製地方費包含 )

京 畿			江 原			忠 北		
建設部	地方費	計	建設部	地方費	計	建設部	地方費	計
5件 (13,000.0)	52件	57件	2件 (34,000.0)	25件	27件		37件	37件
55,000.0	86,410.0	141,410.0	39,000.0	36,927.0	75,977.0		18,005.0	18,005.0
11 "		11 "	2 "		2 "			
52,300.0		52,300.0	4,000.0		4,000.0			
			1 "		1 "			
			100,000.0		100,000.0			
12 "	267 "	279 "	32 "	49 "	81 "	12 "	164 "	176 "
(17,529.0)			(32,580.0)			(13,200.0)		
122,220.0	161,610.1	283,830.1	319,680.0	76,613.0	236,293.0	77,700.0	214,186.0	291,886.0
4 "		4 "	10 "		10 "			
161,600.0		161,600.0	244,500.0		244,500.0			
1 "		1 "	1 "		1 "			
90,993.0		90,993.0	26,907.6		26,907.6			
	19 "	19 "		12 "	12 "		32 "	32 "
	121,035.1	121,035.1		51,875.0	51,875.0		69,200.0	69,200.0
	14 "	14 "		12 "	12 "		7 "	7 "
	271,900.0	271,900.0		47,500.0	47,500.0		34,740.0	34,740.0
1 "		1 "	1 "		1 "	1 "		1 "
35,640.0		35,640.0	23,087.0		23,087.0	10,392.5		10,392.5
1 "	1 "	2 "						
16,200.0	12,000.0	28,000.0						
1 "		1 "						
110,000.0		110,000.0						
36 "	353 "	389 "	49 "	98 "	147 "		240 "	253 "
(30,520.0)			(66,580.0)					
643,953.0	652,955.2	1,296,908.2	757,174.6	212,965.0	970,138.6		336,131.0	424,223.5

事業別	忠 南			全 北		
	建設部	地方費	計	建設部	地方費	計
治水	12件	25件	41件	5件	21件	26件
防 災 治 水	176,000.0	28,359.0	204,359.0	73,000.0	47,886.0	120,886.0
水利干拓	2 "		2 "	7 "		7 "
南 江 引 水	7,000.0		7,000.0	25,600.0		25,600.0
昭 陽 江 引 水	1 "		1 "	1 "		1 "
道 路	60,000.0		50,000.0	710,900.0		710,900.0
港 灣	14 "	155 "	169 "	13 "	67 "	30 "
渡 梁	(15,630.0)			(13,310.0)		
都 市 土 木	119,480.0	219,962.6	339,392.6	102,910.0	63,559.0	166,469.0
上 水 道	1 "		1 "	1 "		1 "
工業団地支援	3,600.0		3,600.0	4,000.0		4,000.0
國 土 調 查				1 "		1 "
蔚 山 開 発		28 "	28 "		12 "	12 "
鎮 海 開 発		154,021.0	154,021.0		132,001.0	132,001.0
庇 仁 開 発		11 "	11 "		16 "	16 "
第 2 精 油		82,000.0	82,000.0		52,176.0	52,176.6
濟 州 道 開 発				1 "	1 "	2 "
住 宅 資 金				(50,000.0)		
公 益 事 業 資 金	1 "		1 "	50,100.0	100,000.0	150,000.0
其 他	392.5		392.5	1 "		1 "
計	1 "		1 "	3,051.5		3,051.5
	200,000.0		200,000.0			
	1 "		1 "			
	16,200.0	15,979.0	23,179.0			
	33 "	224 "	257 "	30 "	117 "	147 "
	(15,630.0)			(63,310.0)		
	582,622.5	500,321.0	1,082,944.1	1,006,931.8	395,622.6	1,402,554.4

全 南			慶 北		
建設部	地方費	計	建設部	地方費	計
11件 (26,000.0) 106,000.0 3" 11,000.0 1" 30,000.0	27" 59,210.0	34件 166,210.0 3" 11,000.0 1" 30,000.0	15件 (17,150.0) 191,150.0 4" 12,000.0	104件 79,025.0	119件 270,175.0 4" 12,000.0
16" (17,110.0) 116,610.0 1" 198,600.0 2" 29,000.3	44" 82,107.0	60" 198,717.0 6" 198,600.0 2" 29,000.3 20" 114,200.0 13" 179,668.0 1" 120,000.0	19" (154,330.0) 236,030.0 1" 15,000.0 1" 31,500.5	271" 308,580.0 88" 1,017,066.0 16" 713,092.0	290" 539,610.0 1" 15,000.0 1" 31,360.5 88" 1,017,066.0 16" 713,092.0 1" 74,000.0
1" (60,000.0) 60,000.0 1" 2,577.7	1" 120,000.0	2" 180,000.0 1" 2,577.7	1" 74,000.0 1" 22,147.5	1" 74,000.0 1" 22,147.5	1" 74,000.0 1" 22,147.5
1" 100,000.0		1" 100,000.0			
1" 16,200.0		1" 16,200.0	1" 32,400.0 1" 280,000.0	1" 13,680.0	2" 46,080.0 1" 280,000.0
39" (103,110.0) 670,048.0	105" 555,185.0	144" 1,225,233.0	44" (171,480.0) 894,088.0	480" 2,126,448.0	524" 3,020,531.0

事業別	慶 南			濟 州		
	建設部	地方費	計	建設部	地方費	計
治 水	4件 (10,000.0)	36件	40件		1件	1件
防 災 治 水	35,000.0	58,224.0	93,224.0		182.0	182.0
水 利 干 拓	8" 47,000.0		8" 47,000.0			
南 江 引	1" 474,400.0		1" 474,400.0			
昭 陽 江 引	1" 1,803,800.0		1" 1,803,800.0			
道 路	22" (20,980.0)	263"	285"	3件 (4,340.0)	2"	5"
港 灣	5" 227,780.0	151,789.0	5" 379,569.0	5" 7,340.0	41,200.0	43,540.0
浚 溝	5" 79,000.0		5" 79,000.0	1" 95,000.0		5" 95,000.0
都 市 土 木		2" 253,151.0	2" 253,151.0	13,401.8	8" 51,093.0	8" 51,093.0
上 水 道		19" 99,340.0	19" 99,340.0		1" 7,160.0	1" 7,160.0
工業団地支援						
國 土 調 查	1" 17,277.7		1" 17,277.7	1" 18,005.4		1" 18,005.4
蔚 山 開 発	3" 756,000.0		3" 756,000.0			
鎮 海 開 発	3" 288,100.0		3" 288,100.0			
庇 仁 開 発						
第 2 精 油						
濟 州 道 開 発				1" 100,000.0		1" 100,000.1
住 宅 資 金	1" 16,200.0	2" 18,510.0	3" 34,710.0			
公 益 事 業 資 金						
其 他						
計	49" (30,980.0)	356"	405"	11" (4,340.0)	12"	33"
	3,744,557.7	581,014.0	4,325,571.7	233,747.2	79,644.0	333,391.2

1967年1月10日現在 (単位:千円)

其 他			合 計		
建設部	地方費	計	建設部	地方費	計
			51件 (100,150.0)	348件	399件
132,150.0		132,150.0	317,300.0	545,378.0	1,362,678.0
			37 "		37 "
7,500.0		7,500.0	166,400.0		166,400.0
			4 "		4 "
-		-	1,275,300.0		1,275,300.0
			1 "		1 "
-		-	1,803,800.0		1,803,800.0
			1 "		1 "
50,000.0		50,000.0	150,000.0		150,000.0
			145 "	1,282 "	1,427 "
			(215,000.0)		
714,300.0		714,300.0	2,057,000.0	1,314,615.7	3,371,615.7
			37 "		37 "
85,700.0		85,700.0	1,037,000.0		1,037,000.0
			9 "		9 "
132,874.3		132,874.3	453,521.2		453,521.2
				465 "	465 "
-		-		7,138,576.1	7,138,576.1
				168 "	168 "
-		-		3,105,056.5	3,105,056.5
				2 "	5 "
-		-	3 "		
			(184,000.0)		
			184,000.0	220,000.0	404,000.0
			11 "		11 "
65,395.7		65,395.7	200,554.7		200,554.7
			3 "		3 "
			756,000.0		756,000.0
			3 "		3 "
			288,100.0		288,100.0
			1 "		1 "
			200,000.0		200,000.0
			1 "		1 "
			100,000.0		100,000.0
			1 "		1 "
			100,000.0		100,000.0
			7 "	8 "	15 "
			500,000.0	701,375.4	1,201,375.4
			4 "		4 "
			711,900.0		711,000.0
900,035.1		900,035.1	900,035.1	3,928,200.0	4,828,235.1
			319 "	2,273 "	2,592 "
			(437,150.0)		
2,087,955.1		2,087,955.1	11,700,011.0	16,953,201.7	28,653,212.7

公共投資가 增大一路에 있어 上記表에서 알 수 있는 바와같이 政府가 117 億 地方費가 169 億에 達하고 있음에 비추어 우리들은 可能한限 外資材를 쓰지않고 國內資材로 充當할수 있게 設計面에서 最大限의 注意를 기우리고 있는바임을 添言해 두는 바이다.

◇ 原稿募集 ◇

内容：1. 시멘트工業에 關한 經濟 및 經營論文

2. 시멘트工業의 技術向上을 爲한 論文

枚數：50 枚内外

期間：每月 20 日限

備考：掲載分에 對하여는 所定の 原稿料를 支拂

韓國洋灰工業協會 企劃調查部