

중대재해처벌법에 대한 인식수준이 안전행동에 미치는 영향에 관한 연구 - 완성차 판매물류 종사자 중심으로 -

정준혁* · † 장명희

*한국해양대학교 글로벌물류대학원 석사과정생, † 한국해양대학교 해운경영학부 교수

A Study on the Impact of Awareness Level on the Serious Accident Punishment Act on Safety Behavior - Focusing on Finished Car Sales and Logistics Workers-

Joon-Hyuk Jung* · † Myung-Hee Chang

*Student, Graduate School of Global Logistics, National Korea Maritime & Ocean University, Busan 49112, Korea

† Professor, Division of Shipping Management, National Korea Maritime & Ocean University, Busan 49112, Korea

요 약 : 중대재해처벌법이 시행된 지 약 1년 7개월의 시간이 흐른 상황에서 해당법의 정의 및 정책적 연구는 다수 진행되었으나 물류산업 현장에 미치는 영향 연구는 거의 진행된 것이 없는 실정이다. 특히 완성차 물류 내 PDI(PRS) 공정에 대한 연구 자체도 턱없이 부족한 상황…… (중략) …… 정부는 중대재해처벌법을 통해 처벌의 범위를 확대하고 안전관리 체계의 고도화를 기대하고 있으나 실제 2022년 고용노동부에서 발행한 산업재해 자료를 확인하면 2021년 대비 산업재해 건수 및 비율은 증가

핵심용어 : 중대재해처벌법, 인식수준, 안전행동, 완성차 판매물류

Abstract : About 1 year and 7 months have passed since the Serious Accident Punishment Act was implemented, and although many studies have been conducted on the definition and policy of the Act, almost no research has been conducted on its impact on the logistics industry. In particular, research on the PDI (PRS) process within finished vehicle logistics is severely lacking …… The government is expecting to expand the scope of punishment and upgrade the safety management system through the Serious Accident Punishment Act, but if you check the industrial accident data issued by the Ministry of Employment and Labor in 2022, the number and rate of industrial accidents will increase compared to 2021

Key words : Serious Accident Punishment Act, awareness level, safety behavior, finished car sales logistics

1. 서 론

산업안전보건법과 유사한 중대재해처벌법은 2021년 1월26일 제정되어 2022년 1월27일부터 상시 근로자 50명 이상 사업 또는 사업장에서부터 시행되고 있는데, 중대재해처벌법과 산업안전보건법의 주요 차이를 ……(장, 2023). ……(중략)…….

2. 이론적 배경

중대재해처벌법에 따르면 기존의 「산사업장 등에서 사망 사고가 발생한 경우 1년 이상의 징역 또는 10억원 이하의 벌금을 부과할 수 있으며, 법인에 대하여 50억원 이하의 벌금을 부과할 수 있다. 만약 고의 또는 중대한 과실로 안전보건 확

보 의무를 위반하여 중대재해가 발생한 경우 사업주 등은 손해액의 5배를 넘지 않는 범위에서 배상책임을 부담할 것을 규정하고 ……(중략)…….

2.1 항만분야에서 중대재해처벌법 연구동향

류(2022)의 연구는 2022년 1월27일에 중대재해처벌법이 본격 시행되었고, 2022년 8월에는 항만안전특별법이 시행되면서 항만 운영주체인 4대 항만공사(PA)는 안전관리 역량을 강화하기 위해 다양한 노력을 기울이고 있으며…… (중략) …….

2.2 안전행동

안전행동(Safety Behavior)은 개인이나 조직이 안전을 확보하기 위해 행하는 일종의 행동(Griffin and Neal, 2000)으로 안

† 교신저자 : 종신회원, cmhee2004@kmou.ac.kr, 051-410-4384

* 정회원, jhjason31@gmail.com, 051-410-4384

전이라는 목적을 달성하기 위해 조직의 시스템도 필요하지만, 구성원의 적절한 행동이 안전하게 수행되어야만 달성되는 것…… (중략) …….

2.3 완성차 물류 프로세스

완성차 탁송 물류는 자동차 제조 공정 중 마지막 단계로써 생산이 완료된 차량을 공장으로부터 최종 딜러 또는 고객에게 까지 인도하는 전 공정을 …… (중략) …… . 따라서 완성차 탁송 물류는 자동차 제조업체의 생산과정과 고객 간의 연결고리를 형성하는 중요한 단계로써 효율적인 물류 프로세스의 관리를 바탕으로 …… (중략) ……(박, 2016). Table 1에서는 국내 2022년도 산업재해 현황을 나타내고 있다.

Table 1 Current status of industrial accidents in 2022

구 분	2022. 1~12월	전년 동기	증감	증감률
1. 재해율(%)	0.65	0.63	0.02	3.2
-사고재해율	0.53	0.53	0.00	0.0
-질병발생률	0.11	0.11	0.00	0.0
2. 사망만인율(%) ¹⁾	1.10	1.07	0.03	2.8
-사고사망만인율	0.43	0.43	0.00	0.0
-질병사망만인율	0.67	0.65	0.02	3.1
3. 재해자수(명)	130,348	122,713	7,635	6.2
-사고재해자수	107,214	102,278	4,936	4.8
-질병재해자수	23,134	20,435	2,699	13.2
4. 사망자수(명)	2,223	2,080	143	6.9
-사고사망자수	874	828	46	5.6
-질병사망자수	1,349	1,252	97	7.7
5. 근로자수(명)	20,173,615	19,378,565	795,050	4.1

자료 : 고용노동부(2022), 2022년 12월 말 산업재해 현황

…… (중략) …….

3. 연구 설계

중대재해처벌법이 본격적으로 시행(2022년 1월27일)됨에 따라 각 기업 및 산업분야에서는 중대재해가 발생되지 않도록 갖은 노력을 기울이고 …… (중략) …… . …… (중략) 중대재해처벌법 시행 전(2021년)과 후(2022년)를 비교해보았을 때 사망자 수와 재해자 수는 오히려 증가한 실정이다. 이는 정책적 기대효과를 충족시키지 못하는 …… (중략) …… . 따라서 중대재해 발생 방지를 위해 중대재해처벌법에 대한 인식수준을 보다 향상시키고, 안전에 대한 높은 인식수준을 토대로 안전한 행동을 실행하는 것이 …… (중략) …… .

…… (중략) …… 본 연구에서는 완성차 판매물류 종사자들의 중대재해처벌법에 대한 인식수준과 안전행동에 대해 …… (중략) …… .

3.1 가설 설정

중대재해처벌법 시행에 따라 조직 내 안전문화 구축에 대한 중요성이 부각되고, 이는 조직 구성원들의 안전행동에도 영향을 미친다고 할 수 있다. 따라서 중대재해처벌법에 대한 인식수준과 안전행동 간에 다음과 같은 가설을 …… (중략) …… .

4. 실증 분석 및 결과

본 연구에서는 중대재해처벌법에 대한 인식수준이 완성차 판매물류 종사자의 안전행동에 미치는 영향에 대해 분석하기 위해 …… (중략) …… 실증분석을 진행하였다.

참 고 문 헌

- [1] 류지훈(2022), 항만안전특별법, 중처법과 별개, 소관 사업장 내 안전관리 이행해야, 해양한국 2022(8), pp. 42-44.
- [2] 장웅순(2023), 중대재해처벌법 시행에 따른 철도 사업장 산업재해 예방대책에 관한 연구, 한양대학교 석사학위논문.
- [3] 황동혁(2022), 중대재해처벌법에 대한 헌법적 고찰 - 중대산업재해를 중심으로 -, 법학연구 제63권 2호, pp. 1-29.
- [4] Griffin, M. and Neal, A.(2000), "Perceptions of Safety at Work: A Framework for Linking Safety Climate to Safety Performance, Knowledge, and Motivation," Journal of Occupational Health Psychology, Vol. 5, No. 3, pp. 347-358.

1) 근로자 10,000명당 발생하는 사망자수의 비율