

# 포스트 코로나 시대 선사들의 부산항 선택요인 변화분석

심민섭\* · 김주혜\*\* · 김율성\*\*\* · † 남형식

\*한국해양대학교 KMI-KMOU 학연협동과정, \*\*한국해양대학교 물류시스템학과 박사과정, † 한국해양대학교 물류시스템공학과 조교수

**요 약 :** 세계 주요 글로벌 해운·항만의 산업 트렌드는 COVID-19 바이러스 확산, 글로벌 기업들의 GVC 재편, IMO의 환경규제 강화 등으로 인해 급속도로 변화하고 있다. 이러한 환경변화 속에서 부산항은 2014년 글로벌 컨테이너 항만순위 5위였으나 2015년 한진해운 파산 이후 6위로 떨어졌다.

## 1. 서 론

세계 주요 글로벌 해운·항만의 산업트렌드는 COVID-19 바이러스 확산, 글로벌 기업들의 GVC(Global Value Chain) 재편, IMO의 환경규제 강화, 선박 대형화, E-commerce 시장의 성장 등으로 인해 급속도로 변화하고 있다. 이러한 환경변화 속에서 글로벌 컨테이너항만 간 중심 항만의 선택 여부를 둘러싼 경쟁은 점차 심화되고 있다. ....(중략).....

## 2.. 이론적 고찰

### 2.1 해운·항만산업의 환경변화

해운·항만산업의 환경변화에 따라 선사들이 중요하게 고려하는 항만경쟁력 요인은 변화하여 왔다. 1980년대 항만개발이 부족했던 시기에는 항만시설이 항만경쟁력의 주요요인이었다면(Willingale, 1981 Murphy et al. 1988), 1990년대에는 항만 간 경쟁이 심화되면서 항만시설과 함께 항만비용이나 서비스가 주요 항만경쟁력 요인이 되었다(Murphy et al. 1992).

## 3. 표본 및 연구의 설계

설문의 표본은 1차, 2차 설문조사 모두 전세계 20대 컨테이너 정기선사와 자국내 주요선사만을 대상으로 하였다. 1차, 2차 설문조사는 객관성과 타당성을 높이기 위해 사무소를 직접 방문하여 연구목적과 설문지 작성에 대해 설명하고 현장에서 응답을 받았다. .... (중략) .....

## 4. 실증분석

본 절에서는 선행연구를 통해 도출된 8가지 항만경쟁력 요인과 3가지 종속변수를 이용해 단계적 다중회귀분석을 수행하였다. .... (중략) .....

Table 1 Port competitiveness Factors and Dependent variable

Port competitiveness Factor (8)	Dependent variable(3)
Port facilities, Port tariff, Port service, Ship entering and leaving, Port location, Scale of hinterland, Hinterland connection, Social and political stability	Calls preference, Calls frequency in the future, Growth potential

Sea-Intelligence Maritime Analysis 보고서에 따르면 글로벌 스케줄 신뢰도(Global Schedule Reliability)는 2019년 7월

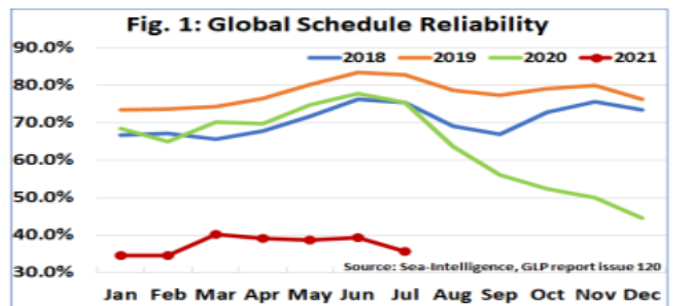


Fig. 2 Global Schedule Reliability  
Source: Sea-Intelligence Maritime Analysis

기준으로 약 80.0%이었으나 2021년 7월 절반 이하 수준인 약 35.0%로 떨어졌다.

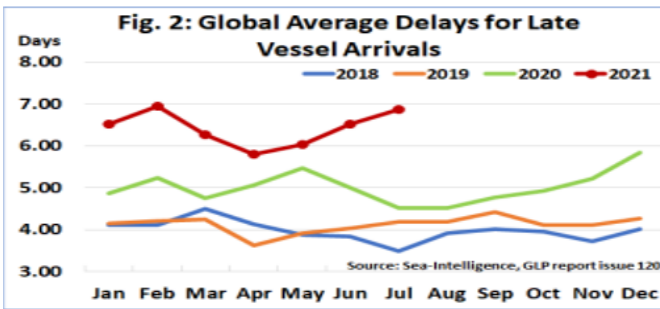


Fig. 3 Global Average Delays for Late Vessel Arrives  
Source: Sea-Intelligence Maritime Analysis

..... (중략) .....

## 5. 결 론

해운·항만산업을 둘러싼 환경변화가 빠르게 진행되고 있는 가운데 항만경쟁력을 결정하는 요인의 상대적 중요도가 변화하고, 항만경쟁력 결정요인이 다양해지고 있다. ....(중략).....

## 참 고 문 헌

- [1] Ahn, K. M., Kim, S. Y., Choo, Y. G. and Kim, I. S.(2008), "Analysis on relationship between operating problems and competitiveness of Busan container terminals", Journal of Korean Navigation and Port Research, Vol. 32, No. 8, pp. 667-674.
- [2] Bang, H. S. and Kim, S. C.(2006), "Focusing on the Port Revitalization Alternatives using IP Analysis = A Study on the Shipping Company Attraction Strategies of Gwangyang Port", Korea Logistics Review, Vol. 16, No. 4, pp. 155-179.