

# 한국형 선박 조세리스제도 도입 필요성과 기대효과

박성화\* · † 김한나

\*한국해양수산개발원 부연구위원, † 한국해양수산개발원 전문연구원

## Necessity and Expected Effects of Introducing the Korean Version of Tax Lease Scheme for Ships

Sung-Hwa Park\* · † Hanna Kim

\*Associate Research Fellow, Maritime Finance Research Division, Korea Maritime Institute  
† Senior Researcher, Maritime Finance Research Division, Korea Maritime Institute

**요 약** : 우리나라 선박금융은 경기순행적 투자의 성격으로 인해 해운 불황기에는 민간부문의 선박금융이 크게 위축되고 정책금융기관이 선박금융을 주도하는 패턴을 보이고 있다. 한편 정부는 「해운산업 리더국가 실현전략」을 수립(’21.6.29)하여 고효율 신규선박 확보 등 지원을 통한 2030년까지의 발전목표를 설정했으며 적정 선대규모 달성을 통한 경쟁력을 확보하기 위해 선박금융 투자를 촉진하고자 한다. 하지만 해운 산업에 대한 투자는 그 위험과 불확실한 시황 등으로 인하여 투자 유도가 쉽지 않은 상황으로 이에 정부 차원에서 투자자들의 공동 투자를 유도할 수 있는 세제혜택을 검토할 필요가 있다. 따라서 국내 선박금융 시장의 유동성 Gap 해소 및 해운재건 5개년 계획의 성공적 이행을 위해 한국형 선박 조세리스 제도 도입이 필요하다.

**핵심용어** : 선박 조세리스제도, 선박금융, 해운금융, 민간투자, 해운재건

**Abstract** : In Korea’s ship finance, due to the nature of pro-cyclical investment, the private sector’s ship finance greatly shrinks during the shipping recession, and policy financial institutions take the lead in ship finance. Meanwhile, the government established the 「Strategy for the Realization of Shipping Industry Leader」 (June 29, ’21) and set a development goal by 2030 through support such as securing new high-efficiency ships. To promote financial investment. However, investment in the shipping industry is not easy to induce due to risks and uncertain market conditions. Therefore, it is necessary to review tax benefits that can induce joint investment of investors at the government level. Therefore, it is necessary to introduce a Korean version of tax lease scheme for ships in order to resolve the liquidity gap in the domestic ship finance market and successfully implement the five-year plan for reconstruction of shipping industry.

**Key words** : tax lease system, tax lease system, ship finance, shipping finance, private investment

### 1. 서 론

선박 조세리스(Tax Lease)제도는 선박 자산에 대한 세법 상 가속상각을 허용하여 리스기간 초기에 회계 상 대규모의 감가상각 비용 발생으로 과세대상 소득을 감소시켜 세제혜택을 제공하는 조세 제도이다. 선박 조세리스제도는 ……(중략)……

Maersk, COSCO 등 글로벌 선도 선사는 선박가격이 저렴한 불황기에 경기역행적 패턴의 선박투자를 활성화하여 선대규모를 확대하고 원가구조를 개선해왔다. 우리나라도 적정 선대규모 달성을 통한 경쟁력 확보를 위해서는 선박금융 투자를 촉진할 필요가 있다.….(중략)….

### 2. 한국형 선박 조세리스제도 도입 배경 및 목적

우리나라 선박금융은 경기순행적 투자의 성격으로 인해 해운 불황기에는 민간부문의 선박금융이 크게 위축되고 정책금융기관이 선박금융을 주도하는 패턴을 보이고 있다. 특히 해운산업 장기 불황으로 선박금융 총 규모가 감소하고 수출입은행, 산업은행, 무역보험공사, 한국해양진흥공사 등 정책금융기관의 비중이 압도적으로 높아졌다. 반면, 그리스 등 주요 선주국 및

한편, 프랑스, 일본, 영국 등 주요 해운국가에서는 선박 자산에 대한 가속상각을 허용하는 선박 조세리스(tax lease) 제도를 통해 민간 선박금융을 활성화하고 자국 선사로 하여금 선박금융

† 교신저자 : h.kim@kmi.re.kr  
\* shpark83@kmi.re.kr

조달 방안 다각화 중이다. 한국형 선박 조세리스 제도 도입으로 해운 분야 정책·민간 투자 촉진 기반을 조성하여 경쟁력 있는 선박 자산의 신규 확보가 필요하다.……(중략)……

### 3. 한국형 선박 조세리스제도 필요성

한국형 조세리스제도 도입 필요성은 크게 세 가지 측면에서 살펴볼 수 있다. 제도도입의 적시성, 수단의 적절성 여부, 소득 재분배 기여 여부이다. 먼저, 제도도입의 적시성을 고려할 때, 국가 전략목표를 달성하기 위해 한국형 조세리스제도의 도입이 필요하다. 범부처 전략인 「해운재건 5개년 계획」 및 「2030 해운산업 리더국가 실현전략」의 목표 달성 및 국정과제(80. 해운·조선 상생)를 통한 해운강국 건설) 목표 달성을 위해서는 선박 투자 금융을 촉진하기 위한 기반 마련이 필요한 시점……(중략)……

### 4. 한국형 선박 조세리스제도 진행경과

한국해양진흥공사는 선박조세리스 제도 도입을 추진하고 있으며 해양수산부와 공동용역을 통해 한국형 모델 연구조사 및 기획재정부 조세지출 예타 최종 평가대상에 선정되었다. 차후 법령 개정안 마련 등 후속 입법절차 사전준비를 통해 세법 개정안을 제출할 예정이다. ……(중략)…….

### 5. 기대효과

한국형 조세리스 도입을 통한 기대효과는 크게 정성적 기대효과와 정량적 기대효과로 나누어 살펴볼 수 있다. 먼저, 정성적 기대효과로는 주요 해운국과의 대등한 경쟁여건 조성한다는 것이다. 제도 도입으로 국적선사가 적시에 선박을 확보하여 글로벌 경쟁력을 강화할 경우 그에 따른 법인세 등 세수 증대, 일자리 창출 가능 등의 기대효과를. ……(중략)…….

### 6. 결 론

정부는 해운산업의 재건을 위해 경쟁력 있는 해운 자산의 양적 증대와 안정적인 화물확보 구조를 지원할 제도적 보완 대책 마련이 필요하다. 하지만 해운산업에 대한 투자는 그 위험과 불확실한 시황 등으로 인하여 투자 유도가 쉽지 않은 상황으로 이에 정부 차원에서 투자자들의 공동 투자를 유도할 수 있는 세계혜택을 검토할 필요가 있다. 따라서 국내 선박금융 시장의 유동성 Gap 해소 및 해운재건 5개년 계획의 성공적 이행을 위해 한국형 선박 조세리스 제도 도입 검토 필요하다. ……(중략)…….

## 참 고 문 헌

- [1] 박성화·김태일·김한나(2022), 「한국형 선박 조세리스제도 조세지출요구를 위한 조세 효과 분석」, 한국해양진흥공사
- [2] 김재진 외(2021), 「선화주 등 상생모델 구축을 위한 선박 조세리스 제도 해외 사례 및 국내제도 개선연구」, 해양수산부
- [3] 박성화·고병욱·이경미(2021), 「친환경 선박전환 지원사업 발전방안 연구」, 해양수산부
- [4] 산업통상자원부·해양수산부(2022), 「K-조선·해운의 재도약, 상생협력을 통한 희망찬 미래」