

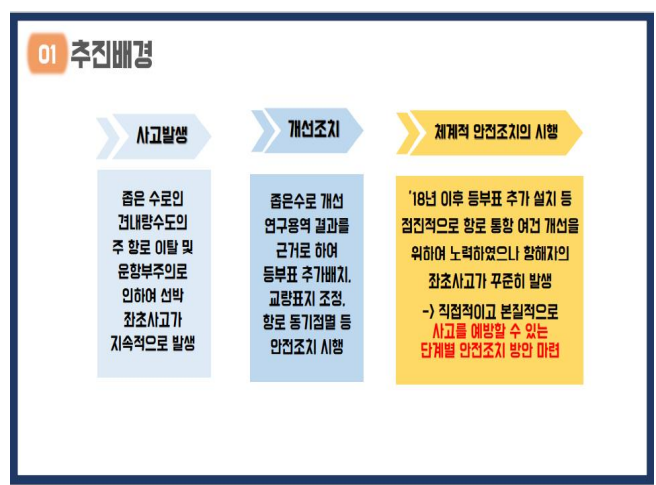
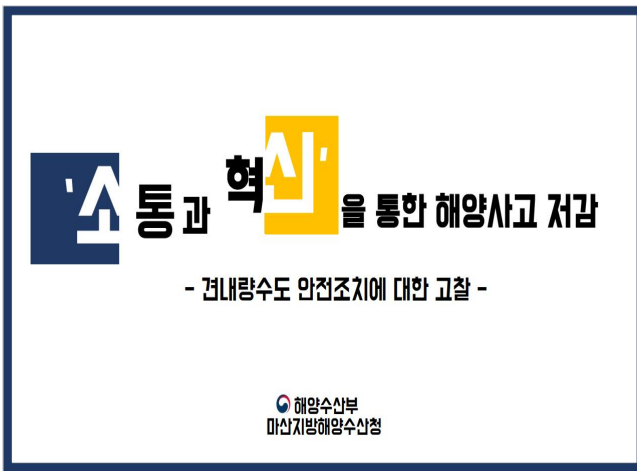
# 견내량수도 안전조치에 대한 고찰

이유나\*

\*마산지방해양수산청 항로표지과

**요 약** : 마산지방해양수산청 관내 좁은 수로인 '견내량수도'에서 지속적인 선박사고가 발생함에 따라 보다 직접적이고 이용자들이 사고를 예방할 수 있는 단계별 안전조치 사항 및 과정을 소개하고 업무를 진행하면서 담당자로서 고찰한 내용을 정리하였다.

**핵심용어** : 견내량수도, 좁은수로, 해양사고, 안전사고 예방, 적극행정



\* yunari12949@korea.kr, 055-981-5266

**02 추진내용**

### 1. 새로운 해법 발굴 위한 이해관계자와 소통

원인분석을 위한 **합동점검 실시** → 의견 청취와 협의 등 소통을 통한 **상호 간 이해** → 실현 가능한 **혁신방안 모색**

**02 추진내용**

### 2. 종합적인 단계별 개선방안 마련

**단기** (필요)  
 1) 등질변경  
 2) 안전캠페인 실시  
 3) 순차점등 도입  
 4) 임시안전조치  
 5) 유도표지판 정비

**중기**  
 1) 등부표 재배치  
 2) 안내판 설치  
 3) 표제조명 설치

**장기**  
 1) 간출암 등표 신설

**02 추진내용**

### <단기 안전조치 방안>

01 등질변경      02 안전캠페인      03 유도표지판 정비

인접한 방파제등대의 침상과 등질이 같아 혼란 방지를 위한 등질 변경

여름철 일상적으로 사용하는 부채를 이용하여 견내량수도 알초 및 주항로 등 경각심 제고

기존 운영되고 있던 항로표지에 직관적인 항로 방향 지시를 위해 유도표지판 정비 및 도색

**02 추진내용**

### <단기 안전조치 방안>

04 순차점등      05 간출암 임시안전조치

야간 주 항로의 정확한 방향성 지시를 위해 순차점등 도입

간출암의 직관적인 표시를 위하여 어촌계와 협업하여 임시안전조치 실시

**02 추진내용**

### 3. 성과검증으로 중기과제 보완

- 단기과제에 대한 이용자 만족도조사 실시 -

01 등질변경      02 안전캠페인      03 유도표지판 정비

직접적인 시인성 증대 및 혼란 방지로 선호도가 높음

여름철 일상적으로 사용하는 부채를 이용하여 경각심 제고가 목적이었으나 간접적인 조치로 효과는 다소 미비

주로 주간에 이용되고 야간에 상시적 활용이 어려워 다소 아쉬운 효과

04 순차점등      05 간출암 임시안전조치

국내 최초 순차점등의 도입으로 항로 방향성 유도는 탁월하나 직선 배설 및 점등 주기의 보완으로 효과 극대화 필요

직접적인 시인성 증대 및 혼란 방지로 선호도가 높음

**03 주요성과**

**소통**      여름계와 적극적인 협업을 통해 효과를 제강할 수 있는 혁신 안전조치 발굴  
 → 해양사고 저감 및 예산 절감

지속적인 안전 조치로 안전한 해상교통 조성

**적극 행정**

**혁신**      항로 방향성 제고를 위한 범상의 전환으로  
 → 국내 최초 순차점등 실시

#### 04 고찰내용

- 이해관계자는 항로표지 설치가 간단하고 적은 예산이 투입되는 일이라고 판단하는 경향이 있음
- 일반적으로 항로표지 설치는 기본계획 등 행정절차 및 예산, 시급성 등을 감안하여 단기간 내 설치가 어려운 점에 대한 실득과 이해조정이 어려움
- 진솔하고 해결하고자 하는 적극적인 인지를 통해 서로의 입장과 어려움을 이해할 수 있으며, 상호 발전적인 관계에서 새로운 해결방안과 더 좋은 성과가 나올 수 있다는 것을 도출

#### 05 발전방향