

한국 고(고)해도 연구의 현황과 전망

박계각*

*목포해양대학교 해양운송학부 교수

요 약 : 근대화 과정에서 바다에 대한 지식을 가진 국가는 제국을 이루었음을 볼 때, 바다에 대한 지식 획득이 근대화로 가는 중요한 요소를 알 수 있다. 그러나 조선은 후기에 들어 해방도 작성 등 바다에 대한 나름대로의 지식을 축적하였으나, 서양의 근대 해도 기술의 수용이 부족하여 우리 바다에 대한 지식을 열강과 일본에 빼앗겨 근대화에 실패하였다. 왜 우리는 바다에 대한 지식 획득에 뒤처졌는가에 대한 답을 찾기 위해 바다 지식의 결집체라 할 수 있는 전근대 고지도의 변천 과정을 살펴봄으로써 그 단서에 접근할 수 있을 것이다. 따라서 본 연구에서는 해도의 특성이 포함된 고지도를 해도의 범주로 수용하기 위해 고(고)해도라는 개념을 도입하여, 관련된 기존 연구를 분석하고 그 한계를 파악하고자 한다. 나아가 고해도의 개념과 범주의 틀을 제안하고, 이 틀로 한국의 고해도 분석을 통해 고해도의 연구 전망을 제시하고자 한다.

핵심용어 : 고해도, 해도, 고지도, 항해, 해양 활동


1. 서 론

- 근대화 과정에서 **바다에 대한 지식**을 가진 국가는 **제국을 이룸**
- **조선**은 후기에 들어 해방도 제작 등 바다에 대한 나름의 지식을 축적하였으나 **서양 근대 해도기술의 수용이 부족하여 근대화에 실패함**
- **해양지식이 결정된 고지도**의 변천 과정을 연구함으로써 과거 우리의 바다에 대한 지식획득이 뒤처진 역사를 밝힐 수 있을 것임
- 고지도를 이용한 해양관련 연구가 다수 있으나, 고지도에 **지식을 축적한 이유**와 그 **지식활용**에 대한 **항해사의 시선이 결여되어** 한계를 보임
- 따라서, 본 연구에서는 해양의 지식이 축적된 **고지도를 해도의 범주에** 수용할 수 있도록 **'고해도'의 개념과 범주**를 설정한 후,
- **해도성** 있는 고지도를 **고해도의 틀**로 분석하여 **고해도 연구의 가능성**을 제시하고자 함

 1


2. 고지도속해양관련연구사례분석

- 임학성, 「조선시기 京畿 島嶼지역의 空間認識 변화 - 國營牧場 설치(조선 전기)에서 水軍嶼 설치(조선 후기)로」(2014)
 - 고지도를 통해 경기 도서지역에 대한 조선 전후기의 공간인식 변화분석
 - 고지도 상에 묘사된 경기 도서의 수가 15세기에 비해 18세기에 2배임
 - 조선 후기 공도에서 입도로 도서정책이 변화됨에 따라 해방시설 설치, 수산 자원과 섬 농지 이용 증대에 따라 항해를 위한 다양한 정보가 기록되었음을 분석
- 임학성, 「조선 후기 京畿 島嶼지역 水軍嶼 설치와 주민 생활 양태 - 水軍防禦嶼이 설치된 永宗島이 戶籍 자료 분석 사례」(2019)
 - 고지도를 통해 황당선·수적으로부터 해방을 위한 경기 도서지역의 수군진 설치 현황 및 주민의 생활 현황 분석
 - 고지도를 통해 해양활동의 양상을 확인할 수 있음

 3


2. 고지도속해양관련연구사례분석

- 엄찬호, 「고지도를 통해 본 한중일 경계인식의 변화」(2011)
 - 한중일 및 서양에서 해륙의 경계인식의 변화와 여기에 동반한 분쟁의 역사적 의미를 고찰
 - 고지도를 통해 강화도에 수군진과 해방시설의 설치 및 육상의 경계에 대한 분석은 이루어졌으나, 해양에 대해서는 해륙의 경계인 해안선, 섬, 뱃길 등 해도상 묘사 내용의 설명에 그치고 있음
- 정은주, 「고지도에 반영된 조선 후기 연안 및 도서지역에 대한 인식」(2011)
 - 고지도를 통해 해안방어, 수산과 섬의 토지 자원 활용 증대에 따른 해양활동이 고지도에 반영되었음을 분석
 - 고지도 상에 해방시설인 건, 봉수 등의 시설과 해양활동을 위해 필요한 선소, 선창, 피항지 등의 묘사 내용 분석

 2

2. 고지도속해양관련연구사례분석

- 허정백, 「고지도를 통해 본 18세기 전반기 강화도 지리 인식」(2007)
 - 강화도가 해상방어와 도성수비의 용도로 변화함에 따라 지리적 인식의 변화가 고지도에 투영되었음을 분석
 - 3개 고지도에 묘사된 사초, 개펄, 수로 입구, 조운로 표시, 섬사이의 수로 및 거리 등 도식을 분석
 - 고지도를 현대적 해도의 범주로의 연계 가능성이 엿보임
- 연구사례 분석의 시사점
 - 대부분 연구가 고지도에 그려진 바다를 역사관점으로 바라본 연구에 그침
 - 고지도 속의 항해에 긴요한 도식, 항로, 항해정보 등이 무슨 의도로 작성되었는지, 어떻게 사용하는가 등, 항해사의 시선으로 바라보는 연구 필요
 - 항해와 해양활동의 관점에서, 해양지식이 담겨진 고지도를 해도의 틀에 수용하는 **'고해도 개념'**을 정립해, 본격적인 **고해도 역사연구**가 필요해 보임

 4

* 정희원, gkpark@mmu.ac.kr, 061-240-7164

3. 고해도를 위한 해도의 범주와 개념 확장

- 해도의 특성을 갖는 고지도를 해도의 범주에 수용하기 위해서는 해도 개념의 재정립 및 범주의 확장이 필요
- 현행 해도개념과 범주 확장으로 고해도의 개념과 범주 정립 시도

3.1 현대적 해도의 개념 정의 및 범주의 분석

- 해도의 개념 정의
 - **Hydrographic Dictionary Part I Volume I. (1994) by IHO Registry**
 - **Nautical Chart is** A chart specifically designed to meet the requirements of marine navigation, showing depths of water, nature of bottom, elevations, configuration and characteristics of coast, dangers and aids to navigation.
 - NOAA(미국 국립해양대국)
 - **A nautical chart is** a map that depicts the configuration of the shoreline and seafloor. It provides water depths, locations of dangers to navigation - - -.



5

3. 고해도를 위한 해도의 범주와 개념 확장

- 고지도와 연계된 시사점
- 고지도 중에서 항해에 사용되는 해양, 섬모양, 해류, 조류, 암초 등 해상 장애물, 뚜렷한 육상물표 및 항로가 그려져 있으면 현대적인 해안도의 일종으로 보는 데 무리가 없다.
- 전근대에는 이들 도식에 대한 표준의 개념이 없었으므로 비록 이들 도식들이 고지도마다 동일하지 않더라도 유사한 도식으로 인식할 수 있으면 해도로 보는데 무리가 없다.
- 지구상 5대양 6대주 같은 넓은 구역이 바다와 함께 한 도면에 그려진 고지도도 대양항해 계획을 세우는 데 도움이 될 수 있으므로 현대적인 총도의 일종으로 볼 수 있다.
- 고지도 중 **정확의 항해도처럼 항로선과 항과(航路)하는 지역이 묘사된 것**도 현대적인 항양도의 일종으로 볼 수 있다.



8

3. 고해도를 위한 해도의 범주와 개념 확장

- Britannica Encyclopedia
- **Nautical Charts are** maps of coastal and marine areas, providing information for navigation. They include depth curves or soundings, AtoN - - -.
- NOAA(미국 국립해양대국)
- **A nautical chart is** a map that depicts the configuration of the shoreline and seafloor. It provides water depths, locations of dangers to navigation, locations and characteristics of aids to navigation, anchorages, and other features.
- 국립해양조사원
- 해도란 항해 중인 선박의 안전한 항해를 위해 수심, 암초와 다양한 수중장애물, 섬의 모양, 항만시설, 각종 등부표, 해안의 여러가지 목표물, 바다에서 일어나는 조석, 조류, 해류 등이 표시되어 있는 바다의 안내도이다.



6

3. 고해도를 위한 해도의 범주와 개념 확장

- 고지도와 연계된 시사점
- 해방(海防)을 위해 바다와 섬, 해방시설이 그려지고 정박지 및 대풍소(待風所)가 그려진 고지도도 현대적인 **해안도와 항박도의 일종으로** 볼 수 있다
- 수륙 **강계와 바다 건너 타국을 묘사한 고지도**, 항해나 해양활동에 참고가 되는 고지도도 현대적인 의미의 **특수도의 일종으로** 볼 수 있다.
- 결론적으로, 항해나 해양활동을 위해 활용이 가능해 보이고 참고가 되는 고지도는 **해도의 일종으로** 보는데 무리가 없다.



9

3. 고해도를 위한 해도의 범주와 개념 확장

- **해도의 범주**
- 항해용 해도
- **총도(General chart)** 지구상 넓은 구역을 한 도면에 수록한 해도로서 원거리 항해와 항해계획을 세울 때 사용
- **항양도(Sailing chart)** 원거리 항해 시 주로 사용되며 바다의 수심, 주요 등대, 등부표, 및 먼 바다에서도 볼 수 있는 육상의 목표물 도시
- **항해도(General chart of coast)** 육지를 멀리서 바라보며 안전하게 항해할 수 있도록 사용되는 해도
- **해안도(Coastal chart)** 연안 항해용으로서 연안을 상세하게 표현한 해도
- **항박도(Harbour chart)** 항만, 투모지, 어항, 해협과 같은 좁은 구역을 대상으로 선박이 접근할 수 있는 시설 등을 상세히 표시한 해도
- 특수도
- 항해에 참고, 학술, 생산 및 자원개발 등에 이용하기 위한 해도
- 종류: 어업용 해도, 영해도, 위치 기입도, 세계 항로도 등



7

3. 고해도를 위한 해도의 범주와 개념 확장

- #### 3.2 고해도의 개념 정의 및 범주 설정
- 고지도가 제작 당시 기술의 한계성과 표준화 개념이 존재하지 않았으므로, 현대 해도의 개념을 확장하여 해도성을 갖는 고지도를 수용할 수 있는 고해도의 개념을 정의하고자 함
 - **고해도의 개념**
 - **광의의 고해도**
 - 수륙의 경계가 그려진 모든 고지도 중에서 다음 사항을 모두 만족하면 광의의 고해도로 본다.
 - 1) 해안선이 그려져 있을 것
 - 2) 해양을 매개로 육지 간의 상대 방위(방향)를 알 수 있을 것
 - 3) 육지와 섬 간의 상대 방위(방향)를 알 수 있을 것



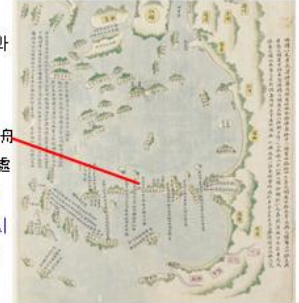
10

3. 고해도를위한해도의범주와개념확장

- **협의의 고해도**
- 해록의 경계가 그려진 모든 고지도 중에서 다음 사항 중 하나를 만족하면 협의의 고해도로 본다.
 - 1) 항해의 목적으로 그려져 있을 것
 - 2) 해양활동의 목적으로 그려져 있을 것
 - 3) 해안방어의 목적으로 그려져 있을 것
 - 4) 항해나 해양활동에 참고되는 도식이 그려져 있거나, 기록이 있을 것

4. 고해도의분석

- **해안 고해도: 해동지도-덕적진 (1724-76년 제작,규장각소장)**
- 경기도 서해안 인천 등 육지부와 강화도, 교동도 등 인근 섬 묘사
- 각 섬의 모양이 정확하지는 않으나 섬들과 육지들 사이의 항로와 거리가 표시됨
- 항해에 관련된 정보로는 밀물과 썰물 시 대기 처 및 조수에 따른 항해 방법 표기
 - 水退則青泥 行人皆越去 潮進則行舟
 - 三南稅船往來時 暫時礙留待風水處
- 섬, 항로, 항로 상 거리, 항해 및 해양활동 참고 정보를 표시한 해안 고해도로 볼 수 있음



3. 고해도를위한해도의범주와개념확장

- **고해도의범주설정**
- **전도(全圖)형 고해도:** 해안선이 묘사되고 육지 및 섬의 상대 방위/방향을 인식할 수 있도록 지구상 넓은 구역을 한 도면에 수록한 고해도
- **항양(航洋) 고해도:** 육지를 바라보면서 항해 시 사용될 수 있도록 육지 경관, 개략적 항로 및 항해 참고 도식과 정보가 표시된 고해도
- **해안 고해도:** 해양활동 시 항해용으로 연안, 섬을 상세히 표시하거나 항로 및 항해 참고 도식과 정보가 표시된 고해도
- **해방도:** 해안방어를 위해 내륙의 산, 섬, 군영의 시설인 병영,수영,진,봉대 등과 수로, 항해 참고 도식과 정보가 표시된 고해도
- **항박 고해도:** 육지, 섬, 입출항로 및 선박의 정박소, 대피소 등 선박이 항구 입출항 시 필요한 시설과 정보가 표시된 고해도
- **어업 고해도:** 어로를 하기 위해 육지, 섬, 수로 및 항해 참고 도식과 정보가 표시된 고해도 (현대의 항해도는 그 개념을 항양도에 포함)

4. 고해도의분석

- **해안 고해도: 해동지도-경기충청도 (1800-22년 제작,규장각소장)**
- 충청도와 경기도 서안의 육지부와 섬들이 묘사되어 있으며
- 충청도 태안에서 경기도 영종도, 강화도, 교동도에 이르는 항로가 묘사됨
- 섬들의 모양이 자세히 묘사되어 있지 않으나,
- 연안 항해 시 물표로
- 삼아야할 섬들이 묘사되어 해양활동에 활용 가능함
- 연안 해양활동에 활용 가능한 해안 고해도로 볼 수 있음



4. 고해도의분석

- **전도형 고해도: 동국여지승람의 팔도총도 (1530년제작,규장각소장)**
- 육지의 산이 개략적으로 묘사되고 바다가 물결 무늬로 묘사됨
- 서해에 강화도, 교동도, 동해에 우산국, 울릉도, 서남해에 흑산도, 진도,
- 동남해에 대마도 표시
- 육지, 섬 등의 상대적 방향과 위치 판단이 가능
- 육지와 해양의 넓은 범위의 위치관계를 부감하여 항해에 참고할 수 있는 **돔형 고해도**로 볼 수 있음



5. 결론

- 근대화 과정에서 **바다에 대한 지식이** 뒤쳐진 국가는 대부분 **근대화에 실패함. 따라서 해양지식이 결핍된 고지도의** 변천과정을 연구함으로써 과거 우리의 바다에 대한 지식획득이 뒤쳐진 역사를 바꿀 수 있을 것임
- 본 연구에서는, 해양관련 고지도 연구사례를 분석한 결과, 항해사의 시선 결여로 고지도에 **지식 축적의 이유와 지식활용을 밝히지 못하는 한계를 보임**
- 따라서, **'고해도'**의 개념을 **'광역의 고해도'**와 **'협의의 고해도'**로 설정한 후, 전도형 항양해안 고해도 및 해방도, 항박어업 고해도 등 6개 범주하고,
- 이 **고해도** 들을 동국여지승람의 팔도총도, 해동지도의 덕적진지도와 경기충청도지도에 적용·분석하여 그 연구의 **가능성과 전망을 보임**
- 향후, 고해도 개념과 범주를 보완하여 고해도 연구의 기틀을 제시할 예정