

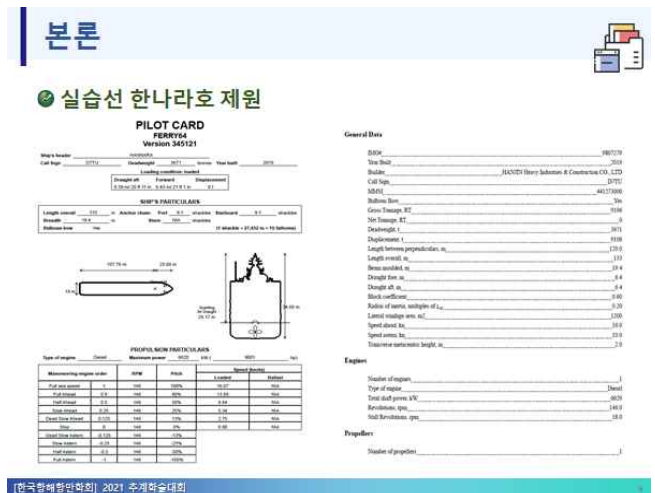
실습선 한나라호의 접이안 및 항내조선 모니터링

예병덕* · † 정우리

*한국해양대학교 해양플랜트운영학과 교수, † 한국해양대학교 항해융합학부 강사

요약 : 실습선 한나라호는 4차 산업혁명에 부응하는 첨단장비와 안전한 시설을 갖추고 있으며, 자동위치제어시스템(DPS)를 적용하여 해양플랜트 교육이 가능한 9,196톤으로 아시아 최대 실습선이다. 또한, 특수목적선 코드를 적용해 감항성능 및 안전성이 매우 우수하다. 본 연구에서는 실습선의 안전한 접이안과 항내조선을 위해 VDR과 CCT 자료를 이용한 모니터링을 통해 매우 협소한 영역내에서 전개되는 동적 거동정보의 정량적 수집, 평가, 분석을 통해 안전통항의 저해요인을 식별하고 이를 제거 및 방지하기 위한 방법에 대해 제안하고자 한다.

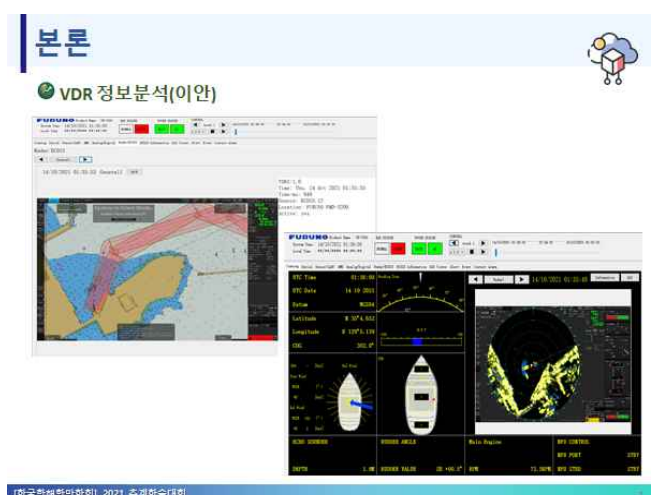
핵심용어 : 실습선 한나라호, 접이안, 항내조선, 모니터링, VDR



[한국해양대학교] 2021 주계학술대회



[한국해양대학교] 2021 주계학술대회

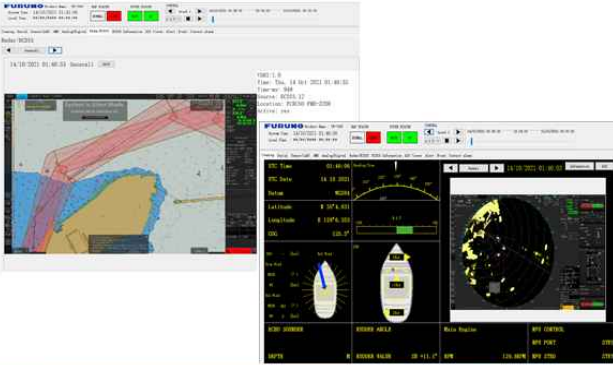


[한국해양대학교] 2021 주계학술대회

† 교신저자 : 중신회원, hdweworld@hanmail.net
* 중신회원, byea@kmou.ac.kr

본론

VDR 정보분석(이안)

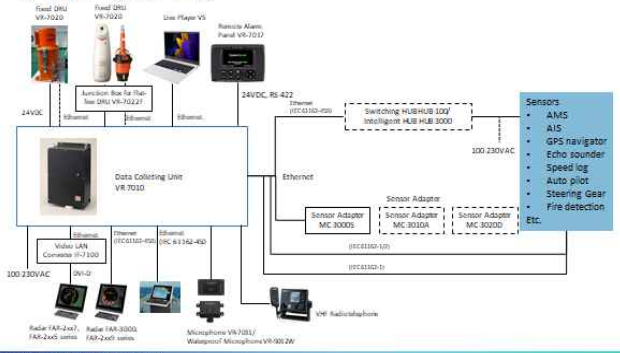


[한국해양안전학회] 2021 추계학술대회

본론

모니터링 결과

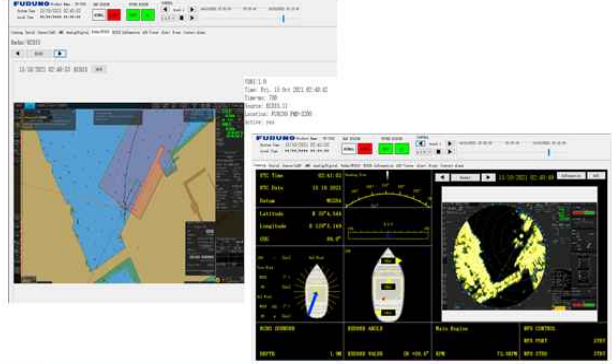
1. VDR을 이용한 모니터링



[한국해양안전학회] 2021 추계학술대회

본론

VDR 정보분석(접안)

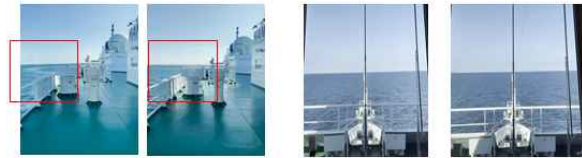


[한국해양안전학회] 2021 추계학술대회

본론

모니터링 결과

2. CCTV 및 동영상 촬영에 의한 모니터링



<정류유지성능>

<항로변경성능>

[한국해양안전학회] 2021 추계학술대회

사 사

본 논문은 2021년도 해양수산부 및 해양수산과학기술진흥원 연구비 지원으로 수행된 '자율운항선박 기술개발사업 (20200615)'의 연구결과입니다.