

포스트 코로나19 대응을 위한 오픈스페이스 특성화방안 연구

- 우한시(武漢市) 동호(東湖) 그린웨이를 사례로 -

장입생* · 정함익** · 김도훈*** · 성종상****

*서울대학교 환경대학원 환경조경학과 석사과정 · **서울대학교 협동과정 조경학전공 박사과정
서울대학교 환경계획연구소 · *서울대학교 환경대학원 교수

I. 서론

1. 연구 배경과 목적

중국 우한시는 세계적으로 유행하고 있는 코로나19를 가장 먼저 경험했고, 가장 선도적으로 이를 극복하기 위한 노력을 전개하고 있다. 2020년 1월 23일부터 4월 8일까지 76일간 도시를 봉쇄하여, 시민들은 활동 공간이 제한되며 육체적·정신적으로 극심한 스트레스를 받았다. 이에 우한시에서는 심각하게 위협해지는 주민들의 건강을 지원하기 위해 도시공원 녹지의 방역체계를 정비하며 공원 운영관리의 중요성을 강조했다. 즉 공원녹지를 중심으로 도시 이미지 회복 및 변화를 위한 준비를 하는 것이다. 이는 지금의 코로나19 상황을 극복하고, 이후 이에 대한 대응을 위해 공공의 일상생활을 지원하는 녹색인프라를 중요하게 생각하고 있기 때문이다(CAI Limin, 2021). 도시공원녹지는 다채로운 식물, 아름다운 경관, 넓은 공간, 쾌적한 기후 등 상대적으로 위험성이 낮은 공공휴게 활동공간으로 심리적 스트레스와 장기 주거에 따른 불안감 해소에 도움이 된다(LI Xinhua, 2020). 우한시는 사회적으로 중대한 공중보건 위기 이후 위기 상황에서의 야외활동 질서를 재건하고, 실외 공공공간에서 활동할 수 있다는 가능성을 찾고자 노력하고 있다. 본 연구는 코로나19 극복을 위해서 추진하고 있는 우한시의 공원녹지 정책을 통해 변화의 가능성을 살펴보고자 한다. 그리고 특히 우한의 대표적 선형 공원인 동호(東湖) 그린웨이를 대상으로 현황에 따른 공원 조사와 분석하고, 코로나19 대응을 위한 공원 개선방안을 제시하고자 한다.

2. 연구 범위 및 현황

본 연구는 중국 우한시 동호의 그린웨이를 대상으로 코로나19 대응을 위한 오픈스페이스 설계 및 공간운영 방안을 다루고자 한다. 이를 위해 현재 지역주민들이 공원을 이용하는 행태를 분석하여 방향성을 도출하고자 했다. 동호(東湖)는 우한시에서 가장 큰 호수공원으로, 코로나19 발생과 더불어 중대한 공중보건 위기 극복을 위한 다양한 시도를 하고 있다. 코로나19 이후

시대 동호공원 관리 정책은 중국 전역의 공원에도 큰 도움이 됐다.

II. 동호 그린웨이 특성 및 이용현황

1. 우한시 동호 그린웨이 특성 분석

우한 그린웨이가 위치하고 있는 생태관광풍경지구는 중국 최고의 관광지이며, 주변에 우한대학, 화중과학기술대학, 중국지질대학 등 26개 대학하고 우한식물원 56개 국가과학연구센터, 후베이성 박물관, 후베이성 예술관 등이 위치하고 있다. 역사적으로 굴원, 이백 등 많은 유명한 시인들이 동호에 발자취를 남겼다. 그리고 이곳은 중국 해방 이후에 마오쩌둥이 오래 거주한 곳이기도 하다. 2016년 12월 28일 개통된 동호그린웨이의 총연장 101.98km로 청도·호중도·백마도·교야도·삼림도·마산도·호산도 등 7단 테마경관구역으로 나뉜다. 그중에 호중도 기존 자동차도로를 자전거도로와 보도로 바꾸고, 차량도로를 호수 터널로 만들었다. 동호산·숲·택·원·섬·제방·밭·만 등 8가지 자연의 모습을 잘 살려 동호를 자연친화적인 도시 '자연생태 녹색심장' 역할을 하고 있다. 그린웨이는 동호생태관광풍경지구와 주변지역을 연결하여 지역주민들의 건강생활을 지원하고자 조성된 곳이다.

2. 동호 그린웨이 이용현황 분석

코로나19로 인해 동호그린웨이에 대한 현장조사가 어려운 관계로 본 연구에서는 인터넷 담론 분석을 통해 동호 그린웨이 이용현황을 살펴보았다. 인터넷 포털 사이트의 검색 기능을 통해 검색된 '동호 그린웨이' 관련 블로그 글을 수집하기 위해 중국 도메인별 웹사이트 순위에서 1위를 지키고 있는 포털 사이트 바이두 검색 서비스를 활용했다. 바이두 검색어는 '동호 그린웨이'와 '포스트 코로나19 동호'를 중심으로 하였으며, 2020년 1월1일부터 현재까지 총 38,600건의 관련 게시글이 검색되었다. 그 중 속소나 식당 등 제외하고 정확도 순으로 재배열을 하여 분석결과를 도출했다. 이에 따라 정확도 순으로 재배열을 거친 후 개인

블로그 및 민원정보를 선정하고 약 12,000건 선출했다.

먼저 동호를 이용하면 시민들이 느끼는 불편한 점을 먼저 도출했다. 그린웨이 입구를 찾기 쉽지 않고, 보도가 정비되지 않아 불편하여 안전에 문제가 있다고 한다. 그린웨이 일부 구간이 좁고, 자동차나 주변 가게들 진입차량과 혼재되어 있다고 했다. 그리고 계단과 장애물이 많아서 노인 및 장애인들이 접근하기도 어렵다. 특히 야간 조명의 문제가 심각하여 다수의 사각지대가 있다. 반면에 긍정적인 면은 식후 산책과 주말 나들이에 좋은 장소라는 것이다. 걷기, 자전거 타기를 할 수 있어 신체적 건강증진 효과가 크다. 입장을 받지 않고 대형 선형공원으로 지역사회에 큰 역할을 한다. 그린웨이 전 지역에 와이파이가 설치되어 있어 언제든지 사람들이 자유롭게 사용할 수 있다고 한다. 풍부한 역사적 자산이 잘 보존되어 있으며, 현대예술의 느낌을 더해 문화적 자산도 뛰어나다. 동호그린웨이 곳곳은 마치 그림 속을 걷는 듯한 풍경과 함께 그린웨이 위를 달리거나 산책하는 관광객들도 웃고 떠드는 아름다운 자연환경 속에서 행복함을 느낄 수 있다.

Table 1. 동호그린웨이 특성요약 분석

구분	주요이슈	건수
부정적 이슈	그린웨이에 대한 입구를 찾기 어려움	600건
	일부 구간이 협조하여 통행에 불편함	350건
	노인 및 장애인들의 접근, 이동 어려움	1,520건
	야간조명 등 밤거리 안전문제 발생 우려	1,610건
긍정적 이슈	아침저녁 산책코스 활용, 주말 가족 나들이 좋음	2,740건
	걷기, 자전거 타기 등 할 수 있음	1,555건
	전지역 무료개방을 통해 다수의 사람들이 이용함	1,370건
	전지역 무료 와이파이 설치로 인해 활용도 높음	1,450건
	인근 지역 역사문화적 자산이 풍부	2,535건

III. 코로나19 이후 동호 그린웨이 개선 방안

도시민들은 물질적 욕구와 정신적 욕구를 충족할 수 있는 외부공간 조성을 중요하게 생각한다. 특히 코로나19가 처음 발생한 우한시는 도시 전체가 봉쇄되어 시민들이 격리되는 동안 운동, 건강, 도시 공공공간에 대한 중요성이 강조되어 공공공간에 대한 수요도 바뀌었다. 본 연구에서는 포스트 코로나19 대응을 위한 동호그린웨이 가능성을 찾고자 했다. 이를 위해 선행되어야 하는 것은 안전한 활동공간 확보와 체계적인 운영시스템을

구축하는 것이라고 보고 이에 대한 방안을 제안하고자 한다. 코로나19 상황에서는 다수의 사람이 모이는 곳은 위험하다. 특히 폐쇄된 실내공간은 더욱 안전하지 않아서 사람들은 실외 공간으로 찾아다니기 시작했다. 코로나19 대응을 위한 전략으로 가장 선행되는 것은 사람들의 동선을 분리하는 것이다. 외부공간을 찾아 나온 시민들이 접근할 수 있는 포켓공원을 많이 만들어 집중이 아닌 분산하는 방안을 마련해야 한다. 그리고 안전하고 안심할 수 있도록 사용하기 위해 간격이 있는 의자나 조형물을 늘려주어야 한다. 다음은 최근 대두되고 있는 스마트시티, IOT 등 결합된 공원활용 방안이다. 얼굴인식을 통해 공원의 인파와 관광지의 혼잡도를 분석해 이용자의 휴대전화나 공원 내 전광판에 데이터를 전송하여 혼잡구역을 알려줌으로써 밀집 상황의 발생을 줄일 수 있다. 개인의 운동 데이터를 얻음으로써 운동하는 시민들이 서로 격려하고 더 잘 단련하여 신체적 자질을 향상시킬 수 있다. 스마트화된 방법으로 사람, 자전거, 자동차의 동선을 분석하여 사고 발생을 줄일 수 있다. IOT 기술을 투입하여 얼굴인식 기능을 활용해 관람객의 공원 이용 상황을 분석할 수 있으며, 공원관리센터는 관람객의 신체 온도가 과열되거나 몸 상태가 이상할 경우 즉각 대응해 분산시키고 병원에 연락해 관람객을 즉시 처리할 수 있다. 공원관리센터는 정체 상황을 분석하여 방문객들에게 참고하도록 하고, 효과적으로 다른 지역으로 분산할 수 있도록 한다.

IV. 결론

본 연구 대상지인 후베이(湖北)성 우한(武漢)시는 코로나19가 처음으로 대량 발생했고, 수많은 사람들이 죽음을 맞이 했다. 그 후에 재난도시 이미지가 드리워졌고 이를 극복할 수 있는 방안을 마련하는 것이 필요했다. 우한시는 포스트 코로나19 대응을 위해 현대인들의 심리건강에 주목하여 선도적 정책들을 구현하고 있다. 특히 동호그린웨이를 중심으로 이에 대한 노력이 필요한 시점에 본 연구에서는 그 가능성을 제안하였다. 현재 진행되는 건강도시 계획과 연계하여 동호그린웨이를 바포스트 코로나19 대응을 위해 다각도로 개선하는 방안을 고민해 보았다.

References

1. Limin, C.(2021) Study of New Functions about Green Space and Open Space in the Post - Epidemic Era pp.90-93.
2. Xinhua, L.(2020) Research on the Tourism Value of Park Cities in the Post-Epidemic era pp.242-246.