

페리터미널 이용자의 보행 편리성에 대한 연구

A Study on the walking convenience of passenger at ferry terminal

판티쿰마이* · † 김화영

*베트남해양대학교 강의교수, † 목포해양대학교 해상운송학부

요 약 : 페리는 도서지역과 도시를 연결하는 중요한 교통수단이다. 최근에는 섬 관광, 낚시객 등이 늘어나면서 페리터미널을 이용하는 이용객이 증가하고 있다. 그러나 차량과 여객을 함께 탑승하는 페리(차도선)가 접안하는 페리터미널이 이용자 관점에서 이용에 편리한지에 대한 연구는 미비한 실정이다. 이에 본 연구에서는 많은 섬을 연결하는 도서항로가 위치하고 있는 목포지역을 대상으로 심층 설문조사(Audit survey)를 실시하여 페리터미널 이용자의 보행 편리성에 대하여 연구하였다.

핵심용어 : 페리, 페리터미널, 보행편리성, 도서항로, 설문조사

연구배경 및 목적

보행은 인간의 가장 기본적인 행위이며, 보행공간은 교통공학의 원리와 인간적인 요구, 환경이 요구하는 것이 진행되는 모든 공간으로 인간이 거주, 접근, 이용할 수 있는 모든 공간을 포함한다.

따라서 보행은 여러 용도의 공간들을 연결하는 매개체 역할을 하고 있으며, 공간의 점유 및 활용 측면에서 보행자의 권리가 우선적으로 보장되는 공간으로 정의할 수 있다(오성훈, 남궁지희, 2011)

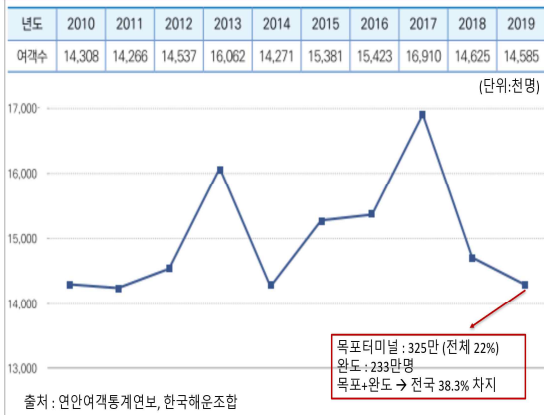
→ 도로 주변(상업도로, 대학가 등)의 보행환경, 가로수길의 보행환경 등에 대한 연구 진행

→ 그러나 항만(여객터미널)에서 여객의 보행에 대한 연구는 이루어지지 않음.

여객터미널을 이용하는 여객의 보행환경 조사 및 분석이 연구 목적임.



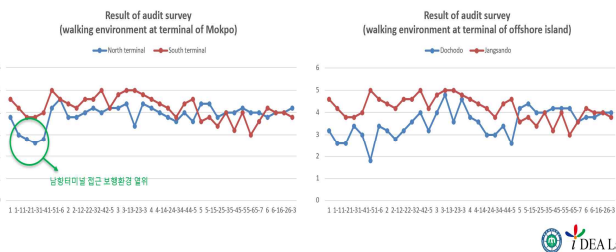
연구 대상 지역 : 여객수송 추이



보행 편리성 측정 결과

북항터미널이 남항터미널에 비해 점수가 낮게 나타남. 페리선 안에서의 보행환경은 북항터미널에서 운행되는 선박이 높게 나타남. 남항터미널 보다 큰 선박, 최신 건조된 선박이 운항 중으로 조사자들이 편안하게 느낀 것으로 추정됨.

섬에서 페리에 승선하기 위한 보행환경에 있어서 장산도 보다는 도초도의 보행환경이 열위에 있음.



결론

- ✓ 항만에서 여객터미널을 이용하는 여객의 관점에서 보행환경에 대하여 조사 연구한 최초의 연구로서 의미가 있음.
- ✓ 목포지역 페리터미널(차도선)을 대상으로 연구가 이루어졌으며, 보행환경 조사를 위한 Audit survey 틀을 개발함.
- ✓ 실제 승선과정에서 여객의 관점에서 보행환경을 평가함. 그 결과 북항페리터미널과 섬에 위치한 페리터미널의 보행환경이 열위에 있음을 확인함.
- ✓ 향후 도서민, 관광객을 대상으로 보행환경과 보행특성에 대한 추가 연구를 지속할 예정이며, 보행운직임에 대한 정량적 연구도 진행 중
- ✓ 페리터미널 운영 방법, 안전하고 편리한 보행에 대한 정책 개발에 대한 기초자료로 활용 가능



† 교신저자 : 중신회원, hwayoung@mmu.ac.kr

note) 이 성과는 정부(과학기술정보통신부)의 재원으로 한국연구재단의 지원을 받아 수행된 연구임(No.2019R1F1A1059037).