2019년 한국항해항만학회 추계학술대회
2019년 11월 20일(수)~21(목) 부산항국제전시컨벤션센터

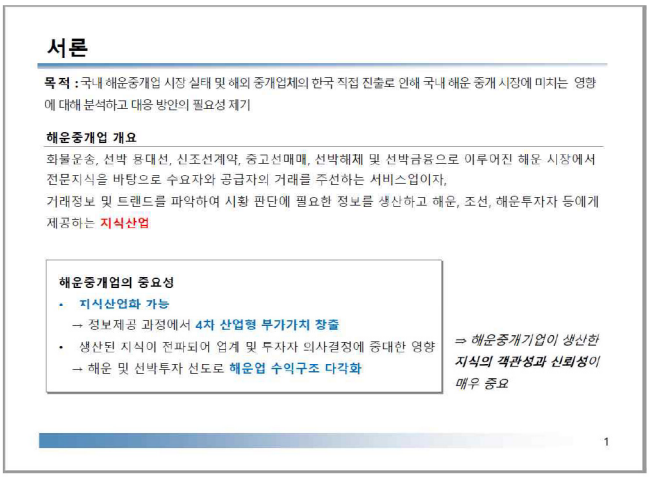
해외 선박중개회사의 국내 진출로 인한 국내 해운 중개시장의 영향

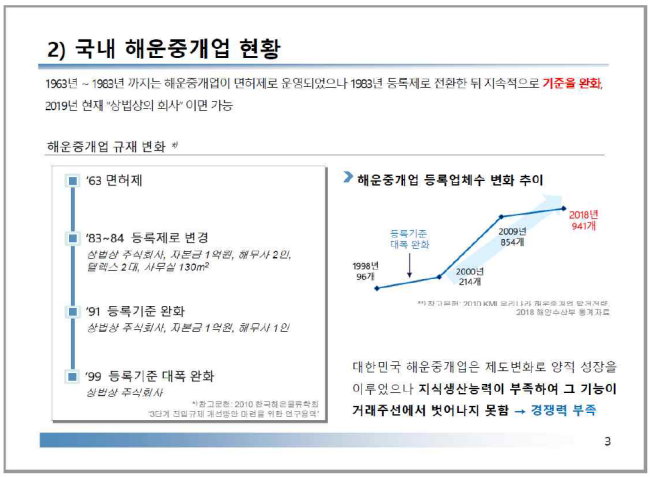
박종복* · † 윤대근 · 금종수**

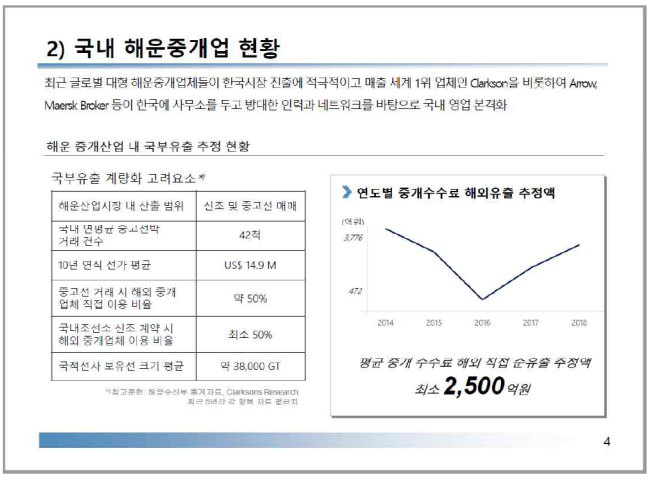
*목포해양대학교 대학원생, † 목포해양대학교 해상운송학부 교수, **목포해양대학교 해상운송학부교수,

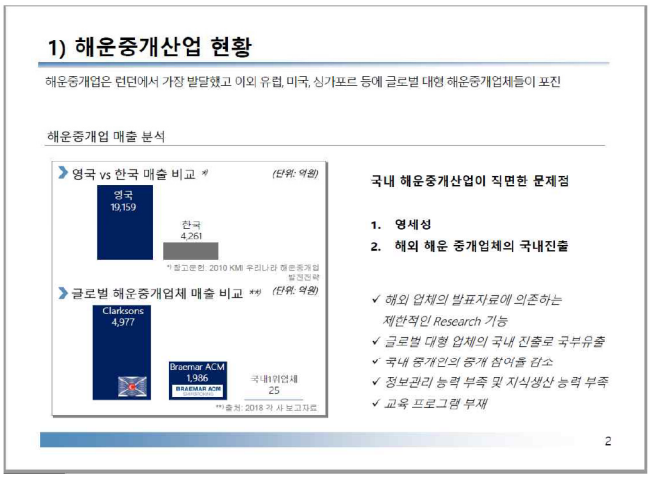
요 약 : 중개 시장의 이해와 해외 해운 중개업체의 국내 시장 직접 진출에 따른 영향을 분석하고, 국내 해운중개 시장에서 경쟁력 있는 전문 중개인을 육성하고 국내 중개업의 경쟁력을 향상 시켜 국내 중개산업의 발전을 도모하는 데 그 목적을 둠.

핵심용어 : 선박, 용선, 매매, 자격, 중개, 교육, 고용









† dyoon@mmu.ac.kr
* 정회원. jbpark@visionmaritime.kr
** jskeum@mmu.ac.kr

3) 국내 해운중개업 교육 및 투자 실태

세계 1위 조선강국이자 세계 5위의 해운강국임에도 불구하고 해운업 및 해운중개업 종사자의 전문성 검증이나 인력 양성을 위한 시스템 은 전무

국내 해운중개업 교육 실태

현재 국내 해운중개업의 한계
- ✓ 전문성 검증 방안이 없어 경력위주의 검증
- ✓ 업무 투입이 즉시 가능한 경력자 선호
  → 젊은 층의 유입이 어려움
- ✓ 규모와 인력이 크지 않아 훈련 과정 없음
- ✓ 현재 해운중개업협회에서 교육을 실시하고 있으나 단기간 일회성에 그침

해운중개업에 대한 체계적 접근이 부족하여 지속적인 관리체계를 마련하여 전문 인력 교육 및 양성이 필요함

해양수산부 소관법률 하 국가자격 현황
- 감정사, 검량사, 검수사, 기관사, 도선사 등

물류, 무역 관련 국가자격
- 물류관리사, 관세사 등

물류, 무역 관련 국가공인 민간자격
- 외환전문역(한국금융연수원)

** 유사직종인 어선중개업은 선박안전기술공단 교육 이수와 시험 응시 및 합격 필수(자격 제도는 아님)*

** 해운중개 자격에 대한 검증 과정 없음*

결론

해운중개업 자격증 제도를 도입하여 지식검증 및 자질과 역량 검증으로 국내 중개인의 신뢰도 회복 및 경쟁력을 강화하고 해운산업 내 국부손실 최소화 및 국내 해운 중개업을 활성화의 계기 마련

국부유출 방지 및 고용 창출 및 유지

계량화 고려요소

해운산업시장 내 산출 범위	신조 및 중고선 매매
연간 국부 유출	2500억원 순유출
해운중개업 업체의 매출대비 인건비 비중	70%
해운중개업 업체 평균연봉	약 7,500 만원 *1)

*1) 참고문헌: 강크리아 '대형 해운사 및 소규모 평균연봉'

연간 고용 유지 효과

약 최소 ***2,000****명 이상*

해운 산업 내 잉여 인력 흡수 효과 기대

- ☑ 해외 대형 중개업체의 한국 직접진출 제한하여 국부유출 최소화
- ☑ 고용 창출 및 유지 효과
- ☑ 전문성 및 경쟁력 향상
- ☑ 지식산업화 가능
- ☑ 해양수산부 해운산업 장기발전계획 중 해운중개업 전문인력양성 목표 달성
- ☑ 해운중개업에 대한 인식 변화

참고문헌

참고문헌 출처

- *해운산업 신성장동력 확보를 위한 선박 S&P 비즈니스 활성화 방안 (2011, KMI)*
- *우리나라 해운중개업 발전전략 (2010.02.10 KMI)*
- *해운중개업 국가자격증 제도 도입을 위한 연구 (2018, KMI)*
- *3단계 진입규제 개선방안 마련을 위한 연구용역[교통, 해운분야] (2010, 한국해운물류학회)*
- *해양수산부 통계자료*
- *Clarksons Research*