

마리나항만정책 개선방안 연구

홍장원*

*한국해양수산개발원 해양연구본부 해양관광·문화연구실 실장/부연구위원

Study on Improvement of Marina development policy

*Jang-Won Hong**

**Marine Tourism & Culture Research Department, Korea Maritime Institute, Busan, Korea*

요약 : 해양레저 활성화를 위한 정부의 정책 기조에 따라 2009년 마리나항만법 제정 및 제1차 마리나항만기본계획이 수립되면서 현재 전국적으로 마리나항만 시설 34개소가 조성·운영 중이다. 본 연구는 해양관광 트렌드 변화와 레저선박 수요 증가에 대응한 국내 마리나항만 운영 여건을 분석하고 마리나항만 정책의 개선 방안을 제시하였다. 국내 마리나항만이 해양레저 활성화를 위한 기반시설로 활용되기 위해서는 마리나항만의 규모와 입지적 특성에 맞는 서비스 기능 제고 방안이 마련되어야 한다.

핵심용어 : 해양관광, 마리나항만, 해양레저, 해양관광정책

Abstract : This study analyzes the operating conditions of domestic marinas in response to changes in coastal and marine leisure trends and demand for recreational boats, and suggests ways to improve services according to the types and functions of marinas. In order to popularize marine leisure and to foster coastal and marine tourism industry, the 'Act on the Development, Management, etc. of Marinas' was enacted in 2009 and 'The 1st Marina Basic Plan' was established, and more than 34 marinas are operated nationwide. In order for domestic marinas to be used as an infrastructure for marine leisure activities, measures for enhancing service functions should be prepared in accordance with the size and characteristics of marinas.

Key words : Coastal and Marine tourism, Marina, Coastal and Marine Leisure, Coastal and Marine Tourism Policy

1. 서론

국내 레저선박 등록과 수상레저기구 면허취득자 증가에 따라 이를 수용하기 위한 기반시설을 조성하고 해양레저를 육성하기 위하여 전국적으로 마리나항만이 조성되고 있다. 정부는 마리나항만 조성과 함께 해양레저 대중화를 위하여 2009년 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률(이하 마리나항만법)」을 마련하고 거점 마리나항만, 역마리나 개발 등 기반 시설 조성사업을 추진하고 있다. 이와 더불어 해양레저 활동 인구 증가를 위하여 해양레저체험교실 운영과 해양레저스포츠 대회 등을 개최하고 있다. …… (중략) …….

2. 국내 마리나항만 현황

2.1 국내 마리나항만 현황

국내에는 34개의 마리나항만이 조성·운영 중이다. 이들 시설은 조성 수체, 개발 규모, 입지적 특성에 따라 각각 상이한 형

태로 운영되고 있다. 또한 일부 시설은 마리나항만법이 제정되기 이전부터 요트장이나 수상레저사업장 형태로 운영되면서 시설 여건상 큰 차이를 보이고 있다. 정부에서는 마리나항만의 체계적인 조성 및 시설 개선을 위하여 다양한 사업을 추진하고 있으며, 마리나항만을 통한 해양레저 대중화와 마리나 산업 육성을 위하여 …… (중략) …….

2.2 국내 마리나항만 이용 여건

마리나항만 이용 여건을 평가하기 위해서 마리나항만의 기본 기능과 부가 기능 등 크게 11개 서비스 기능을 기준으로 설정할 수 있다. 마리나항만의 기본 기능으로는 계류, 보관, 상하가, 수리·점검 기능을 들 수 있으며, 부가 기능으로는 보급·청소, 안전관리, 정보제공, 숙박·휴식, 연수·교육, 장비 구입, 문화 교류 기능 등을 들 수 있다. 국내 운영 중인 34개 마리나항만을 대상으로 서비스 기능을 평가한 결과 기본 기능과 부가 기능을 모두 갖추고 운영하고 있는 마리나항만은 …… (중략) …….

* 정회원, jwhong@kmi.re.kr

로그랩을 운영하고 있으며 …… (중략) …….

3. 국내 마리나항만 정책환경 분석

국내 마리나항만 조성 정책은 2009년 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률(마리나항만법)」이 제정되면서 본격적으로 추진되는 계기를 맞이했다. 그러나 초기 마리나항만 조성 정책은 마리나항만 시설 개발에 초점이 맞추어져 있었으며, 마리나항만의 운영이나 서비스 여건과 관련된 정책은 미흡했다. 이후 마리나항만 육성 정책을 추진하면서 거점형 마리나항만 조성, 마리나업 신설, 마리나 전문 인력 양성, 마리나항만법의 지속적인 개정 등 정책적·제도적으로 지속적인 보완이 이루어졌다. 또한 제1차 마리나항만 기본계획 및 수정계획이 수립되면서 전국에 58개 마리나항만 예정구역을 지정하는 등 마리나항만 육성 정책의 체계적인 추진을 위한 정책이 마련되었다.

한편 국내 마리나항만은 지역에 따라 시설 이용 여건에 큰 편차가 존재하고 시설 운영 주체에 따라 지역 간 네트워크 구축이나 표준화된 서비스 제공이 이루어지지 못하고 있다. …… (중략) …….

Table 1 Major Policy projects related to Marinas

구분	주요내용
마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률 제정(2009년)	-마리나항만 조성 및 관리에 관한 사항 규정
제1차 마리나항만 기본계획 고시(2010년)	-전국 47개 지역 선정
마리나항만 육성정책 발표	-마리나산업 육성정책 발표(2011년) -거점형 마리나항만 조성사업 추진(2013년) -마리나산업 육성대책 발표(2014년)
제1차 마리나항만 기본계획 수정계획	-비전 : 동아시아 마리나허브 구축 -전국 58개 지역 지정

…… (중략) …….

4. 해외 마리나항만 개발 정책

해양레저가 활성화된 미국이나 영국, 프랑스 등에서는 19세기부터 마리나항만 시설이 조성되었으며 항만시설 재개발, 연안 친수공간 개발 정책과 연계하여 마리나항만 시설이 조성되었다. 우리나라와 해양공간 이용 여건이 유사한 일본도 항만시설 정비 사업 및 여항시설의 다목적 활용과 연계하여 마리나항만을 조성하고 있으며 공공투자 외에 민간 자본을 유치하여 마리나항만 시설을 조성하고 있다. 또한 마리나항만의 시설 관리 외에도 수질 등 환경 관리를 위한 프

5. 결 론

국내 해양레저시장은 참여 인구 증가와 해양레저 활성화를 위한 정책 추진 등을 바탕으로 지속적인 성장이 전망된다. 마리나항만이 해양레저 활성화의 기반 시설 역할을 담당하며 친수문화공간으로 자리 잡기 위해서는 지역적 여건에 부합하는 마리나항만 시설 조성과 함께 기존 마리나항만 시설의 서비스 기능 제고가 필요하다. 현재 운영 중인 34개 마리나항만은 지역 내 해양레저 허브 기능 및 해양레저산업 육성을 위한 기반 시설로 활용되기에는 시설 및 서비스 여건의 편차가 매우 큰 실정이다. 따라서 해양레저 활성화를 위해서는 마리나항만의 유형과 입지 특성에 부합되는 시설 개선이 요구된다. 또한 마리나항만 정책의 일관성 유지를 위하여 유사 사업의 통합이 요구된다. 아울러 마리나항만 환경 관리를 위한 지침을 마련하여 환경 관리를 통한 서비스 여건의 개선도 필요하다. …… (중략) …….

참 고 문 헌

- [1] 해양수산부(2015), 제1차 마리나항만 기본계획 수정계획.
- [2] 홍장원 외(2013), 해양레저스포츠 진흥을 위한 정책방향 연구, 한국해양수산개발원.
- [3] 홍장원 외(2011), 마리나 서비스산업의 국부창출방안에 관한 연구, 한국해양수산개발원.