

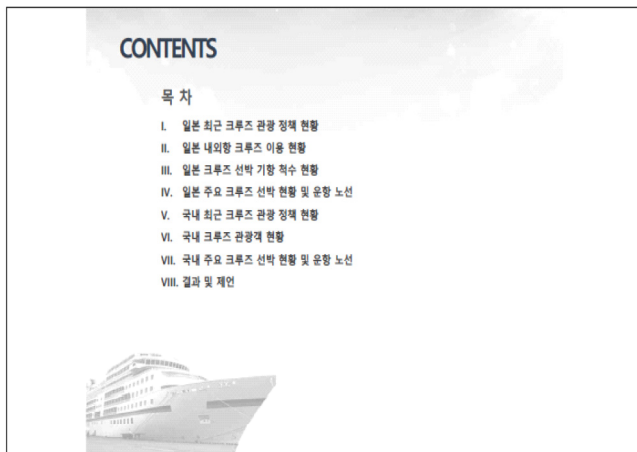
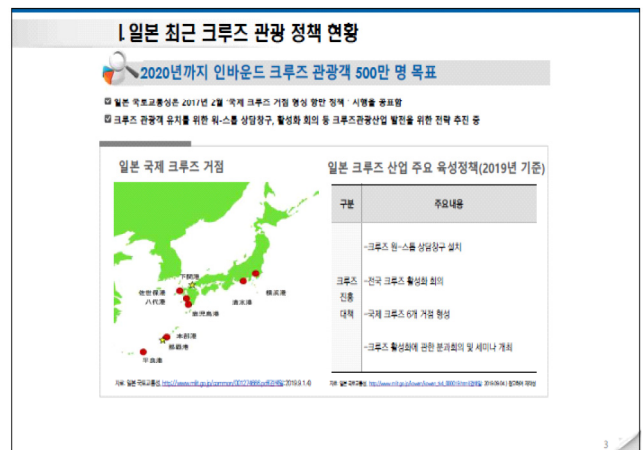
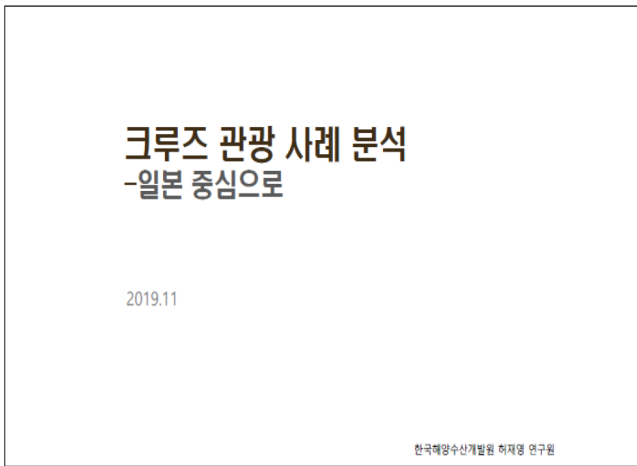
크루즈 관광 사례 분석 - 일본 중심으로

허재영*

*한국해양수산개발원 정책동향연구본부 연구원

요 약 : 우리나라는 중국과 일본을 연계하는 동서항로와 러시아에서 동남아시아로 이어지는 남북항로의 연계거점에 위치하는 입지적 강점에에도 불구하고 국제 크루즈 시장 여건이 성숙되지 못했다. 이에 본 연구의 목적은 국내 크루즈 관광의 현황을 짚어보고 일본 사례의 성공요인을 분석하여 크루즈 관광의 발전 방향을 살펴보고자 하였다. 이를 위해 기존의 기 수행되었던 연구보고서 및 데이터를 활용하였다. 조사결과 문화체육관광부 등 관계부처 협업을 통해 크루즈 관광 거점 구축, 단기적으로 인센티브를 활용하여 외국 선사 유치 전략과 더불어 중장기적으로는 자국 선사, 상품 구축 동시 병행이 필요한 것으로 나타났다.

핵심용어 : 해양관광, 국제 크루즈, 관광, 해운



* 정회원, hjyl@kmi.re.kr

VI. 국내 크루즈 관광객 현황

국내 크루즈 시장 중국의 한국관광 금지조치 이후 큰 타격

- 2016년 195만 명에서 2017년 40만 명으로 급속하게 감소하는 추세를 보이고 있음
- 아시아 관광객이 54.5%로 가장 많이 차지, 미주(20.7%), 구주(16.3%)순

국내 크루즈 관광객 입국 통계

	2016년		2017년	
	상반기	하반기	상반기	하반기
방문객	1,011,482	1,647,676	405,484	122,883
관광객	739,666	1,214,140	326,152	81,188
승무원	27,816	433,516	139,332	41,695

주: 전년동기
 *출: 한국관광공사, 2017.10.22. 기준. 10월 기준. 2018.02.15.

국적별 크루즈 관광객 입국 통계

순위	2016		2017		2018	
	인원	비율	인원	비율	인원	비율
1	89	0.02%	17,728	4.4%	127,141	30.2%
2	349	0.09%	1,198	3.0%	10,391	2.6%
3	1,031	0.26%	1,486	3.7%	12,968	3.3%
4	1,024	0.26%	1,396	3.5%	10,224	2.6%
5	916	0.23%	1,076	2.7%	8,176	2.1%
6	821	0.21%	1,076	2.7%	1,046	0.3%
7	481	0.12%	1,076	2.7%	1,046	0.3%
8	481	0.12%	1,076	2.7%	1,046	0.3%
9	481	0.12%	1,076	2.7%	1,046	0.3%
10	481	0.12%	1,076	2.7%	1,046	0.3%

주: 전년동기
 *출: 한국관광공사, 2017.10.22. 기준. 10월 기준. 2018.02.15.

결과 및 제언

일본 조사 결과

- 국제 크루즈 거점 형성 방안 정책 '시행'을 공표하여 글로벌 주요 크루즈 선사들에게 인센티브 제공
- 크루즈 터미널 정비 등 크루즈 활성화 협의 운영, 해외 홍보사업 추진
- 민관 연계를 통한 크루즈 산업 발전을 위하여 6개 거점 형성 선정
- 이외에도 일본 특유의 현대 서비스, 고유문화 체험 등 상품개발

국내 조사 결과

- 크루즈 전문 선사 및 선박을 수용할 수 있는 항만과 터미널 여건 불비한 상황
- 정부차원의 관심부족과 기반시설 및 수용태세 미비
- 크루즈에 대한 낮은 인지도와 더불어 여가비용, 여가시간의 부족

제언

- 문화체육관광부, 법무부 등 관계부처 협업을 통해 크루즈 관광 거점 구축 필요
- 크루즈 관광에 중가와 대안책에 대비하여 초대형 크루즈 입항 가능한 부두 확충 필요
- 단기적으로 인센티브를 활용하여 외국 선사 유치 전략과 더불어 중장기적으로는 자국 선사, 상품 구축 등시 병행 필요
- 건강한 크루즈 문화 정착을 위한 이용객의 욕구 충족을 위한 상품개발, 마케팅 개발 필요

VII. 국내 주요 크루즈 선박 현황 및 운항 노선

국적 크루즈 선사 없이 한국은 카훼리 선박을 중심으로 운영

- 의형화 및 여객선에 중시하는 카훼리 선사들이 관광객을 수용하고 선내 공연 등 크루즈와 유사한 서비스 제공

국내 카훼리 선박 운영 현황(2019년 기준)

구분	선사명	선명명	총인원(명)
국내선	대원해운(주)	이스타리얼호	11,479 / 53명
	유류해운	유류선사기 1호	30,000 / 75명
	한서해운(주)	드림호	20,000 / 60명

출: 국내선(항)사회 홈페이지

VII. 국내 주요 크루즈 선박 현황 및 운항 노선

2017년 기준 3척이 운영

- (이스턴트림호) 동해항을 출발하여 일본 사카이미나토항과 러시아 블라디보스톡항을 각각 주1회차씩 운항
- (벤스타라인호) 부산항을 출발하여 오사카항 정기적으로 운항

국내 이스턴트림호 운항 노선(2019년 기준)



출: <http://www.orientaljet.com/2018/09/20/201811>

국내 벤스타라인호 운항 노선(2019년 기준)

