

# 도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구

## - 부산 영도를 중심으로 -

전제병\* · † 안응희

\*한국해양대학교 해양건축공학과 석사과정, † 한국해양대학교 건축학부 교수

**요 약 :** 최근 부산 영도를 중심으로 해상관광에 대한 논의가 활발히 이루어 지고 있다. 그에 따라 해상관광에 대한 법률 및 항로 개정, 부산 북항-남항에 대한 여건변화가 지난 몇 년에 걸쳐서 현재까지 계속되고 있다. 본 연구에서는 부산 영도에서 이뤄지는 해상관광의 현황을 분석하고 해양도시에 적용할 수 있는 도시형 해상관광 네트워크 구축 방안에 대해 제안하였다.

**핵심용어 :** 도시형 해상관광, 바다벚길, 수상관광, 해양 인프라, 친수 네트워크, 유람선, 선착장

### 도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구


- 부산 영도를 중심으로 -

### 연구의 배경 및 방향

- 최근 부산 영도를 중심으로 해상관광에 대한 논의가 활발히 이루어지고 있다
- 해상관광에 대한 관련 법률 및 항로 개정, 북항-남항에 대한 여건변화가 지난 몇 년 간에 걸쳐 현재까지 계속 되고 있다.
- 그에 따라 몇몇 해상관광 노선이 신설되는 등 실질적인 움직임 또한 함께 이루어 지고 있다. (자갈치 크루즈, 갯강이 바다버스)
- 이에 본 연구를 통해 영도에서 이뤄지는 해상관광의 현황을 분석하고, 해양도시에 적용할 수 있는 도시형 해상관광 네트워크 구축에 대한 방안을 제안 하고자 함.



### 연구의 목적



**선행연구**

- 부산은 바다벚길 수상관광을 적용할 수 있는 최적의 조건
- 부산은 인구 350만의 대도시로써 한국 제1의 해양 도시이다.
- 육상의 관광길과 마찬가지로 해상의 바다벚길을 구축하는 것은 당연적인 과정이 된다.

1) 민주노동당(현 통합진보당) 부산 바다벚길 수상관광 구축에 관한 연구(정책연구회, 안응희, 2016)

**목적 1.**

- 영도의 해상관광을 지속 가능한 영도의 해상교통관광으로 활용하기 위한 방안 연구

**목적 2.**

- 영도를 중심으로 중장기적이고 광역적인 범위의 해상관광 네트워크 방안 검토

**목적 3.**

- 해상관광을 활용하는 다른 해양도시에서 해상관광 네트워크를 구축하는 데 있어서 영도를 하나의 사례로 활용

### 영도의 해상관광 현황 - 법률, 항로, 여건변화

부산  
영도  
부산항  
해상관광

→

법률  
항로  
여건변화  
노선신설



† 교신저자 : 종신회원, Ahnwoonghee@hhu.ac.kr  
\* mr\_sonic@naver.com

## 영도의 해상관광 현황 - 유람선



### 영도 해상관광의 운항 현황

- 현재 영도를 중심으로 하는 해상관광은 태종대 유람선과 최근 신설된 자갈치 크루즈, 갯벌이 바다버스가 있다.
- 영도의 해상관광은 모두 A지점에서 A지점으로 돌아오는 형태의 해상관광이다.
- 유선(유람선, 크루즈)이 아닌 도선의 개념으로 활용하는 해상관광이 구축되어야 영도의 지속 가능한 해상관광권이 이루어 질 수 있다.

#### 유선

- 뱃놀이를 하기 위한 선박
- 현대적 의미로써는 관광유람선, 연안크루즈선에 해당



부산 티라나21 유람선

#### 도선

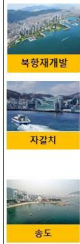
- 항만, 작전, 호수 등의 양만을 양복하는 선박
- 현대의미로써는 화객선, 소형 페리선에 해당



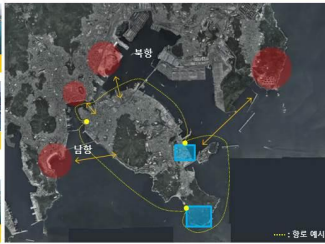
시드니 페리

도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 - 부산영도를 중심으로

## 영도의 해상관광 활용가능성 검토



태종대 유람터



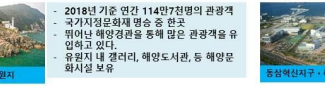
이기대 오목도

### 해상관광 활용가능성 검토

- 해양도시 부산에서도 특히 영도는 그 자체가 섬으로서 해상관광을하기에 좋은 여건을 갖추고 있음.
- 지리적으로 영도 전역을 바다를 통해 일주하는 해상관광 네트워크를 구축할 수 있음.
- 부산, 남양, 북양을 사이로 광역적인 해상교통의 연계확충의 가능성이 있는 위치. (송도/자갈치/북양해변개발지역/오목도 등)

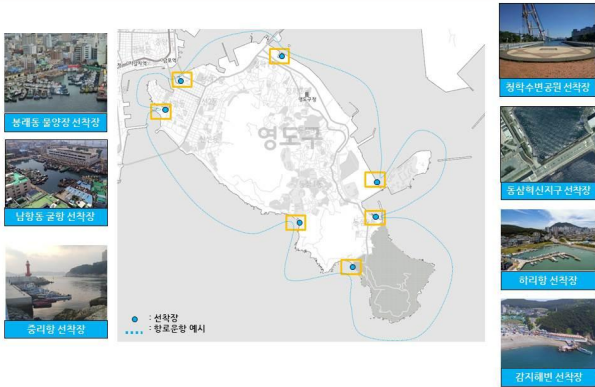


태종대 유람터



도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 - 부산영도를 중심으로

## 영도의 해상관광 인프라 현황 - 선착장

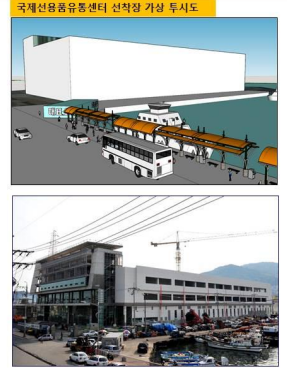


도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 - 부산영도를 중심으로

## 선착장 1. 남향동 굴항 선착장



국제선유물유동센터 선착장 가설 투시도



도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 - 부산영도를 중심으로

## 선착장 2. 중리항 선착장



도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 - 부산영도를 중심으로

## 선착장 3. 감지해변 선착장



도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 - 부산영도를 중심으로

### 선착장 4. 하리항 선착장

**하리항 선착장 가상 투시도**

주변 육상교통 현황  
 시내버스 7개 노선  
 정류소 도보 2분 약 142m

도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 부산영도출판부

### 선착장 5. 동삼혁신지구 선착장

**동삼혁신지구 선착장 가상 투시도**

주변 육상교통 현황  
 시내버스 17개 노선  
 시내버스 정류소 약 44m  
 시티투어버스-국립해양박물관

도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 부산영도출판부

### 선착장 6. 청학수변공원 선착장

**청학수변공원 선착장 가상 투시도**

주변 육상교통 현황  
 시내버스 9개 노선  
 정류소 도보 2분 약 180m  
 마출버스 1개 노선  
 정류소 도보 4분 약 300m

도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 부산영도출판부

### 선착장 7. 봉래동 물양장 선착장

**봉래동 물양장 선착장 가상 투시도**

주변 육상교통 현황  
 시내버스 15개 노선  
 마출버스 2개 노선  
 도보 4분 약 250m  
 시티투어버스-영도대교

도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 부산영도출판부

### 영도의 해상관광 단계적 활용 검토

**1단계 : 기존 인프라 활용**

- 영도의 기존 인프라를 활용하는 해상관광 구축
- 태초대-해영클러스터를 거쳐 영주

**2단계 : 노선 일부 신설**

- 영도의 활용 가능한 노선 일부 신설
- 중리항, 하리항, 청학수변공원 등의 선착장, 기반시설 활용가능성 검토

**3단계 : 광역적 연계 방안**

- 영도를 중심으로 주변 지역과 해상교통을 활용한 연계방안
- 선행연구 - 부산의 광역적 바다벚길 수상 관광 네트워크 구축

도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 부산영도출판부

### 입체적 네트워크 활용 방안 검토

**해상관광의 입체적 네트워크 형성**

- 육상, 해면, 해상이 어우러져 있는 입체적인 해양관광이 이루어져야 함
- 해상교통 + 육상교통(시티투어버스) 연계

도시형 해상관광 네트워크 구축에 관한 연구 부산영도출판부