

최근 자율운항선박 책임 및 보상 관련 동향 분석

전해동* · † 채증주 · 조민철** · 김태훈***

*한국해양대학교 교수, ***,† 한국해양수산연수원 교수, **선박안전기술공단 책임연구원

요약 : 항후 도입이 검토되고 현재 개발되고 있는 자율운항선박(MASS)에 대한 법적문제에 대한 검토가 필요하게 되어 국제해사기구(IMO) 법률위원회(LEG)에서 이러한 법적사항을 논의하게 되었다. 이에 법률위원회에서 진행되고 있는 자율운항선박의 책임 및 보상 문제 관련 논의사항 및 최근 동향에 대해서 분석하고 우리나라가 참여하고 있는 LEG 협약의 규정검토작업에 대한 동향도 살펴보고자 한다.

핵심용어 : 자율운항선박, 책임 및 보상, 법률위원회, 규정검토작업, 책임제한협약

최근 자율운항선박 책임 및 보상 관련 동향 분석

목차

1. 자율운항선박의 책임 및 보상 관련 개요
2. 책임 및 보상관련 주요 IMO LEG 논의사항 분석
3. 책임 및 보상 관련 주요 IMO 협약 (LEG 협약)
4. LEG 협약의 규정검토작업 동향
5. LLMC 및 BUNKER 협약의 RSE 동향

2

최근 자율운항선박 책임 및 보상 관련 동향 분석

2. 책임 및 보상관련 주요 IMO LEG 논의사항 분석

(1) LEG 105 논의사항

- **책임 및 보상 관련 협약**은 법률위원회(LEG) 소관이며, LEG 105차('18)부터 자율운항선박(MASS) 관련 논의
 - LEG 105는 2019년 LEG 106 논의외제로 MASS를 채택하고 2022년을 작업완료시점으로 잠정제안
- LEG 105/11/1 문서에서 항후 도입이 검토되고 현재 개발되고 있는 MASS에 대한 법적 문제(안전, 보안, 환경보호, 책임과 보상 및 보험 문제 등)에 대한 검토가 필요하므로 향후 LEG에서 이러한 법적사항을 논의하기를 제안하였음



6

최근 자율운항선박 책임 및 보상 관련 동향 분석

1. 자율운항선박의 책임 및 보상 관련 개요

- 만약(what if) 자율운항선박이 다른 선박과 충돌을 하게 되거나
- 그럼으로써 선적된 화물에 손상을 입히게 될 경우 등

Who is going to pay for this?



5

최근 자율운항선박 책임 및 보상 관련 동향 분석

2. 책임 및 보상관련 주요 IMO LEG 논의사항 분석

(2) LEG 106 논의사항

- 본회의장에서 제출 의제에 대한 소개 및 작업반을 통한 LEG RSE 작업체계 및 방법론, 작업계획 확정함
- RSE 대상 협약리스트 확정, MSC 자율등급(4단계) 및 방법론을 기본사용(등운들은 삭제)
 - 우리나라에서 제안한 원격운항자에 대한 개념의 명확화 필요성에 대해 여러 회원국에서 공감하였으며, 항후 협약 제-개정 작업시에 IMO 차원의 종합적인 검토 필요성에 동의함 (MSC가 주도)
 - UNCLOS, MLC 등 비 IMO 협약에 대해서는 추후에 검토 가능성을 언급함
 - **침몰릿폼(GISIS)**을 이용하여 RSE 작업 진행 예정이며, 우리나라는 LLMC 주관국 및 BUNKER 지원국으로 참여
- LEG RSE에 주관국 및 지원국으로 직접 참여하면서 주요 이슈에 대한 확인 및 차기회의 대응 필요

7

† 교신저자 : 종신회원, katheshe76@seaman.or.kr

* 정회원, hjeon@kmou.ac.kr

최근 자율운항선박 책임및 보상 관련 동향 분석

3. 책임 및 보상 관련 주요 IMO 협약 (LEG 협약)

- 책임과 보상 문제를 다루는 협약은 법률위원회 소관임
- 법률위원회가 담당하는 협약(LEG 협약)은 크게 다음과 같이 구분됨
 - ❖ Conventions and instruments under the purview of the Legal Committee (법률위원회 소관협약) : 예, CLC, BUNKER, LLMC 등
 - ❖ Conventions and instruments emanating from the Legal Committee, with shared cognizance with other IMO Committees (법률위원회 관여협약) : 예, INTERVENTION
 - ❖ Joint treaties with IMO and other UN bodies, emanating from the Legal Committee (법률위원회 공동협약) : 예, 선박우선특권 및 저당권 협약

최근 자율운항선박 책임및 보상 관련 동향 분석

4. LEG 협약의 규정검토작업 동향

(1) 법률위원회(LEG) 협약 개정소요 식별(RSE) 작업체계 확정

- (자율등급 및 방법론) 효율적인 RSE 작업을 위해 해상안전위원회(MSC)에서 개발한 자율등급(4단계) 및 방법론(2단계)을 적용
 - (1단계) 부분적 자동화-선원의사결정 지원,
 - (2단계) 선원승선-원격제어,
 - (3단계) 선원미승선-원격제어,
 - (4단계) 완전 자율운항선박
- LEG 협약의 특성상 4단계의 자율등급이 필요 없을 것으로 논의되었으나, 컴플렉스 사용시 모든 단계의 자율화 등급에 대한 작업이 간담하며, 궁극적으로 MSC 방법론 및 지침시킴과함
- 방법론 1단계는 각 자율등급별로 협약 규정 적용여부 및 방해규정을 식별하고, 2단계는 방해규정을 해결하기 위한 방안(통일해석, 제·개정) 식별

최근 자율운항선박 책임및 보상 관련 동향 분석

3. 책임 및 보상 관련 주요 IMO 협약 (LEG 협약)

LEG 협약 리스트

- International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage (CLC), 1969 유류오염손해에 대한 민사책임협약에 관한 국제협약
- 1992 Protocol to the International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage (FUND 1992), 1992년 유류오염손해보상을 위한 국제기금의 설치에 관한 협약의정서
- Convention relating to Civil Liability in the Field of Maritime Carriage of Nuclear Material (NUCLEAR), 1971, 핵물질해상운송에 민사책임에 관한 협약
- Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea (PAL), 1974, 1974년 여객 및 수하물의 운송에 관한 아테네협약
- Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC), 1976 1976년 해상채권에 대한 책임제한협약

최근 자율운항선박 책임및 보상 관련 동향 분석

4. LEG 협약의 규정검토작업 동향

(2) 법률위원회(LEG) 협약 개정소요 식별(RSE) 작업계획 수립

- (작업 플랫폼) 사무국에서 GISIS를 활용하여 개발한 RSE 작업 웹플랫폼을 사용하고, 필요시 기능 수정 예정
- (작업계획) 작업질차를 1단계(IMO 협약검토) 및 2단계(1단계 결과분석)로 구분하고, 최종검토 회의(LEG 107('20.3월)) 결정

구분	작업내용	비고	일정
1단계 (협약검토)	초기문서작성	주관국 및 지원국	'19.5월
	프로젝트 제출	전 회원국	'19.6월~7월
	프로젝트 검토 및 1단계 결과정리	주관국 및 지원국	'19.8월
2단계 (1단계 결과분석)	초기 분석	주관국 및 지원국	'19.9월
	프로젝트 제출	전 회원국	'19.10월
	프로젝트 검토 및 2단계 결과정리	주관국 및 지원국	'19.11월~'19.12월
	최종검토	LEG-107	'20.3월

최근 자율운항선박 책임및 보상 관련 동향 분석

3. 책임 및 보상 관련 주요 IMO 협약 (LEG 협약)

- Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Maritime Navigation (SUA), 1988, and Protocol for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Fixed Platforms located on the Continental Shelf (and the 2005 Protocols) 1988년 항해안전에 대한 불법행위방지 협약 및 2005년의 정서
- International Convention on Salvage (SALVAGE), 1989 1989년 해난구조에 관한 국제협약
- International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001 2001년 선박연료유 오염손해에 대한 민사책임 국제협약
- Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007 난파선제거에 관한 나이로비 국제협약

최근 자율운항선박 책임및 보상 관련 동향 분석

5. LLMC 및 BUNKER 협약의 RSE 동향

LEG 협약 검토 주관 및 지원국

LEG 협약	주관 국가	지원 국가
BUNKERS 2001	일본	미국, 영국
CLC 1969	일본	
CLC PROT 1976	일본	
CLC PROT 1992	일본	
FUND PROT 1992	일본	
FUND PROT 2000	일본	
FUND PROT 2003	호주	
NUCLEAR 1971		
PAL 1974		
PAL PROT 1976		
PAL PROT 2002		
LLMC 1976	미국, 영국	일본
LLMC PROT 1996	미국, 영국	일본
SUA 1988	미국	
SUA PROT 1998	미국	
SUA 2005	미국	
SUA PROT 2005	미국	
SALVAGE 1989	미국	OMI
NAIROBI WRC 2007	수리남	미국, 영국, 프랑스
HNS PROT 2010	수리남	
INTERVENTION 1989	수리남	
INTERVENTION PROT 1973		
International Convention on Maritime Salvage, 1989		
International Convention on Arrest of Ships, 1999		