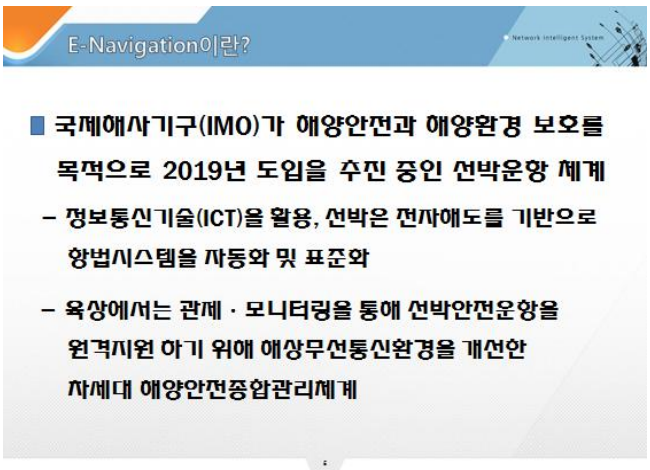
국립해양측위정보원 e-Nav 시대 무엇을 해야할까?

박권일*

*국립해양측위정보원

요 약 : e-Nav시대를 맞이하여 국립해양측위정보원이 무엇을 준비하고 어떻게 준비하여 새로운 업무 분야를 개척하고 더 나아가 해양안전정보의 중추적 역할을수행하기 위한 신규 업무 발굴에 본연구의 목적이 있다

핵심용어 : e-Nav, SMART-Navigation, 해로드 앱, 전자해도, 해양기상정보, 신호품질



Contents

Network Intelligent System

• e-Navigation 구성요소

E-Navigation 구성요소?

Network Intelligent System

□ e-Navigation의 구성요소

- (선박) 선박 내 다양한 망법시스템을 표준화하여 전자해도에 표출시켜 망해사가 안전운항에 전념
- (육상) 각종 해양안전정보를 수집하여 선박위치 기반의 맞춤형 안전정보를 제공, 망해사의 정확한 의사결정 지원
- (통신) 해상무선통신체계를 디지털화 하고 육상의 통신기술과 인프라(LTE)를 해상에 활용하여 해상의 통신장벽 해소

Contents

Network Intelligent System

• 우리나라의 e-Navigation 현황

우리나라 e-Navigation 현황?

Network Intelligent System

우리나라 e-Navigation 현황?

Network Intelligent System

- 사업명 : 한국형 e-Navigation 사업(SMART-Navigation)

- 주관부처 : 해양수산부
- 연구기관 : 선박플랜트연구소
- 사업기간 : 2016.03. ~ 2020.12
- 총사업비 : 1,308억원(국비 : 1,118억원/민자 : 190억원)

우리나라 e-Navigation 현황?

Network Intelligent System

- 기대효과

해상에서의 정보 접근성 확보	해상 교통안전 관리체계 확보
- 해상 정보 공유·소통 창구 - 항만 운영 정보화 - 디지털 협업 활성화	- 해양사고 연 50명 저감 효과 - 실시간 안전운항 지원 - 효율적인 사고 대응체계
국제 표준 기술 선도	**부가서비스 창출**
- 국제표준에 전략적 대응 - 국제 협력체계 강화 - 국가 경쟁력 강화에 기여	- 해사 안전분야 신 시장 창출 - 해운·조선·ICT 융·복합 시장 확상 - 新해양 산업의 원동력

E-Navigation 구성요소?

Contents

- e-Navigation 이렇게 준비합시다

e-Navigation 이렇게 준비합시다

국립해양측위정보원 e-Nav 전략

e-Navigation 이렇게 준비합시다

국립해양측위정보원 e-Nav 전략

- **해로드 앱 전자해도 크기 확대를 위한 협의**(국립해양조사원)
  - 현 **항만접근도** 수준을 항로표지가 표출되는 **항만도** 수준으로 확대 추진

Code No.	추진내용	축적
1	총도(Overview Chart)	≤1,500,000
2	항양도(Generral Chart)	350,000 ~ 1,499,999
3	해안도(Coastal Chart)	90,000 ~ 349,999
4	항만접근도(Approach Chart)	30,000 ~ 89,999
5	항만도(Harbor Chart)	7,500 ~ 29,999
6	항박도(Berthing Chart)	< 7,500

e-Navigation 이렇게 준비합시다

국립해양측위정보원 e-Nav 전략

- **전자해도에 항로표지 변경 사항을 신속한 반영하기 위한 업무 일원화**
  - 각 지방청 항로표지 현황 ·현상변경 사항을 취합, 해양조사원에 반영 요구
  - 항로표지 관련 고시 중앙운영센터에 직접 게재 요청
  - 전자 등대표 제작을 위한 본부 항로표지과 업무지원
- **우리 원의 해양기상정보를 중앙운영센터 반영**
  - 각 지방청 해양기상정보의 장점은 항만에 가장 인접하여 설치되어 타기관의 정보 보다는 이용가치가 높음
- **한빛호 고유 항로표지 측정업무에 e-NAV 품질 분석업무 신설**
  - 우리나라 바다 3면을 항해하며 항로표지 측정업무를 행하는 한빛호 업무에 한국형 e-NAV 품질 분석 업무를 병행토록 추진

감사합니다