

해양사고 대응을 위한 국내 선사의 조직 및 운용 체계 현황

김광수**

* 목포해양대학교 항해학부

The Present State of Organization and Operation System of Domestic Shipping Company for Response to Marine Casualty

Kwang-Soo Kim**

* Division of Navigation Science, Mokpo National Maritime University

핵심용어 : 해양사고, 국내 선사, 조직 및 운용 체계

Key Words : Marine Casualty, Domestic Shipping Company, Organization and Operation System

1. 연구목적

본 연구에서는 선사의 안전관리체제(Safety Management System: SMS)에 대한 국제협약 및 국내법 관련 규정을 조사하고, 해양사고 대응과 관련한 국내 선사의 조직 및 운용 체계 현황을 살펴보았다. 이러한 조사 결과는 국내 선사의 효율적 조직 및 운용 체계(안)를 마련하는 데에 활용될 것으로 기대된다.

2. 관련 국제협약

2.1 SOLAS 협약

해상에서의 인명안전을 위한 국제협약(SOLAS 협약)의 부속서 제5장(항해의 안전)의 주요 내용을 요약하여 제시하였다. 예를 들면, 제7규칙(수색 및 구조 업무), 제21규칙(국제신호코드 및 IAMSAR 매뉴얼), 제33규칙(조난상황: 임무와 절차) 등을 살펴보았다.

또한 SOLAS 협약의 부속서 제9장(선박의 안전 운항을 위한 관리)의 내용을 요약하여 제시하였다. 예를 들면, 제1규칙(정의)에서의 주요 용어(국제안전관리코드(ISM Code), 회사(Company) 등), 제2규칙(적용), 제3규칙(안전관리요건), 제4규칙(증서발급), 제5규칙(상태의 유지) 및 제6규칙(확인 및 통제)을 살펴보았다.

2.2 ISM Code

어떠한 해운회사(선사)들이나 선박소유자(선주)들은 똑같은 수 없고 선박들도 광범위한 다양한 조건 하에서 운항되고 있으므로 국제안전관리코드(ISM Code)는 일반적인 원칙과 목표를 바탕으로 하고 있다. 이 Code의 주요 내용을 요약하여 제시하였다. 구체적으로 살펴보면, 제A편(이행)의 제1

항(일반사항) 중의 제1.1절(정의)에서의 회사(Company), 안전관리체제(SMS) 등의 용어를 소개하고, 제1.2절(목표)에서의 회사의 안전관리목표, 제1.4절(SMS의 기능적 요건) 중의 비상사태 대비·대응 절차를 요약하였다. 또한 제4항(안전관리자: Designated Persons), 제7항(선박운항: Shipboard Operations), 제8항(비상대비: Emergency Preparedness) 등을 요약하여 제시하였다.

3. 관련 국내법

3.1 해사안전법

해사안전법(법률) 제5장(선박 및 사업장의 안전관리)의 관련 내용(조문)을 제시하였다. 예를 들면, 법률 제46조(선박의 안전관리체제 수립 등), 시행령 제15조(안전관리체제를 수립하여야 하는 선박 등)와 제16조(안전관리책임자 및 안전관리자의 자격기준 등), 시행규칙 제33조(안전관리체제의 수립 및 시행) 등의 주요 내용을 요약하였다.

3.2 수상구조법

수상구조법(수상에서의 수색·구조에 관한 법률) 제2장(수난대비) 중의 제9조(여객선비상수색구조계획서의 작성 등), 제11조(조난된 선박의 긴급피난), 제12조(긴급피난의 신청과 허가), 제3장(수난구조) 중의 제15조(조난사실의 신고 등)의 관련 내용을 제시하였다.

3. 결과 및 결론

본 연구에서는 국내의 선사(대형, 중형)별 안전관리체제(SMS)에 포함된 해양사고(비상) 대응 조직 및 운용 체계의 현황을 살펴보았다. 이를 바탕으로 국내 선사의 효율적 조직체계 및 운용체계에 대한 개선(보완)방안을 제안하였다.

* First Author : kgs@mmu.ac.kr, 061-240-7165