

해양안전심판원 재결요약서의 구성 분석에 관한 연구

박초희* · 강유미** · † 임정빈

*목포해양대학교 연구원, **목포해양대학교 대학원 해상운송시스템학과, † 한국해양대학교 해사대학 항해학부

요약 : 본 연구의 목적은 재결요약서의 구성과 사고 기술 방법 등을 고찰하여 분석을 통해 재결요약서의 오류들을 보완하고자 한다. 해양안전심판원에서 간행하고 있는 재결요약서는 사건명, 해양사고관련자, 판시사항, 원인판단 주제어, 사건개요, 주문, 참고사항, 교훈 등으로 구성되어 있다. 약 4,200건의 재결요약서를 수집하여 분석하였다. 분석 결과 단순한 오타를 포함하여 내용중복의 오류, 용어의 혼용 등의 문제들이 있었다. 이러한 오류 수정을 통해 사용자의 요구에 부합하는 재결요약서 작성에 필요한 내용들을 연구하고자 한다.

핵심용어 : 해양안전심판원, 재결서, 재결요약서, 구성분석, 내용오류

1. 서론

해양안전사고 예방시스템 기반연구

- 연구목적**
 - 현재 해양안전심판원에서 간행하고 있는 재결요약서의 구성과 사고 기술 방법 등을 고찰하여 사용자 입장에서 요구되는 새로운 해양사고 구성방법 또는 데이터 구축 방법 등을 제안하기 위함
- 연구배경**
 - 현재 해양안전심판원에서 간행하고 있는 재결요약서는 사건명, 해양사고관련자, 판시사항, 원인판단 주제어, 사건개요, 주문, 참고사항, 교훈 등으로 구성되어 있다.
 - 문제는 정형화 된 형식이 있음에도 불구하고 용어의 혼용, 누락 등 기재하는 방식에 조금씩 다름이 있다.



2. 재결요약서 고찰

해양안전사고 예방시스템 기반연구

- 기존의 재결요약서**
 - 재결서는 약 13,273건(1963~2017년)이 있고, 해양안전심판원 홈페이지에서 제공하고 있는 재결요약서는 약 4,273건(1998~2017년)이다.

재결서 분석례	재결요약서	재결요약서
1998-2007년	2008-2011년	2012-2018(현재)



3. 재결요약서 구성

해양안전사고 예방시스템 기반연구

- 재결요약서 서식**

재결요약서	<재결요약서 구성내용>
	<ul style="list-style-type: none"> 사건명 사건명 해설, 사건번호 해양사고관련자 직책, 해기번호 판시사항 판시요지 관련법규 원인판단 주제어 사건개요 주문 참고사항 교훈



3. 재결요약서 구성

해양안전사고 예방시스템 기반연구

- 통일성 없는 양식**

재결요약서	재결요약서	재결요약서
		



† 교신저자 : 종신회원, jbyim@kmou.ac.kr

3. 재결요약서 구성

◆ 통일성 없는 양식

The image shows two different templates for summary reports. The first template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. The second template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. Both templates have different internal structures and red boxes highlighting specific areas of inconsistency.

3. 재결요약서 구성

◆ 단순 오타

The image shows three different templates for summary reports. The first template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. The second template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. The third template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. Red boxes highlight typos in the text.

3. 재결요약서 구성

◆ 내용 오류

The image shows two different templates for summary reports. The first template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. The second template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. Red boxes highlight content errors in the text.

3. 재결요약서 구성

◆ 기재 누락

The image shows two different templates for summary reports. The first template has a header '재결 요약서(2장 경우)' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. The second template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. Red boxes highlight missing information in the text.

3. 재결요약서 구성

◆ 내용 누락

The image shows two different templates for summary reports. The first template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. The second template has a header '재결 요약서' and a subtitle '이전 제103차 정기총회 제103차 정기총회'. Red boxes highlight missing content in the text.

4. 결론 및 추후연구

◆ 결론

- 본 연구의 목적은 재결요약서 분석을 통해 사용자의 요구에 부합하는 재결요약서 작성에 있다.
- 재결요약서 자료는 단순한 오타를 포함하여 내용중복의 오류, 용어의 혼용 등의 문제점이 있었고, 해양안전심판원 사이트에서는 잘못된 자료가 업로드 되어있거나 해양사고의 유형별 분류가 잘못된 것들이 있었다.

◆ 추후연구

- 해양사고데이터 오류수정을 통한 체계적인 아카이브(archive) 구성과 함께 데이터를 관리할 아카이브(archivist)가 필요해 보인다.

후 기

본 논문은 해양수산부의 ‘해양안전사고 예방시스템 기반연구(2단계)’과제의 연구결과임을 밝힌다.

참 고 문 헌

- [1] 김대식, 임정빈(2016), “선박조우 상황별 항해당직자의 충돌위기체험지수에 관한 연구”, 해양환경안전학회지, Vol. 22, No. 1, pp. 98-107
- [2] 양시일, 정재용, 임정빈(2015), “해양사고의 새로운 위기요소 식별에 관한 기초연구”, 2015년도 한국항해항만학회 2015년도 추계학술대회, pp. 190-192
- [3] 임정빈, 양원재, 김홍태(2014), 해양사고분석론 - 선박운항 관점에서의 해양사고 분석과 예방 -, 제일기획, ISBN 978-89-97005-42-0, pp. 1-391
- [4] 임정빈, 이홍훈, 김득봉, 정재용, 양원재(2015), “해양사고 예방을 위한 인적요인 관리기술 개념 고찰”, 2015년도 한국항해항만학회 춘계학술대회 논문집, pp. 233-235
- [5] 임정빈, 양형선, 박성복(2015), “해양운송 분야의 새로운 위기식별과 평가에 관한 고찰”, 한국항해항만학회 2015년도 추계학술대회, pp. 187-189
- [6] 임정빈, 양형선(2016), “인적오류 예방을 위한 연구접근방법 고찰”, 한국항해항만학회 춘계 2016 한국해양과학기술협의회 공동학술대회 논문집, pp. 191-193
- [7] 중앙해양안전심판원(2007), 2007년 해양안전심판 재결판례 분석 연구용역 최종보고서, 2007.12, pp. 1-366
- [8] 중앙해양안전심판원(2013), 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률[시행2013.3.23.] [법률 제11690호, 2013.3.23., 타법개정]
- [9] 중앙해양안전심판원(2016), 해양사고 조사·심판제도란, <http://www.kmst.go.kr/regime/institutionInfo.jsp>, access downloaded 2015.1.5
- [10] 중앙해양안전심판원(2016), 해양사고조사심판정보포털, 재결요약서, 사고종류별주제어, web: <http://data.kmst.go.kr/kmst/verdict/verdictAbstract/selectVerdictAbstract.do>, access downloaded 2016.8.25.
- [11] 조수산, 박득진, 임정빈(2016), “해양사고 수량화 데이터 구축 방법 고찰”, 한국항해항만학회 2016 한국해양과학기술협의회 공동학술대회 논문집, pp. 194-195
- [12] IMO(1997), CODE FOR THE INVESTIGATION OF MARINE CASUALTIES AND INCIDENTS, Resolution A.849(20) adopted on 27 November 1997, Appendix : Guidelines to assist investigators in the implementation of the Code