

## 온도 및 습도에 민감한 화물 유치방안에 대한 연구

김화영\*\* · 이연경\*\*

\* 목포해양대학교, \*\* 한국해양수산개발원

### A study on the strategy to make cargo of the temperature and humidity sensitive

Hwyoung Kim\*\* · Un Kyoung Lee\*\*

\* Division of International Maritime Transportation Science, Mokpo Maritime University, Korea

\*\* Korea Maritime Institute, Korea

**요 약** : 온도 및 습도에 민감한 화물에 대한 수요가 증가하고 있다. 이에 우리나라도 항만에서 온도 및 습도에 민감한 화물을 적극적으로 유치할 필요가 있다. 따라서 본 연구에서는 온도 및 습도 민감화물 유치에 대한 해외사례를 분석하여 시사점을 도출하고 우리나라에 유치 가능한 품목을 선정하는데 목적이 있다.

**핵심용어** : 민감화물, 콜드체인

#### 1. 서 론

신흥시장의 인구 및 소득의 증가, 도시화로 인하여 냉장 및 냉동식품, 음료 등의 식품소비 증가와 선진국의 건강식품에 대한 관심 증가로 글로벌 무역 및 운송시장에서 콜드체인(Cold chain) 시장이 중요해 졌다. 글로벌 연구기관 보고서에 따르면 콜드체인 시장은 지난 5년간 평균 13.9% 증가하여 2014년 1,102억달러에서 2020년에는 2.5배 성장한 2,719억 달러가 될 것으로 전망하였다. 이러한 콜드체인 성장에 따라 전세계 무역의 1/3을 차지하는 동북아시아에서 우리나라 항만이 장기적인 불황을 극복하고 부가가치를 높이기 위하여 온도뿐만 아니라 습도화물을 명확히 규명하고 우리나라 항만에 이들 화물을 유치하기 위한 방안에 대한 연구가 필요한 시점이다.

따라서 본 연구에서는 온도, 습도 민감화물의 개념을 새롭게 정의하고 글로벌 O/D 분석을 통해 우리나라에 유치 가능한 화물을 선정하고 해외의 사례를 분석하여 비즈니스 모델을 수립하는데 목적이 있다.

#### 2. 온도 및 습도 민감화물 시장 현황분석

온도 및 습도 민감화물 중 가장 많은 비중을 차지하는 식품의 경우 2019년까지 2,300억달러의 시장규모를 형성할 것으로 전망하고 있다. 이 가운데 생선, 육류, 해산물, 과일 및 채소 등 신선식품의 비중이 가장 높을 것으로 전망된다.

#### 3. 유치가능한 민감화물 선정

전세계 약 52개 온도 및 습도 민감화물 중 23개 품목이 우리나라 항만에 유치가능한 것으로 분석되었다. 주요 국가별 BCG 매트릭스 분석결과 바나나, 가공과일채소, 코코아, 와인, 냉동돼지고기, 냉동해산물, 화장품 등 23개 품목으로 나타났다.

#### 4. 결 론

온도 및 습도 민감화물을 우리나라 항만에 유치하기 위하여 온도 및 습도 민감화물 시장분석, 해외사례분석, BCG분석을 통한 유치가능 민감화물을 선정하였다.

\* First & Corresponding Author : hwyoung@mmu.ac.kr, 061-240-7195