

## 대불산업단지 공동물류센터 평가

장운재\* · 노창균\*\*

\*, \*\* 목포해양대학교

### Evaluation of Public logistic center at DAEBUL Industrial Complex

Woonjae, Jang\* · Changkun, Noh\*\*

\*, \*\* Mokpo Maritime University

핵심용어 : 대불산업단지, 공동물류센터

Key Words : DAEBUL Industrial Complex, Public logistic center

#### 연구 배경

- 물류공동화는 동일업종 혹은 이업종간 물류기능을 공동으로 물류전문 기업에게 위탁하는 것인 만큼, 기업간 목표의 불일치 혹은 이해관계의 상충으로 갈등 조성의 문제가 상존함
- 대불국가산업단지에는 제조업체간 공동물류장이 없어 물류비용의 증가로 경쟁력 저하의 요인이 되고 있어 기업의 물류고비용 구조의 개선방안 필요
- 또한 효과적인 공동물류사업 활성화를 위해 물류공동화 참여 주체들의 효율적인 의견 수렴, 투자 위험 및 역할 분담 등을 균형 있게 추진할 수 있는 공동물류사업 운영기구 설립과 지속적 운영이 필요함
- 규모의 경제효과에 의한 비용절감을 추구하기 위해 물동량의 집적화가 필요하며, 이를 위해 분산되어 있는 물동량을 소비지 인근의 물류거점시설로 집중화, 대형화함으로써 영업군과 소비기간 연계효과 극대화를 통해 영암 기업생산제품의 소비 촉진과 경쟁력 강화 유도할 수 있음

#### 2) 수익산정

□ 사회 경제적 수익

▲ 편익

○ 교통사고 감소편익

① 교통사고 감소 편익은 물류시설 건설 전 소형차량 이용에서 물류시설 건설 후 대형차량을 이용하기 때문에 통행량의 감소 및 블록 등의 도로에 무단방치의 감소에 따른 효과로 나타낼 수 있다.

② 물류시설 건설 전과 후의 화물차 통행량에 주행거리, 주행거리당 사고, 교통사고비용을 곱하여 산정한다.

교통사고 감소 편익 = 물류시설 도입전 사고비용 - 도입후 사고비용

= (물류시설 개발전 차량대수 × 주행거리 - 개발후 차량대수 × 주행거리) × 주행거리당 사고(사망, 부상 등) × 교통사고비용

③ 교통사고 감소효과는 도로 철도부문에서 적용한 고속도로와 국도의 교통사고 관련 원단위 자료를 활용하여 산정한다.

④ 화물차량 대수 산정시 화물취급장에서 산정한 과정과 동일한 방식으로 적용할 수 있다.

#### 연구 범위

구분	수익 산정
1. 운영비용 및 운영비용 절감	- 운영비용 절감, 운영비용 절감 효과
2. 원가 절감 및 운영비용 절감	- 운영비용 절감, 운영비용 절감 효과
3. 운영비용 절감 효과	- 운영비용 절감 효과, 운영비용 절감 효과
4. 운영비용 절감 효과	- 운영비용 절감 효과, 운영비용 절감 효과
5. 운영비용 절감 효과	- 운영비용 절감 효과, 운영비용 절감 효과
6. 운영비용 절감 효과	- 운영비용 절감 효과, 운영비용 절감 효과
7. 운영비용 절감 효과	- 운영비용 절감 효과, 운영비용 절감 효과
8. 운영비용 절감 효과	- 운영비용 절감 효과, 운영비용 절감 효과
9. 운영비용 절감 효과	- 운영비용 절감 효과, 운영비용 절감 효과

#### 나. 마케팅 및 화물 유치계획

##### 1) 화물 유치계획 수립

° 공동물류센터는 지속적인 신규화주 유치 및 물류센터 운영 효율성을 동시에 달성해야 한다. 이에 따라 가동 이후 단계적 화물 유치계획을 수립하였다. 전 부문에 있어 물류장 가동률을 점진적으로 확대하는 방향으로, 3차 년도에는 야드 50% 창고 가동률 100%를 목표로 한다. 1차, 2차 년도에는 사용의향을 밝힌 업체의 임대부문의 가동률 100%를 달성한다. 3차 년도에는 홍보 강화를 통해 각3차 년도에는 야드 50% 창고 가동률 100%를 달성한다.

\* First Author : jwj98@mmu.ac.kr, 061-240-7183

† Corresponding Author : cknoh@mmu.ac.kr, 061-240-7172