

이란 해양지원선 수리 및 개조 타당성 분석

장운재* · 고동훈** · 노창균****

*, ***, **** 목포해양대학교, ** GK오프쇼

A Feasibility Analysis for Repair and Remodeling of PSV & OSV

Woonjae, Jang* · Donghun, Go** · Changkyun, Noh****

*, ***, **** Mokpo Maritime University, ** GK Offshore

핵심용어 : 이란, 해양지원선, 수리, 개조

Key Words : IRAN, PSV & OSV, Repair and Remodeling

연구배경

- 이란의 각 기관에서 해양플랜트 개보수 프로젝트에 필요한 OSV & PSV의 신조, 중고선 개보수 또는 용도 변경을 통한 수요공급 사업 가능성을 조사함
- 국내의 수리조선소 등이 해양지원선의 수주와 개보수 운용 서비스를 할 수 있는지 이에 대해 기술적, 법적 내용을 검토하는데 있음

이란 발주에 대한 중고선 개조 제안

- 1) 세계 해양플랜트 시장의 경기침체로 인해 이란에서 필요로 하는 선박의 선가가 최저점을 찍고 있는 현 시점에 신조도입 보다는 중고선 구매 후 용처에 맞게 개조 또는 수리를 통하여 사용하는 것이 경제적 타당성이 있음
- 개조 또는 수리를 통한 기술 습득 등으로 기술 경쟁력을 확보해 그 기술을 바탕으로 순차적으로 신조 사업을 진행하는 것이 현재 상황에 맞을 것이라고 제안함
- 2) 포코 엔지니어링의 제안을 통해 국영조선소(ISOICO)의 중고선 개조, 수리 및 사양 변경에 대한 발주처의 사업 변경 가능하다 함

해양지원선 시장 현황 및 전망

- 최근 저유가 기조 장기화로 인해 해양플랜트 시장의 극심한 경기침체를 겪으면서 시추설비등 해양설비의 작업을 지원하는 선박의 계선상태가 계속 증가 상황
- 2016년 해양플랜트 시장의 경기침체가 사상 최악이었고, 올해 들어 국제유가 상승과 감산 합의 등으로 해양플랜트 시장이 회복세로 돌아설 것으로 전망 해양지원선에 대한 수요 감소세가 줄어들 것으로 기대
- 세계 해양플랜트 시장의 회복에 따른 해양지원선의 수요예상은 향후 1~2년 더 지켜봐야 하는 상황
- 일부 분석기관에 의하면, 유가하락 전 수년 동안 신규 해양지원선의 공급과잉으로 2020년까지 전반적인 가동률이 60%이하가 될 것이라는 전망
- <http://www.ebn.co.kr/news/view/855815>

사업 진출 유형 및 대응 전략

1. 포코 사업 진출 유형
 - 포코 엔지니어링은 현지 사정을 고려 합작회사 설립(Joint Venture: JV)을 고려
2. 포코 엔지니어링의 대응 전략
 - 포코의 역량 및 사정을 고려해 초기 자본이 투입되더라도 합작회사 설립에 있어 현지 전문가의 자문을 통해 현지 진출 추진
 - 이란 사업 중 발생하는 문제에 대해 유연하게 대처하기위해 합작회사를 통해 적극 수용하고 해결해야 함
 - 사업 파트너와 자문사를 통해 주요 사항에 대해서 반드시 계약서에 명시되도록 해야 함
 - 장기적 관점에서 협력관계 구축을 위해 노력하고, 기술적 노하우, 유지보수 교육 등을 현지구축
 - 시장 동향과 시장 진출 전략 등에 대해 현지 파트너와 공유하고 협력이 필수

* First Author : jwj98@mmu.ac.kr, 061-240-7183

† Corresponding Author : cknoh@mmu.ac.kr, 061-240-7172