

# 낚시어선의 안전거리에 대한 고찰

정규권\* · 최경일\*\* · 서광철\*\*\* · 구본국\*\*\*\*

\* 목포해양대학교 대학원, \*\* 선박안전기술공단, \*\*\* 목포해양대학교 조선해양공학과, \*\*\*\* 창원대학교 조선해양공학과

## An Study on Safety Shipping Service Distance of Fishing Vessels

Gyu-Gwon Jeong\* · Kyong-Il Choi\*\* · Kwang-Cheol Seo\*\*\* · Bon-Guk Koo\*\*\*\*

\* Graduate School of Mokpo National Maritime University

\*\* Korea Ship Safety Technology Authority

\*\*\* Department of Naval Architecture & Ocean Engineering, Mokpo National Maritime University

\*\*\*\* Department of Naval Architecture & Marine Engineering, Changwon National University

핵심용어 : 낚시어선, 안전거리, 해역 기상, 사고

Key Words : Fishing Vessels, Safety Shipping Service Distance, Sea Weather, Accident

### 1. 낚시어선 현황

- 2015년 낚시어선 이용객 수는 약 296만명이며 어촌 경제 및 관광 활성화에 큰 기여
- 그러나 낚시어선 사고도 급증하면서 안전에 대한 우려 제기 및 관리의 필요성 대두

< 연도별 낚시어선 신고 접수 > (단위: 척)

구분	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
계	5,191	5,115	5,198	5,124	5,027	3,992	4,060	4,359	4,708	4,390	4,381	4,289	4,319

< 연도별 낚시어선 사고 현황 > (단위: 척)

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	합계
빈도(건)	103	107	77	86	206	579
비율(%)	17.8	18.5	13.3	14.9	35.6	100.0

< 연도별 낚시어선 이용객 수 > (단위: 척)

구분	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
계	1,884	2,024	2,306	1,993	2,078	2,404	2,248	1,355	2,155	1,957	2,065	2,959

### 3. 우리나라의 기상

- 우리나라의 해역 DATA 분석 결과 먼바다의 기상상황이 안 좋은 것으로 확인
- 먼바다 기상에 따른 선박의 안정성 검토 필요

< 기상청 해상예보 >

< 해역별 수심깊이 >

3년간의 해역 데이터 활용

구분	서해	제주도	남해	동해
최대 평균 풍속 (m/s)	9.85	11.48	11.85	12.72
최대 평균 파고 (m)	1.21	1.83	2.15	2.49
평균수심 (m)	20	44	100	120

### 2. 관련 법규 비교 (낚시어선 & 유·도선)

#### 낚시어선

- 낚시관리 및 육성법 제27조 (영업구역)

- ✓ 낚시어선의 선적권이 속한 시·도기사의 관할 구역
- ✓ 다만, 공동영업구역은 지정하는 경우에는 공동영업구역 + 시·도기사의 관할 구역

- 낚시관리 및 육성법 제19조 (출항의 제한)

- ✓ 시정(市艇)이 1km 미만인 경우
- ✓ 오우, 폭풍예일·기진예일·태풍·강풍·중랑·안개 우박 또는 경보가 발표된 경우
- ✓ 그 밖에 해상 상황의 급박스런 악화 등으로 인하여 낚시어선의 출항이 어렵다고 판단하는 경우

#### 유·도선

- 유선 및 도선 사업법 시행령 제7조 (영업구역)

- ✓ 「선박안전법」 적용 유·도선: 선박검사 시에 정해진 항해구역 내에서 관할관청이 지정한 구역 또는 거리 이내
- ✓ 「선박안전법」 비적용 유·도선: 제13조에 따른 안전검사 시에 정해진 구역 또는 거리 이내

- 유선 및 도선 사업법 시행규칙 [별표 1]

- ✓ 시정(市艇)이 1km 미만인 경우
- ✓ 오우, 폭풍예일, 강풍, 풍랑 주의보가 발표된 경우
- 유·도선 규모별 풍속 또는 파고 기준 어느 하나에 해당하는 경우 해당 유·도선의 운항을 허용하지 X

구분	10도 미만	10도 이상 ~ 30도 미만	30도 이상 ~ 100도 미만	100도 이상
풍속 기준	10% 이상	10% 이상	12% 이상	14% 이상
파고 기준	1.5m 이상	2m 이상	2.5m 이상	2.5m 이상

- ✓ 안파 주의보가 발표된 경우
- 유·도선 운항에 관방된 경우 운항을 허용하지 X
- ✓ 대설, 원시, 건조, 폭염 주의보가 발표된 경우
- 시정 등 실제 기상상황을 종합 판단하여 운항을 허용

◇ 낚시어선의 영업구역은 경계가 불분명  
 ◇ 낚시어선의 출항제한 기준은 같은 규모의 유·도선에 비해 완화된 기준 적용

### 4. 결론 및 고찰

- 낚시어선업은 어촌의 경제 및 관광 활성화에 큰 기여하지만 낚시어선 사고도 급증하면서 안전에 대한 우려 제기 및 관리의 필요성 대두
- 낚시어선은 현재 영업구역의 경계가 불분명하며, 출항제한기준은 같은 규모의 유·도선에 비해 완화된 기준을 적용받고 있음
- 우리나라의 해역 DATA 분석 결과 먼바다의 기상상황이 안 좋은 것으로 확인

낚시어선 안전거리에 대한 연구 필요

통신장비

구명설비

선박의 안정성

\* First Author : seaman014097@gmail.com  
 † Corresponding Author : bonguk9@changwon.ac.kr, 055-213-3685