

연안해역 위험도 도시화

유상록* · 정초영** · 정재용*** · 임정빈***

* 국민안전처 해상교통관제센터, ** 군산대학교, *** 목포해양대학교

A Study on Risk Map in Coastal Sea

Sanglok Yoo* · Choyoung Jeong** · Jaeyong Jeong*** · Jeongbin Yim***

* Vessel Traffic Services, Ministry of Public Safety and Security, Korea

** Kunsan National Maritime University, Kunsan, 54150, Korea

*** Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

핵심용어 : 최근접점, 보간, 위험 구역 분포도, 해양사고, 충돌

Key Words : Closest point of approach, Interpolation, Distribution charts of risk area, Marine accidents, Collision



연구 목적

- 충돌사고가 많은 우리나라 남해안 연안의 다 빈도 위험 구역 (Near miss - risk area)를 도시화
- 충돌 사고 개연성이 높은 근접사고(Near miss) 위치를 분석하고 충돌 사고를 예방의 기초자료 마련 위험

연구 배경 - 선행연구

- 연안 위험도 관련 선행 연구
 - 김(2016) '인적요인을 고려한 연안해역 위험도 평가모델 비교분석'
 - 이(2016) '연안통항로 위험요소 중요도 평가 설문조사시 응답자 특성에 따른 편차 분석'
- 연안 해역 위험도 연구 필요성 대두
- 그동안 항만 위주의 연구가 많이 진행 되었으며, 연안해역(영해)의 연구는 데이터 구축의 한계로 연구범위가 항만으로 제한되었음

결론

- 다 빈도 위험 구역에 대한 정보가 선박 운항자에게 제공되어 경각심을 고취
- VTS 관제구역 설정시 기초 자료로 활용되어 해양사고 충돌 예방 기여

후기

본 논문은 해양수산부의 '해양안전사고 예방시스템 기반연구(2단계)' 과제의 연구 결과입니다.

* First Author : yoosangrok82@naver.com, 061-550-2750