

해양과학기술 서비스산업의 현황과 정책방향 : 기획·설계·연구개발 분야를 중심으로

한기원*

* 한국해양수산개발원

Current Status and Policy Direction of Marine Science & Technology Service Industry in Korea: Planning, Design, and R&D Sectors

Ki Won Han*

* Korea Maritime Institute

핵심용어 : 해양과학기술 서비스산업, 해양산업정책, 해양과학기술정책

Key Words : Marine science & technology service industry, Marine industrial policy, Marine science & technology policy

1. 개요 및 연구목적

우리나라의 해양산업정책은 해운산업, 항만·물류 산업, 수산업, 조선업 등 기존 산업분야 및 제조업 위주로 이루어져왔다. 반면 과학기술에 기반한 해양분야 서비스산업은 정책적 지원의 관심범위 밖에 위치해 있었으며, 대부분의 기업들이 영세한 규모로 운영되고 있는 실정이다. 본 연구는 해양과학기술 서비스산업의 개념을 정리하고, 기획·설계·연구개발 분야를 중심으로 그 현황을 파악하여, 산업 발전을 위한 정부의 역할을 규명하려는 목적을 가지고 있다.

2. 연구방법

해양과학기술 서비스산업의 개념 정리 및 유형별 분류를 위해서 주로 국내외 문헌조사 방법을 사용하였다. 한편, 기획·설계·연구개발 분야의 현황 파악, 문제점 및 정책방향 도출 등을 위해 문헌조사와 더불어 기업체 방문 조사, 관계자 및 전문가 심층 인터뷰, 주요 기업체 대상 설문조사를 수행하였다.

3. 결과 및 고찰

우리 산업에서 서비스산업의 비중과 중요성은 점점 커지고 있다. 최근 기존 해양산업 및 중공업 중심의 제조업이 위기를 맞고 있는 상황에서 이들 분야의 향후 전망도 그리 밝지 못한 것이 사실이다. 반면 서비스산업은 높은 부가가치를 지니며, 앞으로 우리나라에서 해양분야도 서비스산업 중

심으로 산업구조가 재편될 필요성이 제기되고 있는 상황이다.

해양과학기술 서비스산업은 제조업 등 타 산업에 해양과학기술 지식에 기반한 서비스를 중간재로서 제공하는 산업분야를 지칭한다. 해양과학기술 서비스산업의 유형으로는 기획·설계·연구개발, 해양과학 조사·연구, 해양 ICT서비스, 해양작업·기술지원 등을 들 수 있는데, 본 연구는 이 중 기획·설계·연구개발 유형의 현황을 중심으로 다룬다.

기획·설계·연구개발 유형의 기업들은 조선, 해양시설물 등 기본설계가 가능한 분야도 있지만 전반적으로 기본설계, 연결설계(FEED) 역량을 갖추도록 노력을 기울여야 하며, 글로벌 공급사슬에 진입하는 것이 향후 성장에 중요한 요인이 될 것으로 확인된다. 이를 위해 정부는 국내외 시장 동향 정보를 제공하고, 전문인력 양성을 지원하며, 국내 기업들이 국제적 공급사슬(Global supply chain)에 참여할 수 있도록 협력하는 방향으로 정책을 수립해야 할 것으로 보인다.

4. 결론

본 연구는 기획·설계·연구개발 분야 해양과학기술 서비스산업의 범위, 국내외 시장 특성, 국내 기업 현황, 정책방향 등을 다룬다. 이 연구를 시작으로 그 동안 정책 및 연구의 주변부에 머무르고 있던 국내 해양과학기술 서비스산업의 의미와 중요성이 재발견되어 우리나라 해양산업의 부흥을 이끌 수 있게 되기를 기대한다.

* First Author : kwhan@kmi.re.kr, 051-797-4736