

동북아시아지역 철강 물류에 대한 고찰

강민구* · 김화영**

*, ** 목포해양대학교

A Study on the Maritime logistics of steel trading in the Northeast Asia Region

Min Gu Kang* · Hwa Young Kim**

*, ** Mokpo Maritime University

핵심용어 : 철강물류, 철강산업, 해상운송, 동북아시아

Key Words : Steel Logistics, Steel Industry, Marine Transportation, Northeast Asia Region

연구의 배경 및 목적

- 연구의 배경

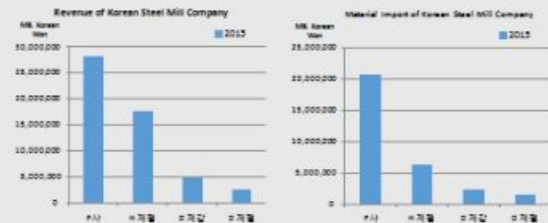
- 동북아시아는 세계 조강생산량의 61%를 차지하고 있고, 전세계 철강업체 30위 기업중 한중일 철강업체는 총 18개를 차지하고 있음
- 철강 수요는 인도와 ASEAN(Association of Southeast Asian Nations) 국가등 신흥경제국들의 발전으로 증가가 예상됨

- 목적

- 동북아시아의 철강 수출입 항로에 대한 체계적인 모니터링을 통한 고품질의 철강운송 서비스의 구현

국내 주요 철강업체 사업 형태

- P사와 H제철은 고로를 가지고 철광석을 수입하여 조강생산을 하고 있으며, D제강 및 D제철은 Coil 수입을 통해 냉연강관 제작에 집중하고 있다.



세계 철강산업 현황



한중일 주요 철강수송 항로



- 북중국~서일본(약 900마일, 항해일수 4일)
- 북중국~한국서안(약 400마일, 항해일수 2일)
- 북중국~한국동안(약 740마일, 항해일수 3.5일)
- 한국 서안~동일본(약 1,000마일, 항해일수 4일)
- 한국 서안~서일본(약 630마일, 항해일수 2.5~3일)
- 한국 동안~동일본(약 700마일, 항해일수 3일)
- 한국 동안~서일본(약 330마일, 항해일수 1.5일)

* 대부분 4일 이내의 짧은 항해거리가 특징

* First Author : mgkang@mmu.ac.kr, 061-240-7453

† Corresponding Author : hwayoung@mmu.ac.kr, 061-240-7195