

우리나라 항로설계기준 개정의 필요성 연구

박영수* · 신대운**

*, ** 한국해양대학교

A Study on Necessity on Revision for Korea's Route Design Guideline

Youngsoo Park* · Daehyun Shin**

*, ** Korea Maritime and Ocean University

핵심용어 : 항로설계, 항로 길이, 교통 혼잡, 점용 영역, 해상교통관제

Key Words : Route Design, Route Length, Traffic Congestion, Ship Bumper, VTS

I. 서론

I - 1. 연구의 배경

- 선박의 대형화(12,000TEU 선박 입항)
- 지속적인 항로내 혼잡도 증가 예상
- VTS, 항로표지 등 지원장비 배치
- 우리나라 설계지침의 애매모호성
- 해외 설계 지침의 개정

I - 2. 연구의 목적

- 우리 항로설계기준 마련 필요성 제시
- 우리 항로설계 신 기준의 기반 연구

III. 우리 항로 설계지침의 필요 요소 제안

III - 1. 고려요소의 구체화 마련



- 설계 지침의 파라미터 도출
- 우리 실정 반영 파라미터별 수치화

항로설계 지침 개정 필요성 대두

- PIANC Rule 개정 내용 기반 선행 연구(2015.11. 조익순외1, PANC 한국협회)의 안전요소 고려한 항로설계 가이드라인 제시 필요성 제시
- 2000년도 우리 지침과 유사한 일본 지침의 개정 작업 후 발표(근본적인 이유에 대한 전문가 의견 필요)
- 제한된 수로 내 선박의 대형화로 인한 우리 항만의 대형선 입항 곤란(항만 효율성 연계)
- 선박 대형화, 반면 조종 성능의 향상

IV. 결론

1. 우리 해역의 항행환경 변화(대형화, 혼잡화, VTS 설치 등)에 따른 항로 설계 지침 개정 필요
2. 항로설계지침 개정 시 파라미터의 구체화를 통한 안전성 확보 및 항만 효율성 증대 필요
3. 진단사업제 도입과 같이 선박운항자 중심으로 진행 필요

* First Author : youngsoo@kmou.ac.kr