

주요 해양사고에 따른 국제 해사안전정책 변화에 대한 연구

김화영^{*†} · 이홍훈^{**} · 이창현^{**}

^{*}, ^{**} 목포해양대학교

A Study on the change of International Maritime Safety Policy by Analysis of Maritime Accidents

Hwayoung Kim^{*†} · Hong Hun Lee^{**} · Chang Hyun Lee^{**}

^{*}, ^{**} Mokpo National Maritime University

핵심용어 : 해양사고, 통계

Key Words: Maritime safety policy, maritime accident

시대별 주요 해양사고 및 해사안전 정책 변화

1. 1900~1959년대

구분	주요내용
해양사고	[1912.04.15] 타이타닉호 침몰사고 [1914.05.30] 임프레스 아일랜드호 침몰사고 [1915.05.07] 루스터니아호 침몰사고 [1916.11.21] 브리티시호 침몰사고
해사안전 정책 변화	1914년, 해상안전협약(SOLAS 1914) 채택 1948년, 정부간해사자문기구(IMCO) 설립 협약 채택 1954년, 1954 기름에 의한 해양오염방지국제협약(OILPOL 1954) 채택 1958년, 정부간해사자문기구(IMCO) 협약 발표

3. 1980~1999년대

구분	주요내용
해양사고	[1980.09.15] 더비 쉬어호 침몰사고 [1987.03] 헤럴드 오브 엔터프라이즈호 전복사고 [1989.03.24] 엑슨 발데즈호 좌초사고 [1990.04.06] 스카디니비안 스타호 화재사고 [1994.09.28] 에스토니아호 침몰사고 [1995.07.23] 씨프린스호 좌초 및 해양오염사고
해사안전 정책 변화	1988년, SOLAS 1988 의정서 채택 1989년, 해난구조에 관한 구조협약 채택 1990년, 유류오염대비·대응 및 협력에 관한 국제협약 채택 1992년, 유류오염손해에 대한 민사책임에 관한 협약 채택 1993년, ISM Code 채택 1997년, STCW 1995 개정 발표

2. 1960~1979년대

구분	주요내용
해양사고	[1960.03.04] 라 쿠프레호 폭발사고 [1967.03.18] 토리캐니언호 좌초 및 해양오염사고 [1967.07.29] USS 포레스탈 화재사고 [1967.12.15] 아르고 머천트호 좌초 및 해양오염사고
해사안전 정책 변화	1960년, IMCO SOLAS 1960 채택 1965년, 국제해상위험물규칙(IMDG Code) 채택 1966년, 국제만재출수선협약(LL 1966) 채택 1972년, COLREG 채택, 폐기물투기에 의한 해양오염방지협약 채택, 유류 이의 물질 오염사고시 공해상 개입에 관한 의정서 1973년, MEPC 영구적 위원회 신설 1978년, STCW 협약 채택

4. 2000~2015년대

구분	주요내용
해양사고	[2002.11.19] 프레스티지호 침몰 및 해양오염사고 [2004.02.27] 슈퍼페리 14호 폭발사고 [2006.02.03] 알 살람 보카치오호 침몰사고 [2007.04.05] 씨 다이아몬드호 침몰사고 [2007.12.07] 허베이스피리트호 해양오염사고 [2011.01.21] 삼호주얼리호 해적 피랍사고 [2012.01.13] 코스타 콜로르디아호 좌초사고
해사안전 정책 변화	2000년, OPRC/HNS 2000 의정서 채택, 유류오염손해배상을 위한 국제기금 설치에 관한 협약의정서 채택 2004년, 선박평형수관리협약 채택, 해적퇴치를 위한 정부간 협정 채택, 항해안전에 대한 불법행위방지협약 채택 2010년, 유독유해물질의 해상운송에 따른 손해배상책임에 대한 국제협약 채택

사사

본 연구는 해양수산부에서 발주한 대한민국 해양안전 백서 제작 용역의 일환으로 수행되었습니다.

[†] Corresponding Author : hwayoung@mmu.ac.kr