

해양사고 경향 분석을 통한 정책방향 제시

정창현** · 이창현** · 김화영**

*, ** 목포해양대학교

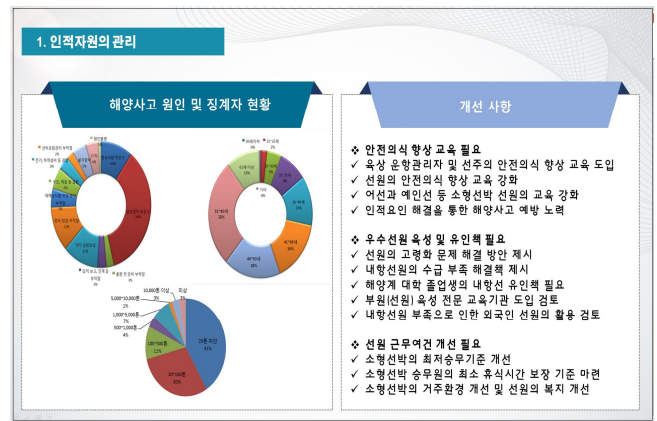
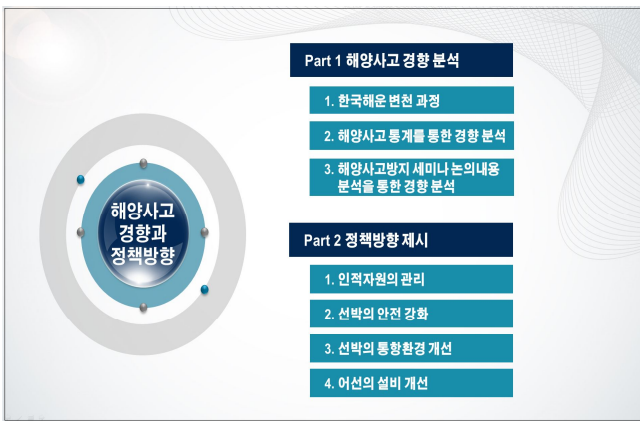
A Trend of Marine accident through Statistical Analysis

Chang-Hyun Jung** · Chang-Hyun Lee** · Hwa-Young Kim**

*, ** Mokpo National Maritime University

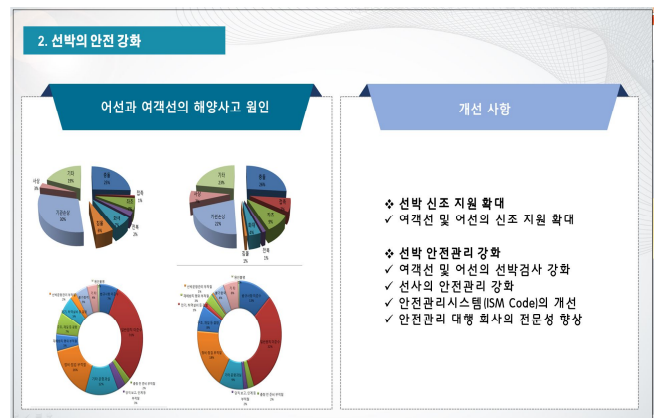
핵심용어 : 해양사고, 통계

Key Words: Marine accident, Statistic



Part 2 정책방향 제시

구분	해양사고 통계 분석	해양사고방지서미나 핵심 내용	정책방향
인적자원 관리	<ul style="list-style-type: none"> 어선과 예인의 해양사고 증가 추세 100톤미만의 소형선박 해양사고 증가 추세 여객선, 화물선, 유조선, 예선은 충돌사고가 가장 큰 비중 차지 충돌사고에 의한 인명피해 증가 추세 어선, 여객선, 화물선, 유조선, 예선은 일반원칙미준수가 가장 큰 해양사고 유발 원인 6급항해사의 징계가 가장 높음 61세이상 고령자의 징계 증가 추세 	<ul style="list-style-type: none"> 어선, 소형선박 선원, 인적과실, 선사, 도의 	<ul style="list-style-type: none"> 안전의식 향상 교육 우수선원 육성 선원 근무여건 개선
선박 안전 강화	<ul style="list-style-type: none"> 어선, 여객선의 기결순상사고 증가 추세 어선, 여객선의 정비점검부족으로 인한 해양사고 증가 추세 	<ul style="list-style-type: none"> 안전관리, 선박 선박복원성 	<ul style="list-style-type: none"> 선박 선조 지원 확대 선박 검사 강화 선사 안전관리 강화
통항 환경 개선	-	<ul style="list-style-type: none"> 한국연안, 통항안전성 	<ul style="list-style-type: none"> 원인통행로 안전 강화 체계적 어장 관리
어선 설비 개선	-	<ul style="list-style-type: none"> 정보고류, VIS 	<ul style="list-style-type: none"> 항해통신장비 개선 선박 시설 보완



사 사

본 연구는 해양수산부에서 발주한 대한민국 해양안전 백서 제작 용역의 일환으로 수행되었습니다.

† Corresponding Author : hyon@mmu.ac.kr