

# 대산항 제3항로의 등부표 이설 및 제거에 대한 검토

이의종\* · 서태호\*\* · 김진태\*\* · 최길선\*\* · 공인영\*\*\*

\*, \*\* (주)세이프텍리서치

## A Review on Relocation and Removal of Buoys at No.3 Fairway in Daesan port

Eui-Jong Lee\* · Tai-Ho Seo\* · Jin-Tae Kim\* · Gil-Seon Choi\* · In-Young Gong\*\*\*

\*, \*\* SafeTechResearch

**핵심용어** : 대산항, 제3항로, 등부표 이설 및 제거,

**Key Words** : Daesan Port, No.3 Water-way, Relocation and Remove of Buoys

**연구 개요**

**연구의 배경**

- 대산항 항계 내에 설치된 항로표지(등부표) 중 대산항 제3항로 1호 및 2호 등부표가 항로경계가 아닌 항로 내-외측에 설치되어 있어 제3항로 이용선박의 가항수역이 협소해지며, 항계 부근에서 제3항로 입-출항 통행시, 대각도 변침하는 과정에서 타선과 조우할 경우, 선박통행에 어려움이 있는 것으로 조사됨.
- 대산항 항계 내에 설치된 항로표지(등부표) 중 대산항 제3항로 3호 등부표가 제3항로와 제1구 정박구역의 경계에 설치되어 있음. 대상해역 선박운항자 의견수렴결과, 제3항로 3호 등부표는 해당수역에 불필요하며, 제1구 정박구역을 이용하는 선박의 통행에 장애가 발생하는 것으로 조사됨.

**연구의 목적**

- 대산항 항만시설운영체계를 통해 대산항 제3항로의 개정 연혁을 검토하고, 1호 및 2호 등부표의 적절한 위치를 제안하며, 선박조종 시뮬레이션을 통해 이를 검증함.
- 대산항 선박운항자의 의견을 수렴하고, 대산항 제1구 정박구역 이용선박의 항적을 검토하여, 대산항 제3항로 3호 등부표를 제거하도록 함.

**현재 상황**

**1호 및 2호 등부표 검토**

**선박조종시뮬레이션 결과(부이 이설 후)**

**입항**

외력조건 : 바람 SW / 27Knots  
조류 최강장조류  
운항자 주관적 평가(평균) : +2.0  
평균 타 사용량 : 8.18 %  
평균 엔진 사용량 : 73.33 %

**출항**

외력조건 : 바람 NE / 27Knots  
조류 최강낙조류  
운항자 주관적 평가(평균) : +1.8  
평균 타 사용량 : 13.33 %  
평균 엔진 사용량 : 75.02 %

- 항로 내, 부표 간격이 넓어져 변침시 선박조종에 용이. 입출항 선박간의 교행에 어려움 없음.

**결 언**

**결 언**

- 1호 및 2호 등부표, 2016년 11월 18일 이동설치 완료함(대산지방해양수산청 고시 제2016-56호), 국립해양조사원 해도수정 요청완료
- 3호 등부표 제거 관련, 관계기관(대산항 도선사회) 협의 진행 예정

\* First Author : ejlee@strkorea.co.kr, 042-867-1857

† Corresponding Author : tachyon@strkorea.co.kr, 042-867-1850