

승선실습의 국제협력 방안에 관한 연구

남홍식* · 박진수***

* 한국해양수산연수원, ** 한국해양대학교

A Study on the International Cooperation for Sea Training

Hong-Shik Nam* · Jin-Soo Park***

* Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology, ** Korea Maritime and Ocean University

핵심용어 : STCW, BIMCO/ISF, 실습선, 승선실습, 선원수급

Key Words : STCW, BIMCO/ISF, Training Ship, Sea Training

1. 서론

연구 배경 및 방법

- 해운산업의 여건변화에 대한 고찰
- 전 세계 선원수급, 실습선 현황 및 운영형태 파악
- 승선실습 운영형태 및 국제협력 방안 제안



4. 승선실습 형태 제안 및 국제협력방안

국제협력 방안 제안 배경

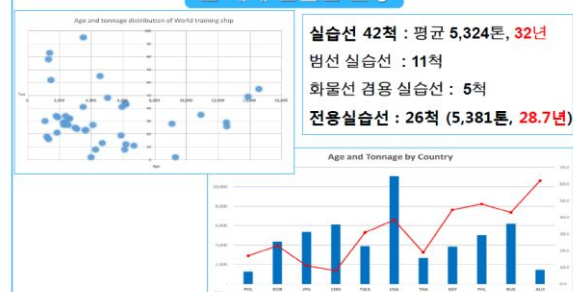
Country	Officers	Ratings	Total	Training ship	Capacity	Build year	Remark
China	5,511	90,296	141,807	YU KUN	196	2008	Dalian Maritime University
Philippines	57,688	23,492	81,180	KAPITAN FELIX OCA	180	1968	MAAP
Indonesia	15,906	61,821	77,727	-	-	-	-
Vietnam	10,738	11,438	22,176	Sao Bien	60	1970	-
Korea	9,890	3,000	12,890	HANNARA	152	1993	Scheduled to retire in 2019
				HANBADA	204	2005	-
				SAEYUDAL	202	1993	Scheduled to retire in 2019
				SAENURI	208	2003	-
				HANBANDO	174	1975	Scheduled to retire in 2018
HANWOORI	144	1989	-				
Total	156,683	210,192	366,875				
East Asia Total	184,000	275,000	459,000				

- 선원수급의 불균형 심화
- 아시아 주요 선원공급 국가 승선실습 인프라 부족
- STCW 개정협약에 따른 실습선 및 실습장소 부족
- GOBTC와의 연계방안 모색
- 대한민국 실습선 건조 (2019년 2척의 잉여 실습선)

3. 전 세계 실습선 현황 및 운영형태

전 세계 실습선 현황

실습선 42척 : 평균 5,324톤, 32년
 범선 실습선 : 11척
 화물선 겸용 실습선 : 5척
 전용실습선 : 26척 (5,381톤, 28.7년)



5. 결론

결론

- 2015년 16,500명, 2020년 92,000명, 2025년 147,500 해기사 부족 / 2025년 150,000명 선원부족 예측
- STCW 마닐라 결의서 13 은 국제적으로 해상직에 유입 되는 젊은이들의 지속적인 해상직 유지를 위한 교육 과 훈련의 중요성 강조
- 그러나 아시아지역뿐만 아니라 전 세계적으로 승선실습을 위한 장소가 부족한 것이 현실임
- 따라서 퇴역하는 실습선을 활용한 Asia Sea Training Center (ASTC) 라는 새로운 교육훈련 기구설립에 대한 고민 필요

* First Author : hsnam@seaman.or.kr, 051-620-5817

† Corresponding Author : jspark@kmou.ac.kr, 051-410-4140