

극지해역 운항선박 교육에 관한 연구

채병근* · 권영태*** · 박용선** · 김종관**

*, ** 한국해양수산연수원

A Study on the training for ships operating in polar waters

Byeong-Geun Chae* · Young-Tae Kwon*** · Yong-Sun Park** · Jong-Kwan Kim**

*, ** Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

핵심용어 : 극지해역, 북동항로, 북극해, 남극해, 빙해역 항해 교육

Key Words : Polar water, Northern Sea Route, Arctic sea, Antarctic sea, Polar code, Ice navigation training

I. 서론(연구 배경)

- SOLAS Chapter 14
(Safety measures for ships operating in polar waters)
- Polar code
International code for ships operating in polar waters
- STCW Convention & Codes, Section A-V/4 (2016년도 개정사항)
극지운항선박의 선장 및 갑판 사관의 훈련 및 자격 요건
2018년 7월 1일 적용

II. IMO model course 분석

기초 교육

1. Course introduction, Ice nomenclature, Characteristics & Detection
2. Regulation and Standards
3. Vessel characteristics
4. Maneuvering in ice
5. Passage planning and Reporting
6. Icebreaker assistance
7. Vessel performance in polar waters/Low air temperature
8. Crew preparation, Working conditions & Safety
9. Environment and Evaluation

I. 서론(연구 범위)

- Polar code 적용선박에 승선하는 선장 및 항해사에 대한 교육 요구사항
- IMO model course on Basic training for ships operating in polar waters
- IMO model course on Advanced training for ships operating in polar waters
- STCW 협약의 K.U.P.(Knowledge, Understanding and Proficiency)
- 기존 국내 Ice navigation 기초 및 상급 교육 분석
- 국내 선박직원법 개정을 위한 기초 연구

VI. 향후 연구 과제

교육과정 최신화

- IMO model course 교육 내용, 방법 및 시간 검토
- 국내 교육과정 개선을 위한 전문가 협의
- 국내 교육과정 내용, 교재 및 교안 등 개선

법 개정

- 국내 해기사의 극지운항선박 승선을 위한 법개정 요구됨
- 선박직원법 시행규칙 개정 작업
- 국제협약 개정 여부 모니터링

* First Author : bgchae@seaman.or.kr, 051-620-5883

† Corresponding Author : ytkwon@seaman.or.kr, 051-620-5730