

IMO 모델코스의 개발/개정 절차 및 아국의 대응에 대한 고찰

채종주* · 안영중**

*, ** 한국해양수산연수원 교수

An Study of IMO model course development and amendments procedures, and necessary action by Republic of Korea

Chae chong-ju* · Ahn young-joong**

*, ** Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology,

핵심용어 : STCW 협약, IMO 모델코스, IMO 모델코스 개발 및 개정 절차, 모델코스 개발 우선순위, 검토그룹, HTW 전문위원회

Key Words : STCW Convention, IMO Model Courses developments and amendments procedures, Priority of IMO model course, review group, HTW Sub-Committee

1. 배경

- '15년 제2차 HTW Sub-committee에서 IMO 모델코스 개발 및 개정 절차(MSC-MEPC.2/Circ.15)가 완료되었음.
- 이에 따라 IMO에서 만들어진 72개 모델코스에 대한 개발 및 개정이 이루어지고 있음.
- 2016년 제4차 IMO HTW Sub-committee에서는 극지항해 선박에 승선하는 선장, 항해사, 부원 및 다른 사람의 기초훈련에 대한 모델코스 개발을 비롯한 8개의 모델코스의 개발이 완료되었음.
- 이후 지속적으로 모델코스가 개발 및 개정 되고 있으나 아국의 경우 이러한 활동에 적극적으로 참여하지 못하고 있음.
- 따라서 아국이 개발 할 수 있는 IMO 모델코스를 식별하여 개발 및 개정 절차에 따라 작성하고 IMO에 제출하여 IMO에서의 아국의 역할을 확대할 필요가 있음.

2. IMO 모델 코스 개발 및 개정 우선순위

우선순위 3 및 4 IMO 모델코스

No.	Title	Year of publication	Responsible Sub-Committee	Priority/Status	Sponsor	Remarks
1.20	Fire Prevention and Fire Fighting	2000	HTW	3		
1.23	Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (Other than Fast Rescue Boats)	2000	HTW	3		
1.24	Proficiency in Fast Rescue Boats	2000	HTW	3		
1.32	Operational Use of Integrated Bridge Systems Including Integrated Navigation Systems	2001	HTW	3		
1.35	Liquidated Petroleum Gas (LPG) Tanker Cargo & Ballast Handling (SOLAS)	2001	HTW	3		
1.36	Liquidated Petroleum Gas (LPG) Tanker Cargo & Ballast Handling (SOLAS)	2001	HTW	3		
1.37	Chemical Tanker Cargo & Ballast Handling (SOLAS)	2001	HTW	3		
2.04	Oil Tanker Cargo and Ballast Handling (SOLAS)	2001	HTW	3		
7.05	Sealer on a Fishing Vessel	2004	HTW	3		
7.06	Officer in Charge of a Navigational Watch on a Fishing Vessel	2004	HTW	3		
7.07	Chief Engineer, Officer and Second Engineer Officer on a Fishing Vessel	2004	HTW	3		

No.	Title	Year of publication	Responsible Sub-Committee	Priority/Status	Remarks
1.03	Advanced training for Chemical Tanker Cargo Operators	2016	HTW	4	
1.07	Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA - Radar Navigator at Operational Level	2016	HTW	4	Expected for publication in Dec 2016
1.21	Personal Safety and Social Responsibilities	2016	HTW	4	
1.01	Basic training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operators	2014	HTW	4	
1.02	Advanced training for Oil Tanker Cargo Operators	2015	HTW	4	Returned to address the 2016 Manila Amendments to the STCW Convention and Code
1.04	Basic training for Liquefied Gas Tanker cargo operators	2014	HTW	4	
1.05	Advanced training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operators	2015	HTW	4	Returned to address the 2016 Manila Amendments to the STCW Convention and Code
1.10	Dangerous, Hazardous and Harmful Cargoes	2014	CCC	4	
1.25	General Operator's Certificate for GMDSS	2014	HTW	4	
1.26	Restricted Operator's Certificate for GMDSS	2014	HTW	4	
1.27	Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)	2012	HTW	4	

2. IMO 모델 코스 개발 및 개정 우선순위

우선순위 1 및 2 IMO 모델코스

No.	Title	Year of publication	Responsible Sub-Committee	Priority/Status	Sponsor	Remarks
1.00	Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue - Radar Navigation at Management Level	1999	HTW	2	Other	After developing two model courses (17 of Manila Amendments) of Operational Level, China offered to review (18) code
1.12	Ship Simulator and Bridge Teamwork	2002	HTW	2		Turkey offered to review the course at STW 02
1.26	Crew Management, Passenger Safety and Safety Training in Personal Training (SOLAS)	2000	HTW	2	1	
1.29	Survival Craft, Life Rafts, Lifeboats, Lifejackets, Survival Equipment, Training, Drills, Emergency Safety, Cargo Safety, and Fire Fighting (SOLAS)	2000	HTW	2	1	
1.13	Elementary First Aid	2000	HTW	3	1	see annex 1
1.14	Medical First Aid	2000	HTW	3	1	see annex 1
1.16	Medical Care	2000	HTW	3	1	see annex 1
1.18	Proficiency in Personal Survival Techniques	2000	HTW	3	1	see annex 1
1.20	Automatic Identification System (AIS)	2000	HTW	2	1	see annex 1
2.00	Advanced Training in Fire Fighting	2000	HTW	2	1	see annex 1

우선순위 1(새롭게 개발이 필요한 모델코스)

우선순위 2(국제협약의 개정으로 변경이 필요한 모델코스)

결론

- IMO 모델코스의 개발 및 개정 절차가 만들어짐에 따라 해당 모델코스의 개발 및 개정이 지속적으로 이루어지고 있음.
- IMO 회원국은 우선순위에 따른 모델코스의 개발을 적극적으로 제안하고 있음.
- IMO에서 A 이사국의 지위를 유지하고 있는 아국도 관련 모델코스의 개발을 통한 기여가 필요함.
- 따라서, 모델코스 1.13(Elementary First Aid), 1.15(Proficiency in Personal Survival Techniques), 1.20(Fire Prevention and fire fighting), 1.23(Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats), 1.24(Proficiency in Fast Rescue Boats)등과 같은 모델코스의 개발 참여가 필요함.
- 이를 통해 아국의 교육/훈련 기준을 향상시키고 전파하는 노력 필요.

* First Author : kateshe76@naver.com

† Corresponding Author : yjahn@seaman.or.kr, 051-620-5795