

실습선 운항 예산 책정 규정 및 개선방안에 관한 연구

윤귀호* · 이윤석*** · 김수용** · 정승배**

*, ** 한국해양대학교

An Study on Regulations and Improvement related to fixing Navigation Budget of Training Ship

Yun, Gwi-Ho* · Lee, Yun-Sok*** · Kim, Soo-Yong** · Jeong, Seong-Bae**

*, ** Korea Maritime and Ocean University

핵심용어 : 실습선, 예산, 운영비, 유류비, 단가

Key Words : Training ship, Budget, Operational Costs, Fuel Budget, Unit Cost.

I. 실습선 현황

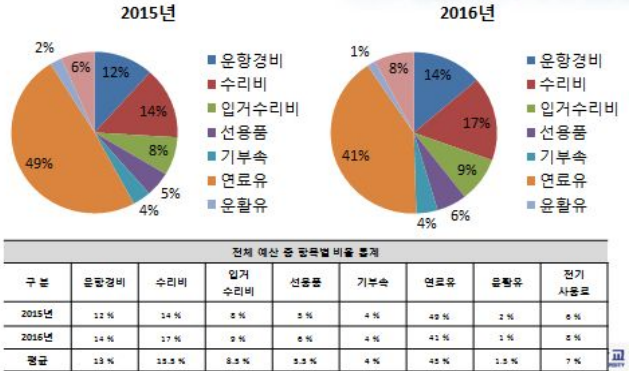
한국해양대학교 실습선 보유 현황

구분/선명	한나라호	한바다호
전조년월일	1993.12.21	2005.12.08
선주	한국해양대학교(교육부)	한국해양대학교(교육부)
조선소	대선 조선	STX 조선
전장(m)	102.0	117.20
폭(m)	14.90	17.80
깊이(m)	9.90	10.85
중량수(ton)	3,640	6,686
속력	최대 17.0 kts / 상용 15.25 kts	최대 19.0 kts / 상용 17.5 kts
주기관	디젤기관 4,000마력	디젤기관 5,970마력
정원	승무원 50명 / 실습생 152명(총 202명)	승무원 42명 / 실습생 204명(총 246명)
항해구역	원양	원양



III. 실습선 예산현황

최근 2년 (2015년, 2016년) 실습선 예산 전체 비중



II. 실습선 예산구성

실습선 예산구성 (운영관련원)

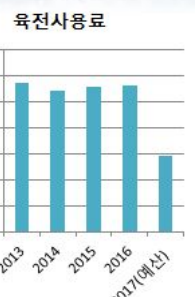


V. 실습선 예산책정의 문제점 및 개선방안

육전사용료 예산 현황

정박시 전기요금 산출기준
 ⇒ 발전기용량(kw) × 정박시 실습시간 × 전기요금 단가
 - 발전기용량(kw) : 해양계 800~1,400kw, 수산계 200~1,000kw
 - 평균단가('15년) : 152원
 예시) 2017년 육전사용료 예산 요청
 ⇒ 발전기용량(kw) × 정박시 실습시간 × 전기요금 단가
 = 약 3억 6백만원

• 실습선 한바다호/한나라호의 1년 육전사용료는 약 3억원으로, 산출기준에 근거한 예산 총액은 적절함.
 • 그러나 산출기준/방법의 현실화가 필요함.
 (실제 육전사용시간인 정박실습시간이 상이함)



* First Author : captayun@kmou.ac.kr, 051-410-4201

† Corresponding Author : lys@kmou.ac.kr, 051-410-4471