

감천항 항로 개선에 관한 연구

김종성* · 윤귀호* · 이윤석**

*, ** 한국해양대학교 선박운항과

A Study on the Improvement of Route of Gamcheon Harbour

Jong-Sung Kim* · Jong-Sung Kim* · Jong-Sung Kim* · Yun-Sok Lee**† · Jun-Mo Park***

*, ** Korea Maritime and Ocean University

*** Korea Maritime and Ocean University graduate

핵심용어 : 감천항, 관제, 항로 지정, 항로 개선

Key Words : Gamcheon Harbour, VTS, Route designation, Route improvement

1. 연구의 배경

현행 항로의 적정성 검토

1. 조선소 인근 Buoy 존재로 조선소 직선과 브이와 맞은 직선사고 발생
2. 항해능가 구역에 항로지정 (서 및 동방파제 위쪽으로 항로 배치)
3. 감천항 입항항로가 두도와 매우 근접 (10m)만에 지정되어 있어 위험
4. 감천항 출항항로 및 LANBY의 교류정류 효과 미흡

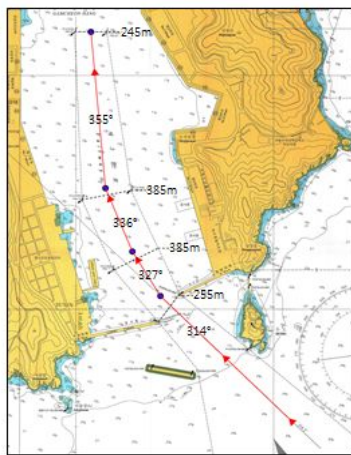
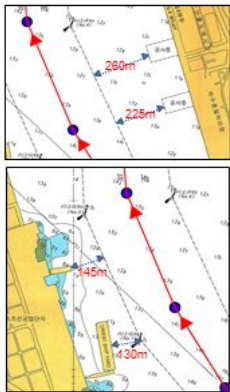
□ 검토결과 : 항로배치 개선 필요

□ 항로 배치안 작성 시 전제조건

: 현행 Leading Light 유지, 방파제 부근 항로 변경, #1, 3 Buoy의 우측 이종



2. 감천항 항로 현황



3. 감천항 항로 개선

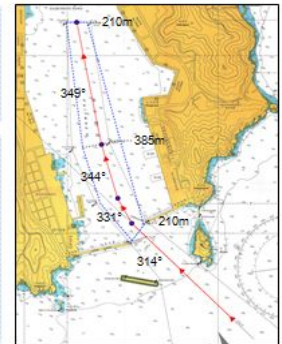
항로 개선안 제1안

□ 개선안 제1안 주안점

1. 항로 직선화를 통한 통항 안전성 확보
2. #1, 3Buoy를 육지에서 최대한 이격시켜 작업 및 휴양선박에 지장 최소화

□ 주요 수정 사항

1. 100m 중심선 기준으로 방파제 항로 개선
2. 서방파제 이전 항로 및 우측항로 직선화
3. 방파제 통과 후 약 17° 변침 (13°→17°)
4. 브이 위치이동 (#4Buoy: 제거)
#1Buoy: 우측으로 40m 이동
#3Buoy: 우측으로 110m 이동
#6Buoy: 좌측으로 35m 이동



3. 감천항 진입항로 개선안

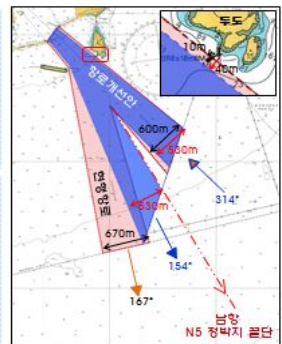
외부 항로 개선안

□ 진입항로 개선안 주안점

1. 입항항로의 단순화
2. 출항항로 조정시 통항 교통정류효과 극대화
3. 출항선의 항로 준수 및 부산 남항 N5 정박지 불우회하여 통항하도록 유도
4. 두도와 항로 간 이격거리 증가(10m→40m)

□ 주요 수정 사항

항목	현행	항로 개선안
침로	입항항로 314°	314°
	출항항로 167°	154° (13° 중측 이동)
항로 폭	입항항로 600m	530m
	출항항로 670m	530m



* First Author : kjsung@kmou.ac.kr, 051-410-4474

† Corresponding Author : lys@kmou.ac.kr, 051-410-4474