

# 선원 근로시간 기준에 관한 연구

권유민\* · 김득봉\*\*\* · 장다운\*\* · 양영훈\*\* · 신동길\*\*

\*, \*\* 국립목포해양대학교

## A Study on the Standard of the Seafarers' Working Hours

Kwon Yu-min \* · Kim Deug-Bong \*\*\* · Jang Daun \*\* · Yang Young-Hoon \*\* · Shin Dong gil \*\*

\*, \*\* MOKPO NATIONAL MARITIME UNIVERSITY

핵심용어 : 근로시간, 휴식시간, 선원법, 근로기준법, 근로계약서

Key Words : Working Hours, Time to Rest, Seafarers Act, Labor Standard Act, Seafarer's Employment Agreement

### 1. 연구 배경 및 목적

**연구 배경**

- 선원의 근로시간 및 휴식시간은 선원법에 명시됨
- 선원은 선박소유자와 근로계약 체결 시 선원법에 명시된 근로시간 및 휴식시간에 기준하여 근로계약서를 작성하고 계약체결을 함

**연구 목적**

- 관련 법률을 검토하여 선원의 근로시간에 대한 의미를 고찰하고, 해상근로특수성이 반영되지 않은 선원의 처우에 대한 문제점을 제시하고자 함

### 2. 관련 법률 검토(근로시간의 의미에 대한 법률)

**근로 기준법**

- 근로는 정신노동과 육체노동을 의미함
- 근로시간을 산정함에 있어 작업을 위하여 근로자가 사용자의 지휘·감독 아래에 있는 시간 등은 근로시간에 포함해야 함

**선원법**

- 근로는 정신노동과 육체노동을 의미함
- 근로시간은 선박을 위하여 선원이 근로하도록 요구되는 시간을 의미함

**MLC**

- 근로시간은 선박을 위하여 선원이 근로하도록 요구되는 시간을 의미함
- 자국 기준을 결정함에 있어 항해안전과 선박의 안전 및 보안 운항에 관계되는 업무에 종사하는 선원의 피로에 의하여 제기되는 위험을 고려해야 함

### 2. 관련 법률 검토(근로시간의 기준에 대한 법률)

**근로 기준법**

- 1일 8시간, 1주간 40시간 초과금지
- 당사자 사이의 합의에 따라 1주간 12시간을 한도로 연장 가능

**선원법**

- 1일 8시간, 1주간 40시간
- 선박소유자와 선원 간에 합의 후 1주간 16시간을 한도로 근무시간 연장 가능

**MLC**

- 1일 8시간 근로
- 최대 근로시간은 일제의 24시간의 기간 중 14시간, 일제의 7일의 기간 중 72시간을 초과해서는 안됨

### 3. 결론

- 선박에서는 휴식시간에 관계없는 불규칙한 업무발생으로 근로시간에 대한 불안전함이 존재하며, 그런 의미에서 휴식은 다음근무 혹은 긴급업무에 대비하는 대기근무의 하나로 근로시간으로 간주해야 함
- 즉, 선원은 승선해서 하선까지 제약적인 공간에서 24시간 근로를 한다고 볼 수 있음
- 선원 근로 계약서상 24시간 근무라는 해상근로특수성을 고려한 대우 처우개선 사항 보완이 필요함

\* First Author : ymk@mmu.ac.kr, 061-240-7816  
 † Corresponding Author : kdb@mmu.ac.kr, 061-240-7197