

## 목포해양대학교 실습학기 조정에 관한 연구

온성욱\* · 김철승\*\*† · 이창현\*\*\* · 이홍훈\*\*\*

\* 목포해양대학교 대학원, \*\* 목포해양대학교 국제해사수송과학부, \*\*\* 목포해양대학교 항해학부

## A Study on Adjustment for Training Semester of Mokpo Maritime University

Sung-Wook, Ohn<sup>\*†</sup> · Chol-Seong, Kim<sup>\*\*</sup> · Chang-Hyun, Lee<sup>\*\*\*</sup> · Hong-Hun, Lee<sup>\*\*\*</sup>

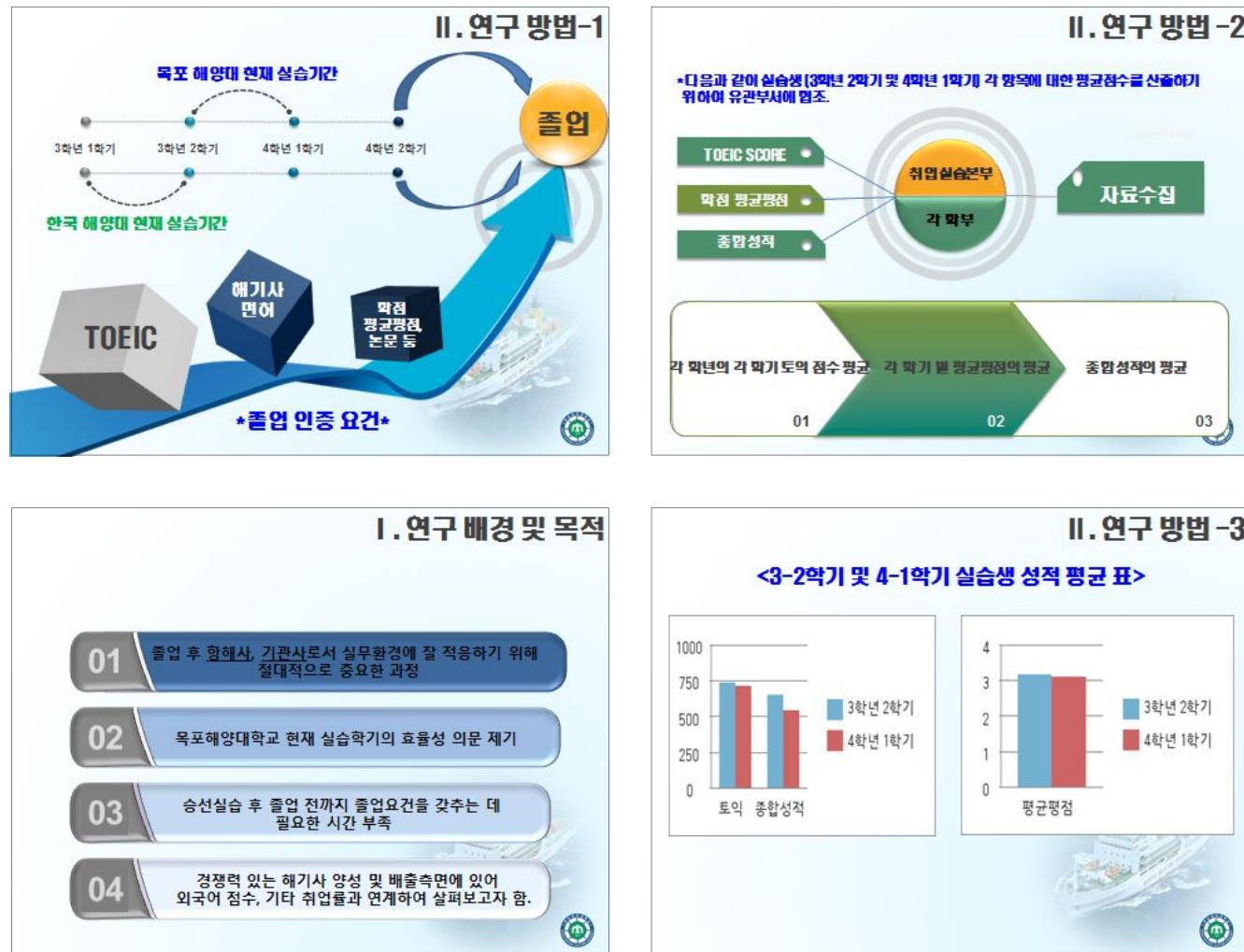
\* Graduate school of Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

\*\* Division of International Maritime Transportation Science, Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

\*\*\* Division of Navigation Science, Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

핵심용어 : 실습학기, 실습시기, 졸업요건, 성적, 취업률

Key Words : Training Semester, Training Session, Requirement of Graduation, Grade(Record), Employment Rate



\* First Author : ohnsw1012@mmu.ac.kr, 061-240-7491

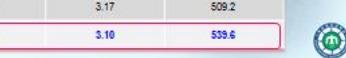
† Corresponding Author : cskim@mmu.ac.kr, 061-240-7174

## II. 연구 방법 -4

3-2학기 성적			
	TOEIC	영문영역	종합성적
실습생 1	735	3.4	766.5
실습생 2	910	3.05	780.8
.....	770	3.49	775.9
실습생 453	750	3.9	828.4
평균	736	3.15	712.6

### 4-1학기 성적

	TOEIC	영문영역	종합성적
실습생 1	910	2.96	632.9
실습생 2	825	3.13	602.9
.....	650	3.39	571.0
실습생 451	520	3.17	509.2
평균	649	3.10	539.6



## \*2017년도 1학기 현재 인턴 해기사 or 산학장학생 선발\*

상기의 인턴 해기사  
또는 산학장학생 선발  
은 4-1학기 위탁실습  
중인 실습생은 참여  
불가함.

SK 해운  
인턴 해기사

모집고  
= 2017.02.28.-03.10.

서류전형

= 2017.03.10.-15.

면접

= 2017.03월 3주~4주

인턴 해기사 활동

= 2017.04월 이후

면접 일자

= 2017.03월 말

IMS Korea  
산학 장학생

아래서 접수

= 2017.03.17.까지

면접 일자

= 2017.04.04.-05.

방문 일정

= 2017.04.07.

면접 일정

= 2017.04.07.

면접 일정

= 2017.04.07.

## III. 문제점 및 한계점-2

### 현대상선 현대 LNG 해운

현대상선

현대 LNG 해운

원서접수

= 2017.03.10.-17.

제작회사

= 2017.03.24.

면접

= 2017.03.29.

선제회사

= 2017.03.31.

Polaris Shipping

원서접수

= 2017.03.23.까지

서류전형

= 2017.03.28.까지

면접

= 2017.04.04.-05.

방문 일정

= 2017.04.07.

면접 일정

= 2017.04.07.

면접 일정

= 2017.04.07.

현대상선  
현대 LNG 해운



## III. 문제점 및 한계점-1

### \*현행 유지되고 있는 3-2학기 / 4-1학기의 문제점 식별\*



## V. 향후 연구과제

### 미흡한 점에 대한 보완책 및 향후 연구과제.

금번 발표에 대한  
향후 연구과제?

방대한 양의  
DATA 수집 요청  
2006 실습5271 ~  
2017 실습5271 DATA  
분석

금번  
설문조사  
방법 미 사용  
설문설 일부가  
위험을 충분히  
3학년 대학생 모집

방법  
취업률을 만일이  
검토 해야  
연구 예정



## III. 문제점 및 한계점-3

### 한계점?



## IV. 결론 및 고찰

### 상기 DATA 및 문제점들을 종합하여 볼 때...

1) 3학년 2학기[전반기] 성적보다 4학년 1학기[후반기] 성적이 전체적으로 낮다는 것을 알 수 있음.  
= 대체적으로 학생들이 전반기 실습을 향하고 있는 주제임.  
따라서, 성적이 우수한 학생 대부분이 전반기 실습을 실제 하고 있음[예외 있음]

2) 실습시기를 전반기로 삼아 실습 이후 위기 행성 및 취업 전문인 일자리  
= 그러나 전여기간이 한 학기 밖에 남지 않아 시간적 여유 부족[토익, 연강, 기타 교과목 등]

3) 4학년 1학기에 선사 위탁실습을 나간 학생은 3학년 2학기 학생보다 평균 성적이 낮음에도 불구하고 경쟁력에서 떨어 수 밖에 없음.  
더욱 경쟁력에서 떨어 수 밖에 없음.

종합 판단/  
결과

취업률 달성

실험 있는  
해기사 배출

대학의  
경쟁력 강화

