

미국 해군의 민간 선원운용 방식에 관한 고찰

김성국* · 김여중**

* 목포해양대학교 국제해사수송과학부, ** 합동군사대학교

A Review of Civil Seaman Recruit system in the U.S. Navy

Sungkuk KIM* · Yeajung KIM**

* Division of International maritime Transportation Science, Mokpo National Maritime University

** Joint Forces Military University

핵심용어 : 해군, 선원 교육, 해기사, 해양력, 승선근무예비역

Key Words : Navy, Seafarer education, Nautical officer, Sea Power, Onboard ship reserve service

1. 개요 및 연구목적

미국의 해군은 전세계적으로 가장 효율적인 해군 운영을 하고 있는 것으로 알려져 있는데 전투세력과 보조세력의 합정을 운영함에 있어서 비전투합정의 경우에는 현역 군인이 아닌 민간인을 채용하여 운영하고 있기에 해군발전과 승선근무예비역 제도를 개발활용하기 위해 미국시스템을 고찰하고자 한다.

2. 미국 해군 수송사령부

미국 해군은 세계 최강의 해군시스템으로서 인원은 현역 323,197명과 109,555명의 상비에비역(Ready Reserve), 동원에비역(Reserves currently mobilized) 2,939명 그리고 군무원 210,966명 등으로 구성되어 있다. 합정은 2016년 기준으로 282척이 운영되고 있다. 그리고 2020년까지 약 300척 정도로 유지하는 기본적 체계를 갖고 있다. 이 가운데 흥미로운 것은 해군 운용방법인데 전원 현역이 유지하는 우리나라와 달리 미 해군 내 해상운송사령부(Military Sealift Command, MSC)는 미국 시민이 운영한다.

MSC의 전략적 의의는 유효한 자원을 효율적으로 배분한 것으로 볼수 있으며 해군의 전투합정에는 전투원을 승선시키고 지원함에는 우수한 해기능력을 가지고 있는 민간인을 고용하여 병참과 전투라는 운영의 효율화를 극대화시키고 있다.

3. 미국 해군의 민간인 선원운용

민간선원의 충원분야는 항해, 기관, 주방, 의료 분야가 해당이 된다. 이 가운데 민간인 해기사는 MSC 프로그램으로 운영되는 인력은 Merchant Marine Academy를 비롯한 7개 상선대학에서 배출된 해기사가 주로 담당하고 있으며 재학 중에 합정실습을 포함한 군사훈련을 병행하고 있다.

미국 해군 수송사령부 선박과 정원 편제

분류	척수	중분류	척수	소유권	척당인원	
					민간인	군인
유류지원선	15			소유	74~89	5
특수임무선	24	미사일탐지선	2	소유	18~30	0~1
		항해훈련지원선	1	소유	28	59
		대양감시선	5	소유	24~26 26	8~22 10~20
		해양조사선	6	소유	24	27
		X밴드레이더선	1	소유	34	49
		잠수함지원선	9	소유	다양	다양
병참지원선	27	공군지원컨테이너선	2	용선	19	0
		육군지원컨테이너	2	용선	20	0
		건화물선	2	소유	129	0
		고속화물선	1	소유	15~18	0
		초고속운반선	1	용선	14	0
		RORO선	5	소유	30	0
		해군지원컨테이너RORO	10	소유	30	0
		이동상륙부두	2	소유	33	0
원양유류공급선	2	소유	26	0		
지원선박	9	대양예인선	3	소유	18	4
		병원선	2	소유	71	1,200
		구조선	2	소유	26	4
		잠수함지원선	2	소유	157	292
화물선	23	컨테이너RORO	5	소유	25~28	0
		건화물선	2	소유	4~21	0
		대형RORO	10	소유	30	0
		유조선	5	용선	21	0
함대화물선	14	석유운반선	1	소유	24	0
		탄약보급선	12	소유	129	0
		고속전투지원선	2	소유	170	0
지휘선	4	부유전방본부	1	소유	159	292
		케이블유지선	1	소유	58	0
		사령선	1	소유	154	457
		강습이동본부	1	소유	N.A	N.A
고속상륙운반선	7			소유	22	0

4. 결론

미국은 해군 자체적으로 인력을 조달할 경우 비효율적이기 때문에 전투력 유지에 집중하고 민간교육기관을 통해 선원을 공급을 받고 있다. 이러한 프로그램을 통해 안정적인 선원공급과 해군력 강화라는 2가지 목표를 성공적으로 달성하고 있다.

* First Author : conrad@mmu.ac.kr, +82-61-240-7150

† Corresponding Author : yj6988@hanmail.net, +82-42-878-2600