

# 연안여객선 종사자의 BRM/ERM 교육시스템도입과 해난사고 감소의 인과적 관계에 관한 연구

송의연\* · 김명재\*\*\*

\* 선박안전기술공단, \*\* 목포해양대학교

## A study on the Causal Relationship between the Introduction of the BRM/ERM Education System and the Reduction of Marine Accidents for Coastal Ferry Workers

Song Yae-yun\* · Kim Myung Jae\*\*\*

\* Korea Ship Safety Technology Authority(KST), \*\* Mokpo National Maritime University

**핵심용어** : 선교자원관리, 기관자원관리, 해양사고, 연안여객선,

**Key Words** : BRM, ERM, Marine Accident, Coastal Ferry

### 1. 개요 및 연구목적

...(중략)

이처럼 해난사고의 대부분을 차지하는 것이 선박 승무원에 의한 인적과실(Human error)에 기인하고 있으며, 인적 요인으로 인한 해양사고를 줄이기 위해서는 선원의 역량 강화를 위한 교육 프로그램 등의 개발 및 도입이 필요하다. 특히 연안여객선 종사자의 역량강화를 위해 BRM 및 ERM 교육을 통해 해난사고 감소와 어떠한 인과적 관계가 있는지에 대한 연구가 필요할 것으로 사료된다.

### 2. 연구방법

...(중략)

본 연구는 연안여객선을 상대로 상기와 같은 교육훈련의 해난사고감소에 관한 인과적 관계를 분석하였다. 분석방법은 연령 및 수면과 휴식 등과 같은 인적한계요인과, 팀워킹 및 선상조직 등과 같은 요인에 대한 교육훈련요인의 정(+), 부(-)의 영향을 고려하여, 현지 여객선 종사자에 대한 설문을 실시하고 그에 관한 통계분석을 병행하여 그 결과를 도출하였다.

### 3. 결과 및 고찰

척도를 기준으로 볼 때 인적한계의 변인 중 심리·감정적 부분은 비교적 낮게 나타난 반면, 연령과 업무량은 매우 높

게 나타나 이러한 요인은 해난감소에 매우 부정적(-)인 요소로 작용함을 알 수 있다. 또한 화학적인 부분과 수면과 휴식에 있어서도 매우 높은 척도를 보이고 있으므로 이들 요인도 해난감소 즉, 안전확보에 매우 부정적인 영향을 미치는 것으로 나타나 해난감소를 위한 정책수립에 주목할 필요가 있다.

...(중략)

독립변수 중 교육훈련의 경우 변인의 기술적 통계량은 5.3~6.5로 분포되어 있으며, 이 또한 평균이상의 매우 높은 수준을 나타내고 있다. 이들 변인 중 선상훈련 프로그램 향상이나 효율적 자원관리의 지식능력에 있어서는 상대적으로 낮은 수준을 보이고 있으나, 선상조직, 구조, 권한, 책임, 그리고 의사결정기술적응능력과 지식, 리더십강화 등에 있어서는 6 이상의 비교적 높은 척도를 보이므로, 이들 부분에 대한 교육훈련이 매우 필요함을 보이고 있다. 즉, 조직관리와 선상 리더십, 비상시 등 의사결정에 관한 부분에 있어서는 교육훈련이 필요하다는 정책적 시사점을 제시한다.

### 4. 결론

...(중략)

선원들의 역량 강화를 위한 교육 프로그램 등의 개발이 필요하다. 특히 연안여객선 종사자의 역량강화를 위해 BRM/ERM 교육시스템의 개발과 도입을 통하여 선원들의 의사결정능력과 해난사고 시 대처능력 향상을 도모하여 해난사고를 감소시키고, 그 피해를 최소화함으로써 국민의 생명과 재산을 보호하는데 앞장서 나아가야 할 것이다.

\* First Author : songyayun@naver.com, 061-247-9460

† Corresponding Author : mjkim8060@daum.net