

마산항 위해요소 검토 1 (안정항 항계선 규정 및 마산항 A7 정박지)

최길선* · 서태호** · 이의종** · 김진태** · 공인영***
*, ** (주)세이프텍리서치

A Review on Regulation of Anjung Port Limit and the Anchorage No. A7 at Masan Port


Gil-Seon Choi* · Tai-Ho Seo** · Eui-Jong Lee** · Jin-Tae Kim** · In-Young Gong***
*, ** SafeTechResearch

핵심용어 : 선박통항로, 마산항, 위해요소, 안전항, 항계선
Key Words : Ship route, Masan Port, Hazardous, Anjung Port, Port Limit

1 연구의 개요-배경 및 목적

1. 안정항(통영 LNG 기지) 안전성 확보

- 안정항의 경우, 지정항만-무역항으로 지정되지 않아 '선박 입항 및 출항 등에 관한 법률' 적용이 어려움
- 마산정 고시 제2015-61호 '진해만 및 부근수역의 항행안전에 관한 고시'에 의하면 안정항로는 지정항로내 항법을 적용 받으나, 항로를 무분별하게 횡단하는 어선, 예부선 등이 존재함




안정항 항계 지정(안)

2 현재상황

1. 안정항(통영 LNG 기지) 안전성 확보

- 안정항 전면 수역에 항계가 설정되지 않아 어선 등 소형선이 급집됨(항만) 어선은 해상수역에서 조업 시 위험함
- LNG 선박이 안정항 입항을 위해 항로 통행시 어선 및 어망 등이 많아 통항에 어려움이 있음



2 분석방법

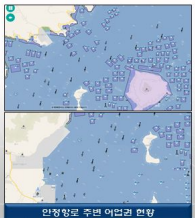
1. 안정항(통영 LNG 기지) 안전성 확보

- 2017.5 감사 결과, 경상남도에 안정항 항계 지정 정보(무역항 또는 항계 밖 항만시설로 지정 정보)
- 안정항의 무역항지정 또는 항계밖의 항만시설 설정(감사 결과 저분 요구), 항계지정 후, 예산규정 미반 및 ESCORT 선박 운용 강화, 전담 도선사 지정 등 필요

1. 안전항(통영 LNG 기지) 안전성 확보

2017.5 감사 결과, 경상남도에 안정항 항계 지정 정보(무역항 또는 항계 밖 항만시설로 지정 정보)

안정항의 무역항지정 또는 항계밖의 항만시설 설정(감사 결과 저분 요구), 항계지정 후, 예산규정 미반 및 ESCORT 선박 운용 강화, 전담 도선사 지정 등 필요






안정항로 주변 어업과 현황

2 현재상황

1. A-7 정박지 재고시 필요

- 마산항 항만시설운영계획상 A-7정박지(300m 원안의 예면)가 제1항로와 중첩되며, 검역요지와 위치가 겹침
- 현재 검역요지를 A-7 정박지와 함께 운영하고 있음
- 검역요지와 A-7 정박지가 인접해 있고, 항로를 점유하기 때문에 해역이용자에게 혼란을 줄 수 있음

현재 A-7 정박지 및 검역요지 현황 A-7 정박지 이동 A-7, 검역요지 겹침

* First Author : jason33@strkorea.co.kr, 042-867-1870
† Corresponding Author : tachyon@strkorea.co.kr, 042-867-1850