

마산항 항계 밖 부도수도 항로 변경 및 개설에 관한 연구

이윤석* · 유용웅** · 김진권**

*, ** 한국해양대학교 해사대학

A Study on Change and improvement of the Budosudo fairway

Yun-Sok Lee* · Yong Ung Yu** · Jin Kwon Kim**

*, ** Korea Maritime and Ocean University


핵심용어 : 부도수도, 항행제한구역, 항로,

Key Words : budosudo, Restricted area, Fairway

마산항 항계 밖 부도수도 항로 변경 및 개설에 관한 연구

2017. 11.

선박운항과 교수 이윤석
해사수송과학부 교수 김진권
해양경찰학과 대학원생 유용웅

 한국해양대학교

02 부도수도 항로와 해군 통제구역 중첩 해역

중첩 해역

부도수도 변경



1. 부도수도 변경 2009년 통제구역에 근접하여 변경
2. 2015년 홀수 12m 통항 선박 기준 DW Route 확보

01 연구 배경 및 목적

연구의 배경

- 마산항 항계 밖 부도수도 해역에 항로가 설정되어 있으며 2009년 선박의 통항 안전성 확보를 위해 굴곡을 완화를 위해 항로를 변경함
- 부도수도 항로와 진해 해군기지의 항해금지구역(통제구역)이 일부 중첩해역이 존재하며 선박 통항에 서로 상충된 규정이 충돌하여 해소 방안이 필요함
- 부도수도와 마산항 항계 중간 해역에 항로가 설정되어 있지 않고 해당 해역은 매우 협소한 해역으로 어로작업이 이루어질 경우 선박 통항안전성에 장애가 발생함


연구의 목적

- 부도수도 항로와 진해해군기지 통제구역과 중첩해역 개선방안 마련
- 부도수도와 마산항 항계 중간 해역에 항로 설정 전 안전 확보 방안과 추후 항로 설정 방안 마련

02 부도수도 항로와 해군 통제구역 중첩 해역

중첩 해역

해군통제구역 표기 변경




1. 2016년 해도 변경 전 항로표지 내측 해역으로 설정됨
2. 2016년 해도 개정 후 부도수도 항로와 중첩됨

* First Author : lys@kmou.ac.kr, 051-410-5098

02 부도수도 항로와 해군 통제구역 중첩 해역

중첩 해역


현행 중첩 해역



- 2009년 부도수도항로 변경 시 해군동의
- 2016년 해도 개정 시 2008년 재정된 군사기지 및 군사시설 보호법에 규정된 통제구역 위치에 따라 항로금지구역에 재 설정되었고 항로와 중첩 해역 확인됨

03 부도수도 및 마산항 항계 중간 해역 통항 안전성 확보

중간 해역




- 막개도-해군통제구역 사이 협소 해역 약 350m로 최대 통항선박(265m) 대비 1.3L 수준으로 물리적 가항 수역 협소

02 부도수도 항로와 해군 통제구역 중첩 해역

중첩 해역

개선방안



- 해군에서 중첩구역에 항후 고시(항로) 및 시행령 (통제구역) 변경 전까지 마산항을 입출항 하는 선박에 대하여 통항 제한 임시 해제
- ▶ 임시 해제 및 통제구역 중첩 해소 확정, 해도 개정 발간 예정

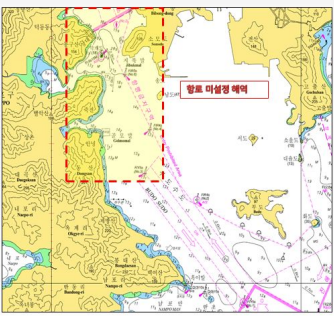
03 부도수도 및 마산항 항계 중간 해역 통항 안전성 확보

개선 방안

- [현장 방문 및 의견수렴] 지역 어촌계, 창원해양경찰서, 통영어업정보통신국 등
- 마산항 이용 선박의 통항에 방해가 되지 않는 범위 내에서 어로 행위를 시행하고자 교육 및 홍보를 통해 노력하고 있으며, 최대한 협조할 예정임
- 해당 해역은 상시 또는 정기 조업이 이루어지지 않는 해역으로, 항로 설정을 통한 어로 행위의 제한보다는 상호 협조를 통한 일반 선박의 통항을 방해하지 않는 범위 내에서 조업 유도가 적절함
- (단기) 항로 설정 및 마산항 항로 재배치가 곤란할 경우 해당수역을 협수로로 지정 대항선 통항 우선권 부여
- (예) 경인 아라 뱃길(고시), 여수지방해양수산청 좁은 수로(고시x, 홍보중)
- 현재 좁은 수로나 공식적으로 좁은 수로로 고시 필요
- (참고)대법원 판례 : 약 1.5 mile 횡간수로(여수), 1.3 mile 가항도와 어유도 (통영) 사이 수로를 협수로로 판례함
- [해사안전법 상 좁은 수로의 항법]
- 길이 20m 미만의 선박은 항행하는 선박의 통항을 방해 하여서는 안된다
- 어로에 종사하고 있는 선박은 항행하는 선박의 통항을 방해하여서는 안된다
- (단기) 어업이 집중적으로 이루어지는 기간에 어업 지도 수행

03 부도수도 및 마산항 항계 중간 해역 통항 안전성 확보

중간 해역



- 마산항 항계 밖 부도수도 사이 항로 미설정 해역 존재
- 항로 미설정 해역은 협소한 수역으로 가항수역 협소
- 해군의 항행금지구역(통제구역) 방책선으로 인해 실제 수역이 협소해 짐
- 가항수역이 가장 협소한 막개도인 근해역에 조업이 일부 이루어지며 통항 중 조업선박 조우 시 선박 통항 안전성 저해

03 부도수도 및 마산항 항계 중간 해역 통항 안전성 확보

개선 방안



- (장기) 항로 신설
- 1. 부도수도와 통제구역 중첩 해역 해소 및 제2항로 항로 확정 후(마산 항내 항로 확정 완료 시)
- 2. 관계기관 의견 수렴(주변 어촌계 및 어업 관련 기관 포함) 및 해상교통안전진단을 통한 항로 설정