

군산항 정박지 이용 현황 및 개선방안에 관한 연구

이소영* · 이흥훈*** · 정재용** · 김철승***

*,** 목포해양대학교

A Study on Use Status and Improving Plan of Anchorage in Gunsan Port

Soyeong Lee*† · Hong-Hoon Lee*** · Jae-Yong Jeong** · Chol-Seong Kim***

*,** Mokpo National Maritime University

핵심용어 : 군산항, 정박지, 정박지 가동률

Key Words : Gunsan Port, Anchorage, Anchorage Operating Rate

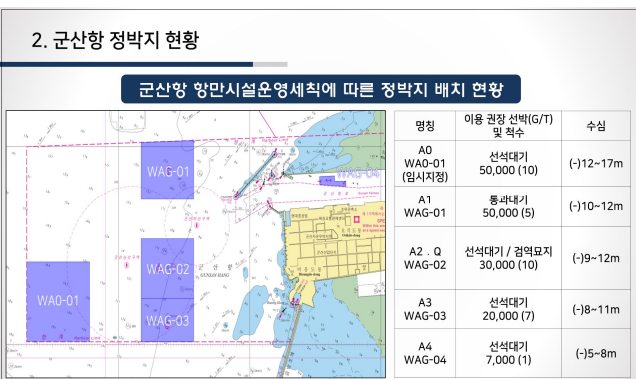
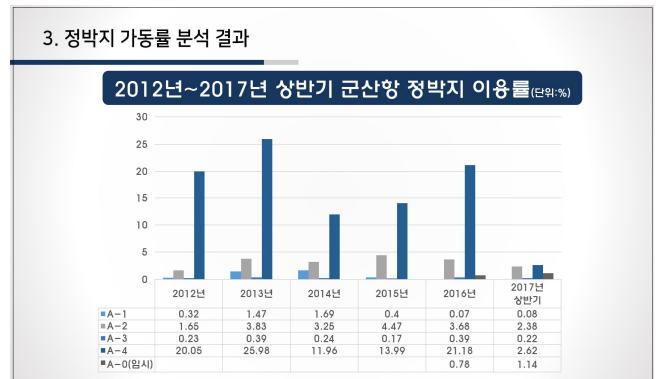
1. 정박지 가동률 평가 기법

집단정박지 가동률 평가 기법¹⁾

$$M_c(Group) = \frac{\sum_{i=1}^n (A_i \times D_i)}{AC \times OR} \times 100\%$$

여기서, $M_c(Group)$: 집단정박지 지정방식 정박지 가동률(%)
 AC : 정박지 전체 수역 면적(k)
 OR : 정박지 가동 일 수(일)
 A_i : 톤수 구간 선박의 정박지 점유 면적(km²)
 D_i : 톤수 구간 선박의 정박지 대기 일 수(일)

1) 요박 선박 안전을 고려한 정박지 용량 설계 연구, 2016 박준호



4. 결론

- 정박지 가동률 분석결과, A1~A3 정박지 가동률은 5.00% 미만으로 분석됨
- A4 정박지의 가동률은 2013년 25.98%이었으나, 이후 감소 추세를 보임
- A1~A4 정박지는 수심이 낮아 내형선 정박을 위해 임시 정박지인 A0 정박지의 정식 지정이 필요 (2012년~2017년 상반기에 입항한 3만톤급 선박 220척의 출수 조사 결과 평균 12.24m를 보임)

* First Author : sylee@mmu.ac.kr, 061-240-7815

† Corresponding Author : hhlee@mmu.ac.kr, 061-240-7184