

## 유해액체물질 방제선박 설계에 대한 고찰

지재훈<sup>\*†</sup> · 오철<sup>\*\*</sup> · 신상현<sup>\*\*\*</sup> · 김준효<sup>\*\*\*</sup>

<sup>\*</sup>, <sup>\*\*\*</sup> 목포해양대학교 <sup>\*\*</sup> 한국해양대학교

## A Study on Design for the Hazardous & Noxious Responding Vessel

Jae-hoon Jee<sup>\*†</sup> · Cheol Oh<sup>\*\*</sup> · Shang-hyon Shin<sup>\*\*\*</sup> · Jun-hyo Kim<sup>\*\*\*</sup>

<sup>\*</sup>, <sup>\*\*\*</sup> Mokpo National Maritime University, <sup>\*\*</sup> Korea Maritime & Ocean University

핵심용어 : 기름방제선박, 유해액체물질 방제선박, 설계 규정

Key Words : Oil Responding Vessel, HNS Responding Vessel, Design Regulation

### 1. 연구 배경 및 필요성

- 국내외 대표적인 원유 유출사고 사례
  - M/V "TORY CANYON" => MARPOL CONVENTION 채택 배경



- M/V "EXXON VALDEZ" => 국제유류오염법(OPA 90) 채택 배경
- M/V "PRESTIGE" => 방제 및 피해 보상금액 1조 3천억
- M/V "SEA PRINCE" => 해양환경관리법 정비, 국가방제기본계획 및 해양 환경관리공단 설립 배경
- M/V "HEBEI SPIRIT" => 국내 최대 규모의 해양오염사고, 보상 청구액 2조 1,657억(2010년 기준)

3

목포해양대학교  
MOKPO NATIONAL MARITIME UNIVERSITY

### 3. 기름방제선박과 유해액체물질 방제선박 비교



기름(Oil) 방제선박



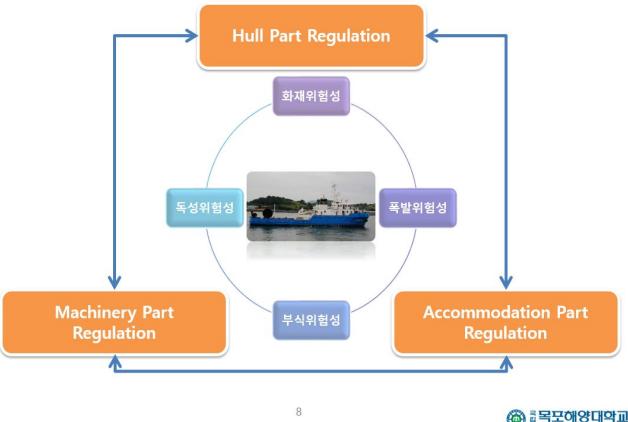
유해액체물질(HNS) 방제선박

선원안전측면	▶ 선원 안전 대비 수준 낮음	▶ 선원 안전 대비 수준 높음
	▶ 기관구역 및 지휘장소(W/H)에 대한 안전 수준 낮음	▶ 기관구역 및 지휘장소 안전 강화
방제능력측면	▶ 유화제 사용	▶ 화물 별 유출에 대한 방지 설비 고려
소화능력측면	▶ 유류화재에 대한 대비	▶ 화물 별 화재에 대한 소화설비 고려
선체구조측면	▶ 일반적인 저장설비	▶ 저장설비에 대한 요건 강화(IBC Code 기준 적용 필요)
	▶ 일반적인 선체설정	▶ 선체 도로에 대한 요건 강화

9

목포해양대학교  
MOKPO NATIONAL MARITIME UNIVERSITY

### 2. 유해액체물질 방제선박의 개요

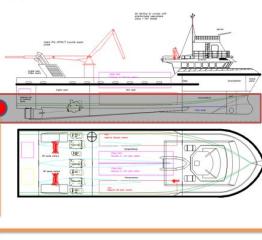


8

목포해양대학교  
MOKPO NATIONAL MARITIME UNIVERSITY

### 4. 유해액체물질 방제선박 설계 규정

- Hull Part 설계 규정 연구



- 선체와 유해액체물질의 접촉에 대한 안전성 고려
  - 도장(Coating) 특성 조사
  - 유해액체물질과 도장(Coating)과의 적합성 파악

- 유해액체물질의 수집 및 저장에 대한 고려
  - Storage Tank의 배치
  - IBC Code상의 선박 형식(Type I, II 및 III)별 Tank 배치 조사

10

목포해양대학교  
MOKPO NATIONAL MARITIME UNIVERSITY

\* First Author : jhjee@mmu.ac.kr 061-240-7208

† Corresponding Author : jhjee@mmu.ac.kr, 061-240-7208