

준해양사고제도의 효율적 이행방안 마련에 관한 연구

강석용* · 채병근** · 노범석***

*, ** 한국해양수산연수원

A Study on efficient implementation for the near accident system

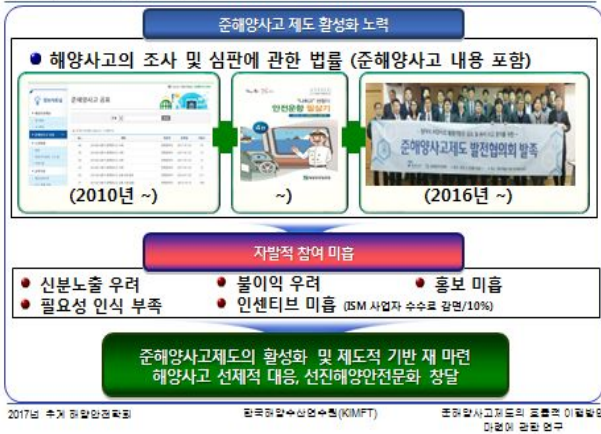
SukYoung, Kang* · Byeong-Geun Chae** · Beom-Seok Rho***

*, ** Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

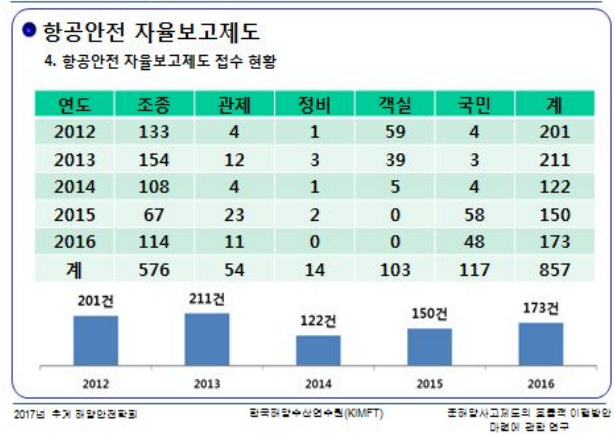
핵심용어 : 준해양사고, 준사고, 비난문화, 항공안전자율보고제도, 준해양사고 통보제도, 해양사고조사코드

Key Words : Marine incidents, Near Miss, Blame culture, Korea aviation voluntary incident reporting system, Reporting system of a near accident, Casualty investigation code

I. 연구배경 및 목적



III. 국내 유사고통기관 고찰



II. 해외사례 고찰



IV. 결론 및 연구요약

- 준해양사고제도의 활성화 방안
 - 주기적인 인·관·학 관계자들의 모임 필요
 - 주기적인 모임을 통해 정보 및 고민 공유
 - 준해양사고 분석기법의 개발 및 확대
 - 최신 트렌드인 빅데이터 분석기법 도입 및 확대 개발 필요
 - 준해양사고 데이터 축적 필요
 - 좋은 분석 결과는 좋은 소스에서 나오는 것임술 병심
 - 준해양사고 통보절차 간소화
 - 최신 기술 등 반영하여 스마트 폰 활용, 웹을 통한 준해양사고 통보 방법 모색
 - 해양안전에 관한 종합 포털사이트 개발 및 운영 필요
 - 항공과 철도처럼 종합 포털을 통해서 필요한 정보 공유할 수 있도록 하는 것이 필요
 - 선원들 대상으로 한 교육기회 확대
 - 회사 자체 교육 및 중상자 집체교육
- 2017년 추계 해양안전학대회 | 한국해양수산연수원(KIMFT) | 준해양사고제도의 효율적 이행을 위한 마련에 관한 연구

비고) 본 논문은 “준해양사고제도의 실효성 확보방안 마련”이라는 이름의 연구용역의 결과를 요약한 것입니다.

* First Author : sykang53@seaman.or.kr, 051-620-5802
 † Corresponding Author : bsro@seaman.or.kr, 051-620-5779