

준해양사고제도 발전협의회의 효율적 운영에 관한 연구

이호* · 채병근** · 김홍범** · 강석용***

*, ** 한국해양수산연수원

A Study on efficient management for the development council of the near accident system

Ho, Lee* · Byeong-Geun Chae** · Hongbeom, Kim** · SukYoung, Kang***

*, **, Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

핵심용어 : 준해양사고, 준사고, 준해양사고 통보제도, 준해양사고제도 발전협의회, 한국선박안전관리자 협회

Key Words : Marine incidents, Near Miss, Reporting system of a near accident, development council of the near accident system, korea ship safety manager's association

I. 준해양사고제도 발전협의회의 운영 현황

1. 준해양사고제도 발전협의회 운영 현황

가. 설립

- 1) 준해양사고제도 발전 협의회 발족: 2016년 3월 22일

나. 조직구성

- 1) 두 개의 간사회사 지정하여 이 회사를 위주로 운영
- 2) 연말에 노고에 대한 포상 실시

다. 주요활동사항

- 1) 준해양사고 사례 분석
- 2) 준해양사고 관련 회의 진행
- 3) 분기모임 진행



2017년 추계 해양안전학회

한국해양수산연수원(KIMFT)

준해양사고제도 발전협의회
효율적 운영에 관한 연구

II. 준해양사고제도 발전협의회 활성화 방안

2. 준해양사고제도 발전협의회 운영 방안

다. 독립적 운영(정부 주도, 민간단체로의 이관, 협의회의 사단법인화)

1) 장점

- 준해양사고제도 발전협의회 활성화 기틀 마련
- 기 운영된 준해양사고 발전협의회 회원을 중심으로 발전 가능성 모색 가능
- 준해양사고제도 발전협의회 위상 강화
- 준해양사고제도 발전협의회 안착 가능성이 가장 높음

2) 단점

- 보직변경에 따른 업무의 지속성 문제
- 자금 조달의 어려움 / 초기비용 과다
- 해운업계 시황의 영향을 많이 받음

2017년 추계 해양안전학회

한국해양수산연수원(KIMFT)

준해양사고제도 발전협의회
효율적 운영에 관한 연구

II. 준해양사고제도 발전협의회 활성화 방안

2. 준해양사고제도 발전협의회 운영 방안

가. 한국선박안전관리자 협회의 하부 조직으로 운영

1) 장점

- 한국 선박안전관리자협의회 회원이 회사의 안전관리책임자이므로, 회사의 참여도가 높음
- 한국 선박안전관리자협의회 교육사업의 일부로 준해양사고 홍보 교육 확대
- 회원의 고정적 운용 가능(인원 변동 적음)
- 협회 사무실 설치 및 운용 등 비용 축소

2) 단점

- 해양수산부의 주관부서가 상이함으로 현실적으로 매우 힘들
- 준해양사고라는 주제가 희석화 될 가능성이 높음
- 준해양사고제도 활성화라는 주제와는 상충됨

2017년 추계 해양안전학회

한국해양수산연수원(KIMFT)

준해양사고제도 발전협의회
효율적 운영에 관한 연구

III. 연구결론 및 요약

3. 준해양사고제도 발전협의회 독립적 운영 방안(안)

가. 독립적 운영 방안 형태

① 정부 주도(현 체제 유지)

- 장점: 시간과 노력이 가장 적게 들고, 큰 준비 없이 운영
- 단점: 선사의 부담, 자발적 참여의 한계, 정보에 대한 공정성 문제

② 민간 단체로의 이관 운영

- 장점: 정보에 대한 공정성 유지, 선사의 자발적 참여 기대, 비밀보장 용이
- 단점: 민간단체 선정에 난항, 법제도 개선 필요(권한의 이양), 준비에 많은 시간과 노력이 필요

- 민간단체의 예: 정부산하 공공기관, 새 조직 설립, 한국해양인적안전진흥협회 등

③ 협의회의 사단법인화

- 장점: 준해양사고제도를 활성화하는 밑거름 됨, 전문성 있는 준해양사고제도 관리 가능, 협의회 회원의 자부심 증가, 상시 운영 가능, 비밀보장 용이
- 단점: 초기비용이 과대하고 준비하는데 많은 노력이 요함

2017년 추계 해양안전학회

한국해양수산연수원(KIMFT)

준해양사고제도 발전협의회
효율적 운영에 관한 연구

* First Author : sykang53@seaman.or.kr, 051-620-5802

† Corresponding Author : domse54@daum.net, 051-620-5823

비고) 본 논문은 “준해양사고제도의 실효성 확보방안 마련”이라는 이름의 연구용역의 결과를 요약한 것입니다.