

준해양사고제도의 운영실태 및 개선에 관한 연구

강석용* · 채병근** · 이호** · 이윤형***

*, ** 한국해양수산연수원

A Study on management status and improvement for the near accident system

SukYoung, Kang* · Byeong-Geun Chae** · Ho, Lee** · YunHyung, Lee***

*, ** Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

핵심용어 : 준해양사고, 준사고, 비난문화, 인센티브, 준해양사고 통보제도

Key Words : Marine incidents, Near Miss, Blame culture, Incentive, Reporting system of a near accident

I. 연구배경 및 목적

1. 현 준해양사고제도의 문제점

- 가. 해사산업계가 준해양사고관리의 필요성에 대한 인식이 부족하여 준해양사고 보고를 기피하고 있음
 - 아직까지 해운기업에 책임을 부리는 문화(Blame culture)가 팽배하여 현장에서 준해양사고 보고 기피
- 나. 선박회사 중심의 인센티브 부과로 준해양사고 보고자 또는 준해양사고 관련 업무 담당자에 대한 인센티브 부족
 - 준해양사고 보고건수 기준으로 선사를 선정하여 국제안전관리규약(ISM Code) 심사수료 10% 감면 시행 및 우수 정보회사 중 연간 교훈 있는 준해양사고를 가장 많이 통보한 1개사에 대하여는 매년 중앙해양안전심판원 장 포상 실시
 - 우수 보고자에게는 선사 자체적으로 개별 보고자에게 \$100 포상금 지급
- 다. 대형선사, 회사보고 중심 준해양사고보고제도 운영으로 보고내용 한계
 - 준해양사고 조사분석에 투입되는 수고만큼 성과도를 한계(가성비 부족)로 일부 대형선사 외에는 준해양사고관리 예로

2017년 추계 해양안전학회 | 한국해양수산연수원(KIMFT) | 준해양사고제도의 운영실태 및 개선에 관한 연구

II. 준해양사고제도 운영 실태

2. 주요 해운선사 준사고제도 운영실태

- 1) 주요특징
 - 가. 선사는 준사고(Near Miss or Near Accident)라는 용어를 사용하고 있으며, 이는 해양 사고의 조사 및 심판에 관한 법률에서 정의하는 준해양사고와는 그 내용이 상이하다.
 - **준해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률에서 정의하는 준해양사고**: 좌초, 충돌, 해양오염, 침몰, 화재 등 심각한 해양사고가 발생할 뻔했으나 발생하지 않은 심각한 경우를 의미함
 - **선사에서 다루고 있는 준사고(Near Accident or Near Miss)**: 해양사고나 손실 등이 발생할 뻔했으나 발생하지 않은 모든 경우를 의미하는 것으로 잠재적인 사고, 안전하지 않은 행위, 상태, 넘어진 댐 한 경우, 경미하나 다칠 뻔 한 경우, 위험한 상황 등이 다 포함됨.
 - 나. 준사고 및 사고서식이 동일한 경우가 많고, 동일서식에서 세부 분류기준 선택을 통해서 준사고인지 사고인지를 분류함

2017년 추계 해양안전학회 | 한국해양수산연수원(KIMFT) | 준해양사고제도의 운영실태 및 개선에 관한 연구

II. 준해양사고제도 운영 실태

1. 우리 나라 준해양사고 운영실태

2017년 추계 해양안전학회 | 한국해양수산연수원(KIMFT) | 준해양사고제도의 운영실태 및 개선에 관한 연구

III. 결론 및 연구요약

- 1. 준해양사고제도의 활성화 방안
 - 가. 준해양사고제도 발전협의회의 활성화
 - 정략단계까지는 정부주도 및 재정지원 필요
 - 장기적으로 민간단체로의 이관 또는 협의회의 사단법인과 추진 필요
 - 나. 법 제도 개선 필요
 - 준해양사고 개념 명확화 및 세분화
 - 준해양사고 신고자에 대한 보호
 - 준해양사고 보고절차 명확화
 - 다. 준해양사고 장려책 확대
 - 준해양사고 관련 담당자 및 DP에 대한 포상 및 상정 수여 확대
 - 우수 선사에 대한 혜택 부여 확대
 - 라. 준해양사고제도 홍보 확대
 - 준해양사고제도에 대한 주기적인 세미나 및 워크숍 개최 필요

2017년 추계 해양안전학회 | 한국해양수산연수원(KIMFT) | 준해양사고제도의 운영실태 및 개선에 관한 연구

비고) 본 논문은 “준해양사고제도의 실효성 확보방안 마련”이라는 이름의 연구용역의 결과를 요약한 것입니다.

* First Author : sykang53@seaman.or.kr, 051-620-5802
 † Corresponding Author : domse54@daum.net, 051-620-5823