

연안지역과 비연안지역 주민 ‘삶의 질’ 비교분석

성은혜* · 김상구***

*, ** 한국해양대학교 해양행정학과

A Comparative Analysis ‘Quality of Life’ among the Coastal and Non-coastal Residents

Eun-hye Seong* · Sang-Goo Kim***

*, ** Department of Maritime Administration, National Korea Maritime & Ocean University

핵심용어 : 연안지역, 비연안지역, 삶의 질, T-검증, 표준화지표분석기법

Key Words : Coastal Zone, Non-coastal Zone, Quality of Life, T-test, Analysis Method of Standardized Indicators

1. 개요 및 연구목적

이 연구의 목적은 연안도시와 비연안도시 지역 주민의 삶의 질을 객관적 지표로써 비교해 보고 현 실태를 파악하며, 실태 개선을 위한 제언을 하는 것이다. 삶의 질에 대한 실태를 파악하고 미흡한 부분을 보완하는 정책을 제안함으로써 궁극적으로 보다 살기 좋은 환경을 만들 수 있는 토대가 될 수 있다.

2. 연안과 삶의 질에 대한 이론적 논의

연안이란 육지와 바다를 모두 포함하는 개념으로 육지와 바다가 만나는 경계를 중심으로 범위를 양쪽으로 확장시킨 구역이다. 이는 육역과 해역이 서로 영향을 주고받기 때문에 통합하여 관리하는 것이 필요하다는 시각에서의 의미이다.

삶의 질에 대한 개념은 통일되지 않았지만, 객관적 차원에서 봤을 때, 인간의 만족스러운 생활에 영향을 미치는 객관적 삶의 조건이라 할 수 있다.

삶의 질을 측정하기 위한 지표는 세 부문으로 구분했다. 첫째, 경제 부문에는 인구증가율, 인구 1000명당 사업체 수, 고용률, 실업률을, 둘째, 환경 부문에는 일인당 자동차 등록대수, 상수도 및 하수도 보급률, 인구 1000명당 도시공원 조성면적, 도로포장률을, 셋째, 사회 부문에는 교원 1인당 학생 수, 인구 1000명 당 의료기관 병상수, 자동차 1000대당 교통사고 발생률, 일반회계 중 사회복지예산 비중을 선정했다.

3. 연구방법 및 절차

측정지표의 단위가 상이할 경우 이를 절대적으로 비교할 수 없는 문제가 발생하는데, 이를 해결하기 위해 표준화지표분석기법을 활용했다. 즉, 통계자료에 대한 표준점수(z-score)를 이용하여 비교분석 하는 방법이다. 삶의 질은 각 지표들에 대한 표준점수의 총합으로 구할 수 있다.

한편 두 집단을 비교하기 위해 평균차이검증(t-test)를 활용하여 수치적 차이가 통계적으로 유의한지 분석했다.

4. 연안도시와 비연안도시 삶의 질 분석

전국 24개 연안도시와 51개 비연안도시를 구분하여 두 집단을 비교했다. 첫째, 측정지표별 비교 결과 인구 1000명당 사업체 수, 도로포장률, 자동차 1000대당 교통사고발생률에서 유의한 차이가 나타났는데, 교통사고율은 부(-)의 효과를 나타내는 것이다. 둘째, 부문별 비교 결과 경제 부문에서 유의한 차이가 나타났다. 연안도시는 비연안도시에 비해 경제 부문은 우위로 나타났지만 환경 및 사회 부문은 열세로 나타났다. 셋째, 삶의 질 비교 결과 연안도시가 비연안도시보다 높게 나타났지만 이 차이가 통계적으로 유의하지는 않은 것으로 나타났다.

5. 결론

비교분석 결과, 연안도시는 비연안도시에 비해 경제 부문에서 앞서있지만 환경 및 사회 부문에서 미흡했기 때문에 이 격차를 줄이기 위한 대책이 필요하다고 판단된다.

향후 측정지표와 연구대상을 확대하여 분석결과의 신뢰도를 높이고, 정책제안의 구체성을 갖추는 연구가 후행되어야 할 것이다.

* First Author : eunedat@daum.net

† Corresponding Author : ksg1515@kmou.ac.kr, 051-410-4671