

동력수상레저기구의 안전관리에 대한 고찰

최경일** · 서광철** · 이승태*** · 정규권****

* 선박안전기술공단 차석검사원, ** 목포해양대학교 조선해양공학과, *** 정기레저, **** 목포해양대학교 대학원

Kyong-il Choi[†] · Kwang-Cheol Seo^{**} · Seung-Tae Lee^{***} · Gyu-Gwon Jeong^{****}

* Korea Ship Safety Technology Authority, **, **** Mokpo National Maritime University, *** Junggi Reisure

요 약 : 수상레저안전법에 따른 동력수상레저기구의 안전관리 실태 등을 확인하여 개선점 등을 고찰하고자 한다.

핵심용어 : 해양레저산업 경쟁력 강화, 마린선박 검사, 플레저보트검사기준

<h3>I. 연구배경</h3> <p>◆ 해양레저선박의 등록 척수 증가 하는 추세</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 해양레저선박에 대한 법률적 정의는 없는 현실로서 <ul style="list-style-type: none"> - 선박법에 등록된 비사업용 플레저보트 - 유선 및 도선 사업법에 따른 유선 - 수상레저안전법에 따른 동력수상레저기구 - 마린나룻방의 조성 및 관리 등에 관한 법률에 따른 마린선박 	<h3>II. 현황</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➢ (출입항 신고 부재) <ul style="list-style-type: none"> - 출입항 신고 생략. 다만, 원거리(10마일 이상 항해시) 신고 ➢ (항해구역) <ul style="list-style-type: none"> - 평수구역으로 지정 받은 레저기구도 평수구역의 끝단 및 가까운 육지(또는 섬)로부터 10마일 이내의 연해구역 항해 가능 - 한정연해구역으로 지정 받은 기구와 500미터 이내로 동시에 이동할 경우 같은 항해구역을 항해할 수 있음 ➢ (미수검 레저기구 관리 부재) <ul style="list-style-type: none"> - 안전검사를 받지 아니한 레저기구에 대한 관리 및 유효기간이 경과된 레저기구에 대한 관리 등 미흡 * '13 추계 "해양사고예방을 위한 무등록 선박 안전관리방안 고찰" ➢ (해양사고 후 안전관리 미흡) <ul style="list-style-type: none"> - 충돌, 전복 및 화재 등에 따른 해양사고를 당한 레저기구에 대한 별도 관리 규정 미흡
<h3>II. 현황</h3> <p>◆ 수상레저기구의 종류</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 수상레저기구: 수상레저활동에 이용되는 선박이나 기구 ➢ 동력수상레저기구: 추진기관이 부착되어 있거나 추진기관을 부착하거나 분리하는 것이 수시로 가능한 수상레저기구 ➢ 등록대상 동력수상레저기구 <ul style="list-style-type: none"> - 총톤수 20톤 미만 모터보트 - 총톤수 20톤 미만 세일링요트 - 추진기관 30마력 이상의 고무보트 - 수상오토바이 	<h3>III. 개선사항</h3> <p>◆ 정부의 기존 정책방향에 추가 제언으로</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 플레저보트 검사기준 적용 대상 확대(정부) ➢ 플레저보트의 안전성 강화(공단) <ul style="list-style-type: none"> - 최대승선인원 12명 초과 비사업용 플레저보트 복원성 기준 적용 - 선박구조 안전성 확보를 비사업용 플레저보트 도면승인 실시 ➢ 선체구조강도 검사방법 개선(공단) <ul style="list-style-type: none"> - 국내 건조 플레저보트에 ISO 기준 적용 - 여객 12명 이하 사업용플레저보트에 선체구조강도 검사방법 개선 ➢ 평수구역 운항 사업용 플레저보트에 기관실구 위벽 요건 개선(공단)

*, † 최경일, 정회원, hl5ygz@kst.or.kr
 ** 서광철 중신회원, kcseo@mmu.ac.kr
 *** 이승태, 비회원, strun@naver.com
 **** 정규권 비회원, seaman014097@gmail.com