

안전한 도시구축을 위한 도시재생 인프라 개발

Development of urban renewal infrastructure for safe city construction

송 완 영* · 김 중 배** · 최 준 호*** · 이 영 옥****

Wan-Young Song · Jong-Bae Kim · Jun-Ho Choi · Young-Wook Lee

요 약

최근 교통사고·화재·자살·감염병 등 4대 분야는 최근 3년간(2012~2014) 평균 사망자수(26,292명) 대비 '18년까지 4,201명(16%) 감축을 목표로 하고 있다. 행정안전부의 지역안전지수 공개에 따라 지자체별 안전 사고 사망자수 감축을 목표로 다양한 정책이 추진 중이다. 안전한 도시구축을 위한 안전 인프라 사업을 지자체별로 도출하고 있으나, 효율적인 사업 콘텐츠 마련에 어려움을 겪고 있다. 본 연구로 사업추진의 성공 모델(Best Practice)을 창출할 수 있도록 안전 인프라 사업 콘텐츠를 도출하였다. 안전도시 구축의 전국 확산을 위한 지역별 안전관리 대상지를 선정하고 효율적인 국가 및 지자체 예산 마련의 기초자료로 활용이 가능하다.

keywords : 도시재생, 안전 인프라, 공간정보, 안전도시 구축, 안전 중점개선지구

1. 서 론

최근 정부는 안전한 지역사회 만들기 모델사업 추진계획을 마련하고 지자체 선정·지원을 통해 전국 확산의 지역별 거점 역할을 할 수 있도록 지원하고 있다(행정안전부, 2016).

본 연구에서는 안전 인프라 사업의 도출 방안을 마련하고 지역별 대표적인 위험 특성을 분석하여 소요예산의 정도를 구분하는 과정으로 안전 인프라 사업을 도출하였다. 울산광역시는 국가산업단지 조성 과 해양산업도시 특성으로 인하여 각종 안전사고에 취약할 수 있고 지역 주력산업인 조선 산업 위축으로 인한 지역경제 침체로 지역안전지수의 하락이 예상되고 있어 울산의 주요 4개 지역을 분석 하였다.

2. 안전 인프라 분석과 사업 도출

안전분야에 대하여 각종 통계정보를 이용한 취약요인 진단·분석, 취약성·시급성이 높은 지역의 안전사고 예방을 위한 시설 개선 항목을 선정하였다. 선택과 집중을 통한 효과성 제고를 위해 연차별 2-3개소를 중점개선지구로 지정할 수 있도록 중점개선지구의 위치 및 수량은 취약성·시급성·예산규모 등을 감안하여 지정된다고 가정하였다. 어린이·노인안전 취약지역 반드시 포함되도록 추진하였다.

지역특성이 잘 반영되도록 하고, 분야별·사망자 및 사고발생 원인별 근원적 처방 위주로 적용하고 비용투자대비 효과성과 실현가능성을 고려하여 분석하기 위하여 지역특성 측면에서의 안전 취약도 분석과 유관기관 협업 분석, 주민참여를 통하여 안전 인프라 적용을 분석하였다.

* 정희원 · 대구과학대학교 측지정보과 겸임교수 it4korea@naver.com

** 이플레넷 책임연구원 giodano3@naver.com

*** 강원대학교 행정학과 박사후 연구원 smolts80@hotmail.com

**** 교신저자 · 대구과학대학교 측지정보과 교수 ywlee@tsu.ac.kr

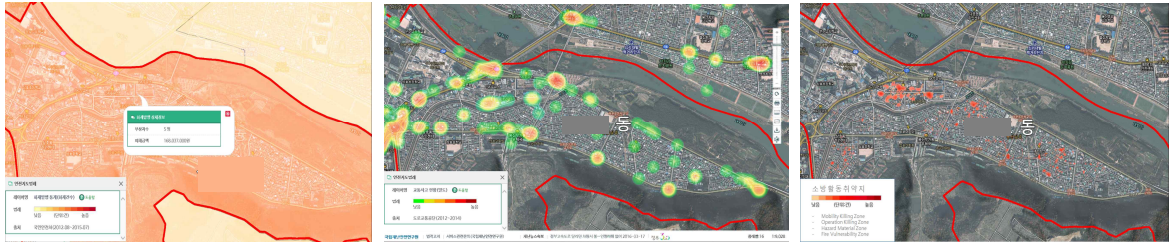


그림 1 지역의 안전 분야별 위험 현황 분석
표 1 안전사고 예방을 위한 시설 개선 항목을 선정

분야	일천만원 단위 소규모 사업	단가 (백만원)	분야	일천만원 이상 규모 사업	단가 (백만원)
화재	가스차단기 설치	0.07	교통	횡단보도 LED 등 설치	14.00
화재	보이는 소화기 및 투척용소화기	0.14	교통	어린이용 CCTV 설치	15.00
교통	솔라표지병 설치	0.30	교통	불법주정차단속 CCTV 설치	25.00
범죄	안심 LED 보안등 설치 B형	0.80	교통	교통단속 CCTV B형	25.00
감염병	손씻기 체험기	1.38	범죄	방법용 CCTV 설치 A형	30.00
감염병	야외용 가로등 포충기 설치	1.50	범죄	환경색채 및 시설물정비 B형	40.00
범죄	안심 LED 보안등 설치 A형	2.00	범죄	복합형 음향스피커	50.00
화재	소화전 및 비상소화기함 설치	3.14	화재	산불감시용 CCTV 설치	60.00
화재	도로노면 소방차진입로표시	5.00	교통	교통단속 CCTV A형	86.00
화재	단독경보형감지기	6.50	교통	방호울타리	125.0
교통	LED 가로등 설치	8.00	범죄	환경색채 및 시설물정비 A형	200.0
교통	과속방지턱 설치	8.00	범죄	환경색채 및 시설물정비 C형	200.0
자살	생명의 전화	9.00	감염병	방역장비 등 교체	-
교통	옐로카펫	10.00	복합	공영주차장 조성	-
범죄	방법용 CCTV 설치 B형	10.00	범죄	공가 폐가 정비	-

3. 결론

지역예산 일천만원 미만으로 추진할 수 있는 화재예방분야 사업으로는 가옥마다 적용 가능한 가스차단기 설치, 전통시장에 적용 가능한 소화전 및 비상소화기함 설치와 도로노면 소방차진입로표시, 화재취약지역에 기초소방시설 적용이 가능한 단독경보형감지기, 보이는 소화기 및 투척용소화기 설치가 있다. 교통사고예방 분야 사업으로는 보행자안전용으로 실시가 가능한 솔라(태양광)표지병 설치, LED 가로등 설치, 과속방지턱 설치, 어린이 보행자우선을 위한 옐로우 카펫(페인팅) 설치가 있다. 범죄예방분야 사업으로는 우범지역 밤길 안전환경 조성을 위한 LED보안등 설치 및 방법용 CCTV 설치가 있다.

일천만원 이상의 예산이 필요한 교통사고예방 사업은 횡단보도용 LED등 설치, 어린이용 CCTV 설치, 불법주정차단속용 CCTV 설치, 교통단속형 CCTV 설치가 있다. 범죄예방분야 사업으로는 방법용 CCTV 설치, 밤길안전 환경조성에 환경색채디자인 등 시설물정비가 있다. CCTV설치와 환경색채디자인은 기기 규격과 규모에 따라 예산에 큰 차이를 보이는 것으로 파악되었다.

화재/교통/범죄예방의 복합적인 사업으로는 공영주차장 조성을 들 수 있으나, 토지매입부터 허가와 공사 추진에 이르기까지 소요금액 예산이 어려워 장기간의 추진이 필요하다. 공가 및 폐가의 정비는 뒤따르는 금액산정의 어려움과 민원절차를 감안하면 사업추진이 더디어 질 수 있다는 점을 감안해야한다.

참고문헌

- 행정안전부 보도자료(2016.4.19. 안전기획과장 김광용) 안전한 지역사회 만들기 모델사업 본격 시작
- 행정안전부 계획자료(2016.1. 안전정책실) 안전한 지역사회 만들기 모델사업 추진계획